



ОТЧЕТ
о деятельности межгосударственного
технического комитета по стандартизации
№ 524 «Железнодорожный транспорт» за 2018 год

Москва - 2019

Содержание

1. Общие сведения о работе межгосударственного технического комитета....	3
2. Организационная структура и состав межгосударственного технического комитета	4
3. Результаты выполнения программы стандартизации за 2018 год	8
5. Работы по международной стандартизации в отчетном году	11
6. Разработка и введение в эксплуатацию информационного ресурса МТК 524	14
Приложение № 1 к Отчету о деятельности МТК 524.....	15
Приложение № 2 к Отчету о деятельности МТК 524.....	19
Приложение № 3 к Отчету о деятельности МТК 524.....	36

1. Общие сведения о работе межгосударственного технического комитета

Межгосударственный технический комитет по стандартизации № 524 «Железнодорожный транспорт» (далее – МТК 524) создан на добровольной основе для организации и проведения работ по межгосударственной стандартизации в области железнодорожного транспорта в соответствии решением 38-го заседания МГС от 25 ноября 2010г.

Секретариат МТК 524 функционирует на базе Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»).

МТК 524 объединяет предприятия и специалистов в области железнодорожного транспорта:

- железнодорожных администраций государств-участников Содружества и стран Балтии;
- операторов железнодорожных перевозок;
- предприятий-производителей и поставщиков железнодорожной техники;
- представителей органов власти государств-участников МТК 524;
- отраслевых научных и проектных организаций;
- высших учебных заведений;
- специалистов в области методологии стандартизации.

2. Организационная структура и состав межгосударственного технического комитета

Председатель МТК 524 – президент некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») Гапанович Валентин Александрович.

Заместитель председателя МТК 524 – заместитель начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» Левин Сергей Алексеевич;

Ответственный секретарь МТК 524 – начальник отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Кобзева Анастасия Сергеевна.

**Состав Межгосударственного
технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»**

Таблица 1

АКТИВНЫЕ ЧЛЕНЫ		
№ п.п	Страна	ФИО, должность представителя
1	Республика Армения	Арутюнян Сергей Арменович Начальник службы технической политики ЗАО «ЮКЖД»
2	Киргизская Республика	Коногалиев Белек Кыйбатович Начальник отдела технического контроля Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
3	Республика Казахстан	Котырев Батыр Куанышевич Председатель ТК 40 «Железнодорожный транспорт», Управляющий директор - Главный инженер АО «НК «КТЖ»
4	Республика Узбекистан	Файзиев Жавлон Мирмухсимович Заместитель начальника управления стратегического развития АО «Узбекские железные дороги»
5	Украина	Ткаченко Олег Петрович Заместитель начальника Департамента развития и технической политики УКРЗАЛИЗНЫЦЯ
6	Республика Беларусь	Фролов Владимир Анатольевич Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством ГО «БЖД»
7	Российская Федерация	Гапанович Валентин Александрович Президент НП «ОПЖТ»
ЧЛЕНЫ – НАБЛЮДАТЕЛИ		
№ п.п.	Страна	ФИО, должность
1	Республика Молдова	Аксентий Виталий Ильич Заместитель начальник службы Инжиниринга и энергоэффективности ГП «Железная дорога Молдовы»
2	Республика Таджикистан	Бобоев Музафар Годоевич Начальник отдела железнодорожного транспорта Минтранса Республики Таджикистан
3	Азербайджанская Республика	Ибрагимов Акиф Наджафгулу оглу Заместитель начальника отдела анализа и внедрения инноваций ЗАО «АЖД»
4	Эстонская Республика	Каппанен Иван Директор по безопасности АО «Эстонская железная

		дорога»
--	--	---------

Взаимодействие МТК 524 с участниками разработки, согласования и утверждения стандартов

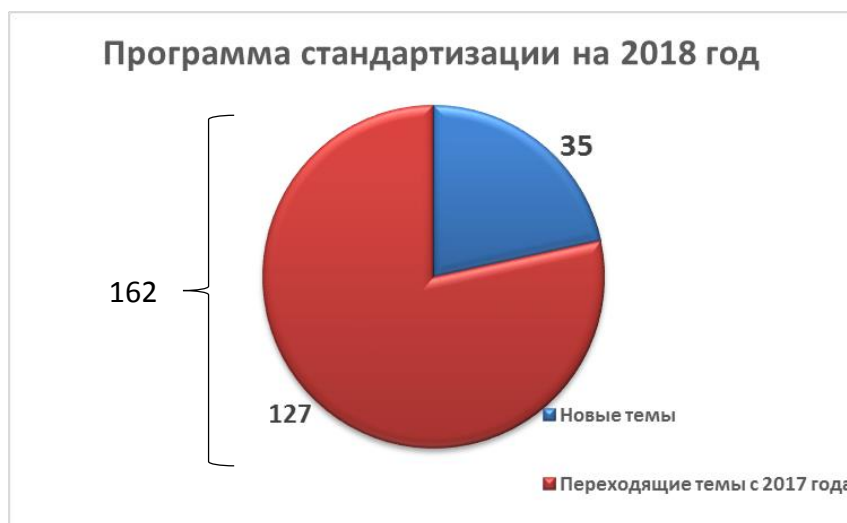


3. Результаты выполнения программы стандартизации за 2018 год

Формирование программы стандартизации на 2018 год

На 2018 год программа стандартизации включала в себя 162 темы по разработке межгосударственных стандартов:

- 35 новых;
- 127 переходящих с 2017 года.



Реализация программы стандартизации на 2018 год

По итогам работы МТК 524 в 2018 году:

- 20 стандартов принято по результатам голосования в АИС МГС;
- 5 стандартов направлены на издательское редактирование и размещение на принятие в АИС МГС;
- 2 стандарта на этапе согласования стандартов государствами – участниками Содружества (решением 56-го заседания НТКС переведены в перечень с разногласиями).

Перечень указанных выше стандартов представлен в Приложении 1.



Программа стандартизации на 2019 год

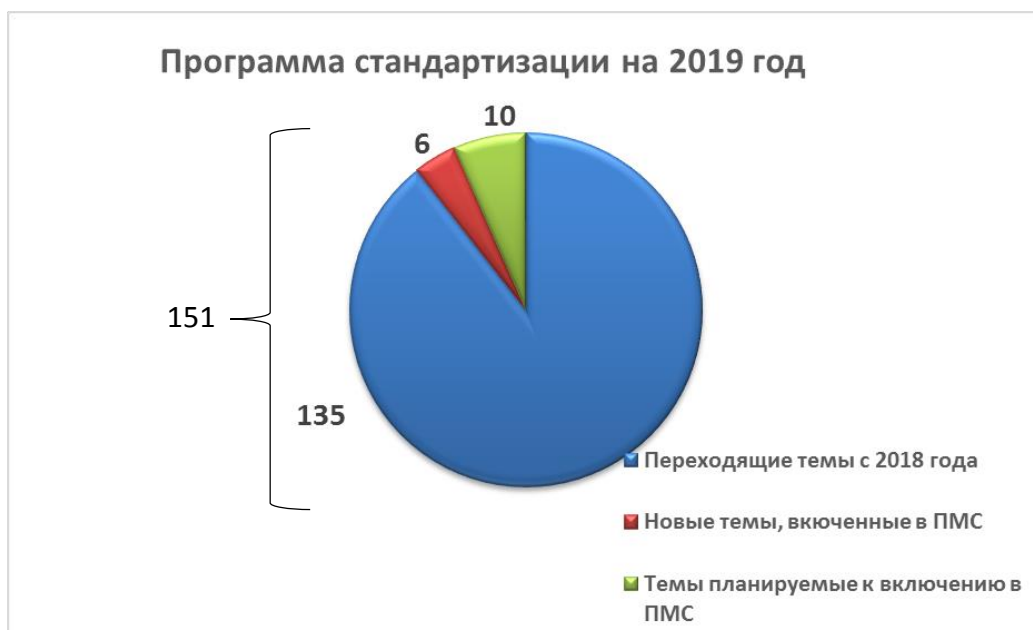
План работы на 2019 год.

Сформирован план стандартизации технического комитета на 2019 год, который включает в себя:

- 135 переходящих с 2018 года;
- 6 новых тем, включенных в программу стандартизации,
- 10 тем, планируемых к включению в во втором квартале 2019 года.

Выписка из программы национальной стандартизации на 2019 год представлена в Приложении 2.

Перечень тем, подлежащих проверке в 2019 году, изложен в Приложении 3.



4. Сведения о заседаниях МТК 524 за 2018 год

10 августа 2018 года секретариатом МТК 524 в Республике Беларусь было организовано и проведено заседание полномочных представителей МТК 524.

В заседании приняли участие представители 6 стран (Республика Казахстан, Республика Беларусь, Республика Армения, Республика Узбекистан, Кыргызская Республика, Украина), являющихся участниками работ МТК 524.

По результатам проведенного заседания был принят ряд основных решений для дальнейшей работы МТК 524:

- членами МТК 524 единогласно одобрено решение о переносе секретариата МТК 524 на площадку ФБУ «РС ФЖТ»;

- определены основные приоритетные направления в разработке стандартов: цифровая железная дорога, высокоскоростное движение, инновации, повышение качества предоставляемых на железнодорожном транспорте услуг потребителю, экология и энергоэффективность, стандартизация перевозочного процесса;

- необходимость работы на площадке единого информационного ресурса;

- целесообразность включения показателей безопасности и соответствующих методов испытаний в пояснительные записки к проектам стандартов, позволяющая в дальнейшем формировать перечни поддерживающих стандартов к ТР ТС.

Также в 2018 году было проведено 35 заочных заседаний членов МТК 524 по согласованию проектов окончательных редакций стандартов:

- по результатам 26 заочных заседаний был достигнут консенсус и стандарты были согласованы (Приложение 1);
- по результатам 9 заочных заседаний консенсус не был достигнут, принято решение о доработке проектов стандартов и их повторном согласовании с членами МТК.

5. Работы по международной стандартизации в отчетном году

Представители МТК 524 принимают активное участие в работах аналогичных международных технических комитетов:

- Европейского Комитета по стандартизации в области электротехники (CENELEC) - CEN/TC 256 CEN/TC 256 Railway applications;
- Международной организации по стандартизации ИСО - ISO/TC 269 Railway applications;
- Международной электротехнической комиссии МЭК - TC 9 Electrical equipment and systems for railways.

ISO/TC 269 Railway applications

В 2019 году планируется актуализация представителей Российской Федерации в работе аналогичного комитета ИСО, а также включение экспертов по отдельным отраслям в рабочие группы комитета ISO/TC 269:

- ISO/TC 269/SC 1 Инфраструктура;
- ISO/TC 269/SC 2 Подвижной состав;
- ISO/TC 269/SC 3 Операции и услуги.

Активное участие в работе ISO/TC 269 принимают представители ОАО «РЖД». В 2018 году ими принято участие в работе Консультативного совета IRIS. Подведены итоги внедрения в 2017 стандарта IRIS (ISO/TS 22163) на российских предприятиях железнодорожной промышленности и согласована итоговая редакции Методики «Оценка качества и расчета показателей эффективности внедрения стандарта ISO/TS 22163». Проведены переговоры с членами Консультативного совета IRIS по подготовке к подписанию соглашения о создании консорциума.

Во время проведения «ИнноТранс – 2018» был подписан международный договор о создании консорциума по развитию систем добровольной сертификации и управления качеством на основании применения отраслевого стандарта менеджмента качества в

железнодорожном секторе ISO/TS 22163 (IRIS). К договору присоединились 19 компаний – владельцев железнодорожной инфраструктуры и производителей подвижного состава и техники, в том числе Немецкие железные дороги (DB AG), Национальная компания французских железных дорог (SNCF), Швейцарские федеральные железные дороги (SBB-CFF-FFS), Национальное общество железных дорог Бельгии (SNCB), Siemens AG, Alstom Transport S.A., Bombardier Transportation GmbH, Европейская ассоциация производителей железнодорожной техники UNIFE в качестве координатора и другие. Состоялось заседание Консультативного совета IRIS с подведением итогов работы, в котором приняли активное участие представители ОАО «РЖД».

Экспертами ОАО «РЖД» проведены совместные с ФГУП «Стандартинформ» и техническим комитетом по стандартизации № 045 «Железнодорожный транспорт» (далее - ТК 045) работы по переводу, официальной регистрации и опубликованию на русском языке международного стандарта ISO/TS 22163:2017 «Железнодорожные приложения - Система управления качеством – требования к системе управления бизнесом для железнодорожных организаций: ISO 9001:2015 и особые требования к применению в железнодорожном секторе». На сегодняшний день стандарт ISO/TS 22163 распространяется через федеральную систему ФГУП «Стандартинформ». Вместе с тем в 2018 году отечественные производители железнодорожной продукции начали активное проведение процедуры сертификации на требования ISO/TS 22163 на русском языке.

TC 9 Electrical equipment and systems for railways

В рабочие группы в TC 9 от Российской Федерации включено 29 экспертов.

Активное участие в работе МЭК принимают представители АО «НИИАС» и АО «ВНИИЖТ».

На заседании МЭК/ТК 9 в октябре 2017 г. на основе доклада председателя РГ 9 о результатах рассмотрения предложения АО «НИИАС» было решено инициировать создание совместной РГ ИСО/МЭК по разработке Технического отчета ИСО/МЭК «Железнодорожная техника. Рассмотрение вопросов долговечности» (кратко – РГ ИСО/МЭК по вопросам долговечности).

Председателем данной рабочей группы избран генеральный директор АО «НИИАС» Розенберг И.Н. В рабочую группу входят представители из Германии, Италии, Китая, Кореи, Люксембурга, Сингапура, Франции, Японии.

Также представители АО «НИИАС» приняли очное участие в заседании МЭК/ТК 9 19-22 ноября 2018 года в Токио (Япония).

6. Разработка и введение в эксплуатацию информационного ресурса МТК 524

Для бесперебойного функционирования секретариата МТК 524 создан и функционирует информационный ресурс в сети интернет: <http://tk-45.ru>.

Данный информационный ресурс обеспечивает открытость и прозрачность деятельности МТК 524, поскольку любой, даже неавторизованный пользователь, может получить информацию как о самом МТК 524, так и о его работе, включая информацию о публичных обсуждениях проектов документов по стандартизации.

Функционал информационного ресурса построен на основных принципах стандартизации в соответствии с основополагающими стандартами.

Информационный ресурс МТК 524 позволяет вести процедуру разработки документов по межгосударственной стандартизации (ГОСТ), начиная от поступления документов в секретариат на первичную проверку и заканчивая размещением приказа об утверждении документа.

С 20.08.2018 года к ресурсу подключены члены МТК 524 (7 активных членов, 4 члена наблюдателя).

Приложение № 1
к Отчету о деятельности МТК 524

Перечень стандартов, утвержденных в 2018 году

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр темы МГС	Наименование проекта	Принят
1.	1.2.045-2.055.17	RU.1.395-2017	Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 декабря 2018 г. №114-П)
2.	1.2.045-2.056.17	RU.1.396-2017	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Методы определения изгибной и контактной усталостной прочности	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 декабря 2018 г. №114-П)
3.	1.2.045-2.004.17	RU.1.092-2017	Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний (тема 1.2.045-2.060.14)	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 августа 2018 г. №111-П)
4.	1.2.045-2.007.17	RU.1.095-2017	Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия (тема 1.2.045-2.066.14)	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 августа 2018 г. №111-П)
5.	1.2.045-2.014.17	RU.1.102-2017	Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний (тема 1.2.045-2.016.14)	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 августа 2018 г. №111-П)
6.	1.2.045-2.044.17	RU.1.384-2017	Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2018 г. №113-П)
7.	1.2.045-2.046.17	RU.1.386-2017	Буксы и адаптеры для колесных пар	Принят по результатам

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр темы МГС	Наименование проекта	Принят
			тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	голосования в АИС МГС (протоколом от 30 января 2018 г. №105-П)
8.	1.2.045-2.047.17	RU.1.387-2017	Скользуну тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28 февраля 2018 г. №106-П)
9.	1.2.045-2.049.17	RU.1.389-2017	Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2018 г. №113-П)
10.	1.2.045-2.052.17	RU.1.392-2017	Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2018 г. №113-П)
11.	1.2.045-2.061.17	RU.1.401-2017	Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 декабря 2018 г. №114-П)
12.	1.2.045-2.066.17	RU.1.406-2017	Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28 сентября 2018 г. №112-П)
13.	1.2.045-2.069.17	RU.1.471-2017	Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 августа 2018 г. №111-П)
14.	1.2.045-2.095.17	RU.1.558-2017	Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2018 г. №113-П)

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр темы МГС	Наименование проекта	Принят
15.	1.2.045-2.107.17	RU.1.570-2017	Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Принято по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 27 июля 2018 г. №110-П)
16.	1.2.045-2.105.17	RU.1.568-2017	Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2018 г. №113-П)
17.	1.2.045-2.110.17	RU.1.573-2017	Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка наддрессорная	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 декабря 2018 г. №114-П)
18.	1.2.045-2.143.17	RU.1.595-2017	Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 апреля 2018 г. №108-П)
19.	1.2.045-2.053.17	RU.1.393-2017	Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 декабря 2018 г. №114-П)
20.	1.2.045-2.097.17	RU.1.560-2017	Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Общие положения	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 декабря 2018 г. №114-П)

Перечень стандартов, направленных на принятие в 2018 году

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр темы МГС	Наименование проекта
1.	1.2.045-2.042.17	RU.1.382-2017	Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия
2.	1.2.045-2.060.17	RU.1.400-2017	Тепловозы магистральные и маневровые. Метод определения энергоэффективности
3.	1.2.045-2.090.17	RU.1.553-2017	Рельсы железнодорожные. Контроль неразрушающий в условиях эксплуатации. Общие требования
4.	1.2.045-2.045.17	RU.1.385-2017	Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия
5.	1.2.045-2.008.17	RU.1.096-2017	Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия (тема 1.2.045-2.071.14) (имеются разногласия с Республикой Беларусь)
6.	1.2.045-2.088.17	RU.1.551-2017	Услуги на железнодорожном транспорте. Требования к обслуживанию пассажиров в поездах дальнего следования (имеются разногласия с Республикой Беларусь)
7.	1.2.045-2.057.17	RU.1.397-2017	Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Общие технические условия

Программа стандартизации на 2019 год

ПЕРЕЧЕНЬ ПЕРЕХОДЯЩИХ ТЕМ

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
1	1.2.045-2.057.18	RU.1.152-2018	ГОСТ Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Изменение ГОСТ 31187-2011	АО "Трансмаш-холдинг"	01.07.2018	01.11.2019	01.03.2020	01.07.2020
2	1.0.045-2.059.18	RU.1.571-2018	ГОСТ Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 4491-2016	АО "Трансмаш-холдинг"	30.11.2018	29.03.2019	28.06.2019	01.09.2019
3	1.2.045-2.040.17	RU.1.380-2017	ГОСТ Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом	Изменение ГОСТ 33325-2015	АО «ВНИИЖТ»	31.01.2017	31.05.2018	28.02.2019	30.06.2019
4	1.2.045-2.017.16	RU.1.278-2016	ГОСТ Колеса цельнокатаные. Технические условия	Изменение ГОСТ 10791-2011	АО «ВНИИЖТ»	31.05.2015	30.08.2018	30.03.2019	31.11.2019
5	1.2.045-2.018.16	RU.1.279-2016	ГОСТ Стыки рельсов и стрелочных переводов сварные. Методы контроля качества	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
6	1.2.045-2.027.16	RU.1.866-2016	ГОСТ Безбалластный путь высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	30.09.2017	30.12.2018	31.03.2019	30.06.2019
7	1.2.045-2.029.17	RU.1.117-2017	ГОСТ Рельсы железнодорожные контррельсовые. Технические условия (тема 1.2.045-2.067.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55497-2013	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
8	1.2.045-2.031.14	RU.1.409-2014	ГОСТ Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2014	31.10.2018	30.06.2019	31.12.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
9	1.2.045-2.041.17	RU.1.381-2017	ГОСТ Тяговой подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнические параметров	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	31.03.2017	30.12.2018	31.06.2019	30.12.2019
10	1.2.045-2.108.17	RU.1.571-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости	Пересмотр ГОСТ 32700-2014	АО «ВНИИЖТ»	30.12.2017	30.12.2018	31.06.2019	30.12.2019
11	1.2.045-2.043.17	RU.1.383-2017	ГОСТ Рельсы железнодорожные, сваренные термитным способом. Технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	31.05.2017	30.09.2018	31.03.2019	31.08.2019
12	1.2.045-2.051.17	RU.1.391-2017	ГОСТ Тяговой подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	28.02.2017	31.12.2018	30.06.2019	31.12.2019
13	1.2.045-2.054.16	RU.1.893-2016	ГОСТ Прибор уравнивательный для высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
14	1.2.045-2.062.16	RU.1.901-2016	ГОСТ Стрелочные переводы железнодорожного пути высокоскоростных железнодорожных линий. Технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
15	1.2.045-2.091.17	RU.1.554-2017	ГОСТ Средства диагностики подвижного состава на ходу поезда. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	30.04.2017	30.06.2018	31.01.2019	30.06.2019
16	1.2.045-2.093.17	RU.1.556-2017	ГОСТ Рельсы железнодорожные, сваренные электроконтактным способом. Технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	31.05.2017	31.07.2018	31.01.2019	30.06.2019
17	1.2.045-2.096.17	RU.1.559-2017	ГОСТ Рама боковая и балка наддресорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 32400-2013	АО «ВНИИЖТ»	31.10.2015	30.06.2018	31.01.2019	30.06.2019
18	1.2.045-2.094.17	RU.1.557-2017	ГОСТ Элементы сварные рельсовых соединений и пересечений железнодорожных путей. Технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	31.07.2016	31.10.2018	30.06.2019	30.11.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
19	1.2.045-2.109.17	RU.1.572-2017	ГОСТ Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	31.10.2017	31.05.2018	31.01.2019	30.06.2019
20	1.2.045-2.126.17	RU.1.581-2017	ГОСТ Крепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути, Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ 32698-2014	АО «ВНИИЖТ»	31.12.2015	31.07.2018	31.12.2018	30.06.2019
21	1.2.045-2.134.17	RU.1.591-2017	ГОСТ Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33320-2015	АО «ВНИИЖТ»	31.08.2018	31.12.2018	30.06.2019	31.12.2019
22	1.2.045-2.135.17	RU.1.592-2017	ГОСТ Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 2582-2013	АО «ВНИИЖТ»	30.11.2017	31.10.2018	31.12.2018	30.06.2019
23	1.2.045-2.136.17	RU.1.593-2017	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	30.11.2017	30.06.2018	28.02.2019	30.06.2019
24	1.2.045-2.036.18	RU.1.380-2018	ГОСТ Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33722-2016	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
25	1.2.045-2.037.18	RU.1.381-2018	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Изменение ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
26	1.2.045-2.038.18	RU.1.382-2018	ГОСТ Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
27	1.2.045-2.040.18	RU.1.383-2018	ГОСТ Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 34078-2017	АО «ВНИИЖТ»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
28	1.2.045-2.041.18	RU.1.384-2018	ГОСТ Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки	Изменение ГОСТ 32913-2014	АО «ВНИИЖТ»	30.07.2018	31.12.2018	31.03.2019	31.10.2019
29	1.2.045-2.146.17	RU.1.598-2017	ГОСТ	Изменение	АО «ВНИИЖТ»;	30.06.2019	31.12.2019	31.06.2020	31.12.2020

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия	ГОСТ 32204-2013	ООО ПК НЭВЗ				
30	1.2.045-2.099.17	RU.1.562-2017	ГОСТ Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 4835-2013	АО «ВНИКТИ»	30.04.2018	31.03.2019	31.05.2019	31.11.2019
31	1.2.045-2.148.17	RU.1.600-2017	ГОСТ Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкала эталонов микроструктур	Изменение ГОСТ 32205-2013	АО «ВНИКТИ»	31.10.2017	31.12.2018	30.03.2019	30.09.2019
32	1.2.045-2.150.17	RU.1.602-2017	ГОСТ Пружины и комплекты пружинные рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Методы расчета на прочность при действии продольных и комбинированных нагрузок	Разработка	АО «ВНИКТИ»	31.08.2017	31.05.2018	31.05.2019	30.12.2019
33	1.2.045-2.026.18	RU.1.371-2018	ГОСТ Передачи рычажные тормозные тягового подвижного состава. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИКТИ»	30.07.2018	31.12.2018	01.04.2019	31.12.2019
34	1.2.045-2.027.18	RU.1.372-2018	ГОСТ Электрооборудование теплоэлектрического подвижного состава. Требования к выбору и монтажу	Разработка	АО «ВНИКТИ»	30.10.2018	31.03.2019	30.09.2019	31.12.2019
35	1.2.045-2.031.18	RU.1.375-2018	ГОСТ Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию	Пересмотр ГОСТ 33787-2016	АО «ВНИКТИ»	01.09.2018	01.03.2019	31.07.2019	31.12.2019
36	1.2.045-2.033.18	RU.1.377-2018	ГОСТ Локомотивы и самоходный специальный железнодорожный подвижной состав. Методы определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности	Разработка	АО «ВНИКТИ»	30.08.2018	01.03.2019	31.08.2019	31.12.2019
37	1.2.045-2.151.17	RU.1.603-2017	ГОСТ Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 28465-90	АО «ВНИКТИ»	31.08.2017	31.07.2018	30.09.2018	31.12.2018
38	1.2.045-2.032.18	RU.1.376-2018	ГОСТ Преобразователи полупроводниковые силовые для дизельного подвижного состава.	Разработка	АО «ВНИКТИ»	30.08.2018	31.01.2019	30.06.2019	31.12.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			Основные параметры и общие требования						
39	1.2.045-2.133.17	RU.1.590-2017	ГОСТ Формирование колесных пар локомотивов и мотор вагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс	Изменение ГОСТ 31537-2012	АО «ВНИКТИ»; ОАО ХК "Коломенский завод"	31.07.2018	31.12.2018	30.04.2019	30.12.2019
40	1.2.045-2.106.17	RU.1.569-2017	ГОСТ Центры колесные катаные и литые. Методы неразрушающего контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	31.08.2018	30.02.2019	31.05.2019	31.11.2019
41	1.2.045-2.100.17	RU.1.563-2017	ГОСТ Оси колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	30.06.2018	31.12.2018	30.06.2019	30.12.2019
42	1.2.045-2.098.17	RU.1.561-2017	ГОСТ Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	31.08.2017	31.05.2018	30.06.2019	30.12.2019
43	1.2.045-2.059.17	RU.1.399-2017	ГОСТ Специальный железнодорожный подвижной состав на комбинированном ходу. Общие технические требования	Разработка	АО «НИИАС»	31.01.2017	30.09.2018	31.12.2018	30.06.2019
44	1.2.045-2.032.16	RU.1.871-2016	ГОСТ Высокоскоростная железнодорожная линия. Термины и определения.	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
45	1.2.045-2.033.16	RU.1.872-2016	ГОСТ Высокоскоростной железнодорожный подвижной состав. Требования безопасности и методы испытаний по определению избыточного давления и разрежения, вызываемого головной воздушной волной при движении	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
46	1.2.045-2.034.16	RU.1.873-2016	ГОСТ Гранулированные смеси для несущих оснований и защитных слоев земляного полотна. Технические условия	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
47	1.2.045-2.036.16	RU.1.875-2016	ГОСТ Земляное полотно железных дорог. Методы испытаний по определению характеристик	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			деформативности						
48	1.2.045-2.037.16	RU.1.876-2016	ГОСТ Изделия для армирования опор железнодорожной контактной сети, питающих, отсасывающих и шунтирующих линий. Общие технические требования	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
49	1.2.045-2.038.16	RU.1.877-2016	ГОСТ Комплексная защита объектов инфраструктуры высокоскоростных железнодорожных линий от атмосферных и коммуникационных перенапряжений. Общие требования.	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
50	1.2.045-2.039.16	RU.1.878-2016	ГОСТ Конструкции поддерживающие и фиксирующие для контактной сети высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические условия	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
51	1.2.045-2.041.16	RU.1.880-2016	ГОСТ Контактная сеть железной дороги. Методика выбора и проверки длины пролета питающих, отсасывающих и шунтирующих линий	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
52	1.2.045-2.042.16	RU.1.881-2016	ГОСТ Контактная сеть железной дороги. Методика выбора и проверки изделий для армирования опор питающих, отсасывающих и шунтирующих линий	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
53	1.2.045-2.043.16	RU.1.882-2016	ГОСТ Контактная сеть железной дороги. Методика выбора и проверки изоляторов питающих, отсасывающих и шунтирующих линий	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
54	1.2.045-2.044.16	RU.1.883-2016	ГОСТ Контактная сеть железной дороги. Методика выбора и проверки опор питающих, отсасывающих и шунтирующих линий	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
55	1.2.045-2.045.16	RU.1.884-2016	ГОСТ Контактная сеть железной дороги. Методика выбора и проверки сечения проводов	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
56	1.2.045-2.046.16	RU.1.885-2016	ГОСТ Короткие замыкания в электроустановках. Метод(ы) расчета в тяговой сети железной дороги переменного тока	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
57	1.2.045-2.048.16	RU.1.887-2016	ГОСТ Линии питающие, отсасывающие и шунтирующие железнодорожной тяговой сети. Методика выбора сечения проводов и кабелей	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
58	1.2.045-2.050.16	RU.1.889-2016	ГОСТ Обратная тяговая сеть высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы испытаний	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
59	1.2.045-2.053.16	RU.1.892-2016	ГОСТ Подстанции железнодорожные тяговые и автотрансформаторные пункты. Методика выбора и проверки мощности силовых трансформаторов	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
60	1.2.045-2.057.16	RU.1.896-2016	ГОСТ Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной автоматики и телемеханики на высокоскоростных железнодорожных линиях. Общие технические требования	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
61	1.2.045-2.059.16	RU.1.898-2016	ГОСТ Системы мониторинга и управления инженерными системами зданий и сооружений высокоскоростной железнодорожной линии. Правила проектирования, строительства, монтажа и эксплуатации	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
62	1.2.045-2.061.16	RU.1.900-2016	ГОСТ Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов на высокоскоростных железнодорожных линиях. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
63	1.2.045-2.063.16	RU.1.902-2016	ГОСТ Стык уравнивательный высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
64	1.2.045-2.065.16	RU.1.904-2016	ГОСТ Тяговая сеть железнодорожной дороги переменного тока. Методика выбора и проверки мощности и мест размещения устройств компенсации реактивной мощности	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
65	1.2.045-2.067.16	RU.1.906-2016	ГОСТ Устройства распределительные железнодорожных тяговых подстанций, трансформаторных подстанций и линейных объектов систем тягового электроснабжения. Методика выбора и проверки сечения ошиновки	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
66	1.2.045-2.068.16	RU.1.907-2016	ГОСТ Шум. Методы определения шума, излучаемого высокоскоростным железнодорожным транспортом	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
67	1.2.045-2.069.16	RU.1.908-2016	ГОСТ Шум. Экраны акустические для высокоскоростного движения. Технические требования	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.12.2019	31.08.2020	30.12.2020
68	1.2.045-2.145.17	RU.1.597-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения	Разработка	ЗАО НО «ТИВ»	28.02.2014	28.06.2018	30.06.2019	30.12.2019
69	1.2.045-2.001.17	RU.1.089-2017	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности и методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов	Разработка на основе ГОСТ Р 55183-2012	ЗАО НО «ТИВ»; ОАО "ТВЗ"	30.04.2018	31.12.2018	30.09.2019	30.12.2019
70	1.2.045-2.013.17	RU.1.101-2017	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования (тема 1.2.045-2.049.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55182-2012	ЗАО НО «ТИВ»; ОАО "ТВЗ"	31.08.2014	31.03.2019	31.07.2019	30.12.2019
71	1.2.045-2.042.18	RU.1.385-2018	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач	Изменение ГОСТ 33724.3-2016	Конкурентная закупка	30.10.2018	30.06.2019	31.10.2019	28.02.2020
72	1.2.045-2.044.18	RU.1.387-2018	ГОСТ Болты для рельсовых стыков. Технические условия	Изменение ГОСТ 11530-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	01.02.2018	27.03.2020	10.10.2019	30.01.2020
73	1.2.045-2.045.18	RU.1.388-2018	ГОСТ Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические	Изменение ГОСТ 16016-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	30.09.2018	01.03.2019	10.10.2019	30.01.2020

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			условия						
74	1.2.045-2.046.18	RU.1.389-2018	ГОСТ Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия	Изменение ГОСТ 11532-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	30.09.2018	01.03.2019	10.10.2019	30.01.2020
75	1.2.045-2.055.18	RU.1.391-2018	ГОСТ Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 21797-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	30.09.2018	01.03.2019	10.10.2019	30.01.2020
76	1.2.045-2.028.16	RU.1.867-2016	ГОСТ Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 10935-97	ОАО «НИИ вагоностроения»	30.09.2016	30.06.2018	31.10.2018	28.06.2019
77	1.2.045-2.031.16	RU.1.870-2016	ГОСТ Вагоны-платформы. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 26686-96	ОАО «НИИ вагоностроения»	30.09.2016	31.03.2018	30.06.2018	28.06.2019
78	1.2.045-2.078.16	RU.1.947-2016	ГОСТ Вагоны-самосвалы. Общие технические условия	Разработка	ОАО «НИИ вагоностроения»	30.04.2014	30.03.2018	30.09.2018	30.06.2019
79	1.2.045-2.142.17	RU.1.594-2017	ГОСТ Полувагоны. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ 26725-97	ОАО «НИИ вагоностроения»	31.07.2013	31.03.2018	31.10.2018	31.12.2019
80	1.2.045-2.149.17	RU.1.601-2017	ГОСТ Вагоны-цистерны. Общие технические условия	Разработка	ОАО «НИИ вагоностроения»	28.02.2014	31.03.2018	30.09.2018	30.12.2019
81	1.2.045-2.156.17	RU.1.616-2017	ГОСТ Вагоны изотермические. Требования безопасности и методы испытаний	Разработка	ОАО «НИИ вагоностроения»	31.07.2013	31.12.2018	30.06.2019	31.12.2019
82	1.2.045-2.067.17	RU.1.407-2017	ГОСТ Резервуары воздушные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка	ОАО «НИИ вагоностроения»	31.06.2019	30.12.2019	30.06.2020	30.12.2020
83	1.2.045-2.034.18	RU.1.378-2018	ГОСТ Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	Изменение ГОСТ 9238- 2013	ООО «ВНИЦТТ»	30.07.2018	31.05.2019	31.10.2019	30.06.2020
84	1.2.045-2.030.18	RU.1.374-2018	ГОСТ Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 4686- 2012	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2018	31.12.2018	30.09.2019	30.12.2019
85	1.2.045-2.035.18	RU.1.379-2018	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных	Изменение ГОСТ 33939-2016	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2018	03.02.2019	30.09.2019	30.12.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			испытаний. Часть 1. Рама боковая						
86	1.2.045-2.017.17	RU.1.105-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний (тема 1.2.045-2.055.14)	Пересмотр ГОСТ Р 55050-2012	ООО «ВНИЦТТ»	30.09.2018	30.12.2018	30.06.2019	30.12.2019
87	1.2.045-2.048.17	RU.1.388-2017	ГОСТ Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов. Правила приемки и методы испытаний	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.06.2017	31.10.2018	31.07.2019	31.12.2019
88	1.2.045-2.054.17	RU.1.394-2017	ГОСТ Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	31.07.2016	30.07.2018	30.05.2019	30.12.2019
89	1.2.045-2.062.17	RU.1.402-2017	ГОСТ Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.11.2017	30.06.2018	30.01.2019	30.06.2019
90	1.2.045-2.063.17	RU.1.403-2017	ГОСТ Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.07.2018	31.12.2018	30.06.2019	31.12.2019
91	1.2.045-2.064.17	RU.1.404-2017	ГОСТ Вагоны грузовые. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.07.2016	30.10.2018	30.05.2019	31.12.2019
92	1.2.045-2.070.17	RU.1.472-2017	ГОСТ Краны концевые и разобшительные. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	31.07.2017	31.07.2018	31.12.2018	31.03.2019
93	1.2.045-2.018.18	RU.1.363-2018	ГОСТ Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2018	31.12.2018	30.04.2019	31.08.2019
94	1.2.045-2.019.18	RU.1.364-2018	ГОСТ Транспортёры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
95	1.2.045-2.020.18	RU.1.365-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Термины и определения	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
96	1.2.045-2.021.18	RU.1.366-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Сцепка и автосцепка. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
97	1.2.045-2.022.18	RU.1.367-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
98	1.2.045-2.023.18	RU.1.368-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали и сборочные единицы. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
99	1.2.045-2.024.18	RU.1.369-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали литые. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
100	1.2.045-2.025.18	RU.1.370-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
101	1.2.045-2.043.18	RU.1.386-2018	ГОСТ Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение ГОСТ 33211-2014	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
102	1.2.045-2.054.18	RU.1.390-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Технические требования, правила приемки и методы контроля	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2019	30.06.2020
103	1.2.045-2.123.17	RU.1.578-2017	ГОСТ Балка соединительная четырёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ» АО «НПК«УВЗ»	30.06.2018	30.02.2018	30.10.2019	30.03.2020
104	1.2.045-2.125.17	RU.1.580-2017	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная литые трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ» АО «НПК«УВЗ»	30.06.2018	30.12.2018	30.06.2019	31.12.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
105	1.2.045-2.124.17	RU.1.579-2017	ГОСТ Балка шкворневая трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ» АО «НПК«УВЗ»	30.06.2018	30.12.2018	30.06.2019	31.12.2019
106	1.2.045-2.122.17	RU.1.577-2017	ГОСТ Балansir трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ», АО «НПК«УВЗ»	30.06.2018	30.12.2018	30.06.2019	31.12.2019
107	1.2.045-2.144.17	RU.1.596-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля герметичности емкостей и трубопроводов горючесмазочных материалов, рабочих и охлаждающих жидкостей	Разработка	ООО «ЦТК»	28.02.2014	28.12.2018	31.06.2019	31.12.2019
108	1.2.045-2.086.15	RU.1.1584-2015	ГОСТ Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения	Разработка	ООО «ЦТК»	30.07.2015	30.12.2018	31.06.2019	31.12.2019
109	1.2.045-2.060.18	RU.1.573-2018	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Изменение ГОСТ 33724.1-2016	ООО «ЦТК»	01.10.2018	31.12.2018	31.06.2019	31.12.2019
110	1.2.045-2.016.18	RU.1.362-2018	ГОСТ Тяговый и моторвагонный подвижной состав. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования	Разработка	ООО ПК "НЭВЗ"	30.07.2018	31.12.2018	01.07.2019	31.12.2019
111	1.2.045-2.104.17	RU.1.567-2017	ГОСТ Системы управления движением поездов. Средства передачи информации. Технические требования	Разработка	ПКТЬ ЦШ/ РУТ (МИИТ)	31.03.2017	31.08.2017	30.09.2018	31.12.2019
112	1.2.045-2.102.17	RU.1.565-2017	ГОСТ Системы управления движением поездов. Информационная функциональная совместимость устройств интервального регулирования. Технические требования	Разработка	ПКТЬ ЦШ/ РУТ (МИИТ)	01.01.2018	31.03.2018	30.09.2018	31.12.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
113	1.2.045-2.103.17	RU.1.566-2017	ГОСТ Системы управления движением поездов. Информационная функциональная совместимость устройств управлением движения поездов на станциях, включая сортировочные. Технические требования	Разработка	ПКТЬ ЦШ/ РУТ (МИИТ)	01.01.2018	31.03.2018	30.09.2018	31.12.2019
114	1.2.045-2.101.17	RU.1.564-2017	ГОСТ Системы управления движением поездов. Информационная функциональная совместимость аппаратно-программных комплексов центров управления движением поездов. Технические требования	Разработка	ПКТЬ ЦШ/ РУТ (МИИТ)	30.03.2017	31.08.2017	30.09.2018	31.12.2019
115	1.2.045-2.012.18	RU.1.358-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию	Разработка	РУТ (МИИТ)	30.07.2018	31.12.2018	31.07.2019	31.06.2020
116	1.2.045-2.014.18	RU.1.360-2018	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Порядок снятия с производства	Разработка	РУТ (МИИТ)	30.07.2018	31.12.2018	31.05.2019	31.06.2020
117	1.3.045-2.048.18	RU.1.393-2018	ГОСТ Колеса для колесных пар железнодорожных грузовых вагонов. Требования к показателям надежности. Методы определения показателей надежности	Разработка	РУТ (МИИТ)	30.09.2018	25.02.2019	30.08.2019	31.12.2019
118	1.2.045-2.132.17	RU.1.589-2017	ГОСТ Шурупы путевые. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 809-2014	ФГБОУ ВО ПГУПС	30.09.2018	31.03.2019	30.06.2019	31.12.2019
119	1.2.045-2.006.17	RU.1.094-2017	ГОСТ Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия (тема 1.2.045-2.065.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55647-2013	ФГУП "ВНИИНМАШ"	31.01.2018	31.07.2018	01.06.2019	30.12.2019
120	1.2.045-2.010.17	RU.1.098-2017	ГОСТ Анкеры для контактной сети железных дорог. Технические условия (тема 1.2.045-2.003.15)	Разработка на основе ГОСТ Р 54271-2010	ФГУП "ВНИИНМАШ"	12.12.2017	30.12.2018	31.03.2019	30.07.2019
121	1.2.045-2.011.17	RU.1.099-2017	ГОСТ Автоматика и телемеханика	Разработка на основе	ФГУП "ВНИИНМАШ"	12.12.2017	31.08.2018	31.01.2019	30.12.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			железнодорожная. Термины и определения (тема 1.2.045-2.002.15)	ГОСТ Р 53431-2009					
122	1.2.045-2.019.17	RU.1.107-2017	ГОСТ Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам (тема 1.2.045-2.059.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55513-2013	ФГУП "ВНИИНМАШ"	12.02.2017	30.09.2017	31.10.2018	30.06.2019
123	1.2.045-2.023.17	RU.1.111-2017	ГОСТ Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля (тема 1.2.045-2.038.13)	Разработка на основе ГОСТ Р 54984-2012	ФГУП "ВНИИНМАШ"	31.08.2013	30.09.2016	31.10.2017	30.06.2018
124	1.2.045-2.026.17	RU.1.114-2017	ГОСТ Электровозы. Общие технические требования (тема 1.2.045-2.072.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55364-2012	ФГУП "ВНИИНМАШ"	01.12.2017	30.12.2018	03.03.2019	30.06.2019
125	1.2.045-2.030.17	RU.1.118-2017	ГОСТ Электропоезда. Общие технические требования (тема 1.2.045-2.078.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55434-2013	ФГУП "ВНИИНМАШ"	31.07.2017	28.06.2018	30.12.2018	30.06.2019
126	1.2.045-2.056.16	RU.1.895-2016	ГОСТ Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 55820-2013	ФГУП "ВНИИНМАШ"	30.09.2016	30.10.2018	31.05.2019	30.08.2019
127	1.2.045-2.064.16	RU.1.903-2016	ГОСТ Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия.	Разработка	ФГУП "ВНИИНМАШ"	30.09.2016	30.09.2018	31.12.2018	30.06.2019
128	1.2.045-2.047.18	RU.1.1594-2015	ГОСТ Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (тема 1.2.045-2.009.15)	Разработка на основе ГОСТ Р 57214-2016	ФГУП "ВНИИНМАШ"	30.07.2018	31.12.2018	01.03.2019	30.06.2019
129	1.2.045-2.009.17	RU.1.097-2017	ГОСТ Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия (тема 1.2.045-2.079.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 53784-2010	ФГУП "ВНИИНМАШ"	31.01.2017	01.10.2018	01.03.2019	30.06.2019
130	1.2.045-2.089.17	RU.1.552-2017	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав.	Пересмотр ГОСТ 33190-2014	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	09.03.2018	26.09.2018	24.06.2019	31.12.2019

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля						
131	1.2.045-2.111.14	RU.1.1802-2014	Вагоны-хопперы открытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия	Разработка	БелГУТ	31.12.2013	30.05.2019	30.03.2019	31.12.2019
132		KZ.1.057-2019	ГОСТ Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения	Разработка	АО "Казахстанская академия транспорта и коммуникаций имени М.Тынышпаева"	31.08.2017	31.05.2018	31.05.2019	30.12.2019
133		KZ.1.017-2016	ГОСТ Экспедиторские услуги на железнодорожном транспорте. Общие требования.	Разработка	КТРМ МИР РК, ТК 40	31.01.2016	31.09.2017	30.06.2019	30.12.2020
134		KZ.1.018-2016	ГОСТ Услуги транспортно-экспедиторские. Термины и определения.	Разработка	КТРМ МИР РК, ТК 40	31.01.2016	31.09.2017	30.06.2019	30.12.2020
135			Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Разработка	БелГУТ	31.08.2014	30.08.2018	30.05.2019	30.12.2019

**ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ ТЕМ
(включенных в программу межгосударственной стандартизации)**

№ п/п	Шифр ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
1	1.2.045-2.069.19	RU.1.005-2019	ГОСТ Средства технического диагностирования и мониторинга объектов электроснабжения высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	ОАО "РЖД"	04.2019	12.2019	09.2020	12.2020
2	1.2.045-2.068.19	RU.1.004-2019	ГОСТ Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной электросвязи высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	ОАО "РЖД"	06.2019	12.2019	03.2020	06.2020
3	1.2.045-2.067.19	RU.1.003-2019	ГОСТ Средства технологического диагностирования и мониторинга железнодорожного пути высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	ОАО "РЖД"	04.2019	12.2019	08.2020	11.2020
4	1.2.045-2.066.19	RU.1.002-2019	ГОСТ Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Общие требования	Разработка	ОАО "РЖД"	04.2019	12.2019	09.2020	12.2020
5	1.2.045-2.070.19	RU.1.006-2019	ГОСТ Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	ОАО "РЖД"	08.2019	02.2020	08.2020	11.2020
6	1.2.045-2.061.19	RU.1.001-2019	ГОСТ Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытания на прочность и динамические качества	Изменение ГОСТ 33788-2016	ООО «ВНИЦТТ»	02.2019	06.2019	07.2020	12.2020

ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ ТЕМ
(планируемых к включению в программу межгосударственной стандартизации)

№ п/п	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик
1	ГОСТ Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 57214-2016	АО «ВНИИЖТ»
2	ГОСТ Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34013-2016	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора
3	ГОСТ Колеса железнодорожного грузового подвижного состава. Требования безопасности и методы испытаний для оценки соответствия	Разработка	
4	ГОСТ Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля (при наличии финансирования)	Изменение ГОСТ 33896-2016	ФГБОУ ВО ПГУПС
5	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Продление срока службы. Общие положения	Разработка	ТК 40
6	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Контроль неразрушающий при приемосдаточных испытаниях. Общие требования	Разработка	НИИ Мостов
7	ГОСТ Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия	Изменение ГОСТ Р 53784-2010	
8	ГОСТ Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33725-2016	
9	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения (при наличии финансирования)	Изменение ГОСТ 33754-2016	
10	ГОСТ Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний (при наличии финансирования)	Разработка на основе ГОСТ Р 56057-2014	

Приложение № 3 к Отчету о деятельности МТК 524

Перечень тем, подлежащих проверке в 2019 году

- ГОСТ 3191-93 «Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия»
- ГОСТ 22602-91 «Тепловозы магистральные. Типы и основные параметры»
- ГОСТ 30419-96 «Устройства воздухообеспечения тормозного оборудования. Компрессоры. Общие требования безопасности»
- ГОСТ 18576-96 «Контроль неразрушающий. Рельсы железнодорожные. Методы ультразвуковые»
- ГОСТ 30249-97 «Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия»
- ГОСТ 30496-97 «Стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Общие технические условия»
- ГОСТ 30467-97 «Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности»
- ГОСТ 5257-98 «Бандажи черновые из углеродистой стали для подвижного состава трамвая. Технические условия»
- ГОСТ 30243.3-99 «Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия»