



ОТЧЕТ
о деятельности межгосударственного
технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»
за 2020 год

Москва - 2021

Содержание

Введение.....	3
1. Общие сведения о работе межгосударственного технического комитета....	4
2. Организационная структура и состав межгосударственного технического комитета	4
3. Результаты выполнения программы стандартизации	7
3.1 Программа стандартизации на 2020 год.....	7
3.2 Реализация плана стандартизации в 2020 году	7
3.3 Программа стандартизации на 2021 год.....	8
3.5 Сведения об отмененных стандартах	9
4. Сведения о заседаниях МТК 524 за 2020 год.....	10
5. Работы по международной стандартизации в отчетном году	11
6. Информационный ресурс МТК 524	15
7. Предложения по повышению эффективности работы МТК 524.....	16
8. Ключевые направления работы МТК 524 в 2021 году.....	16
Приложение № 1 Перечни стандартов, прошедших экспертизу в МТК 524 в отчетном году	17
Приложение № 2 Перспективная программа стандартизации МТК 524 на 2021-2023 год.....	21
Приложение № 3 Перечень исключенных тем из программы стандартизации	30
Приложение № 4 Перечень межгосударственных стандартов разработанных на основе международных и региональных стандартов	32
Приложение № 5 Перечень межгосударственных стандартов, в которые внесены поправки в отчетном году	35
Приложение № 4 Перечень тем, подлежащих проверке в 2021 году	36

Введение

2020 год стал для всех жителей планеты годом вызовов. Проверку на прочность проходили все сферы жизни общества, в том числе промышленность, транспорт, а также стандартизация. По итогам работы в 2020 году можно сделать вывод, что внедрение работы в дистанционном режиме, использование различных онлайн сервисов позволило не только удержать планку работы в предыдущие периоды, но в отдельных случаях и поднять ее.

Использование в работе МТК 524 системы электронного голосования по проектам стандартов на сайте МТК 524, а также платформ для видеосвязи, таких как Zoom, Skype, позволило подключить к более детальному обсуждению проектов стандартов широкий круг заинтересованных лиц. Работа на платформах видеосвязи позволила сохранить и укрепить рабочие связи с представителями машиностроительной отрасли как на территории Российской Федерации, так и за ее пределами.

В условиях пандемии, возможность работы в дистанционном режиме позволила секретариату МТК 524 сохранить межгосударственные связи с членами МТК 524 в условиях частичного или полного закрытия границ, и продолжить работу по обсуждению и согласованию проектов межгосударственных стандартов без приостановки деятельности МТК 524.

Помимо работы в рамках межгосударственной стандартизации, представители МТК 524 продолжили взаимодействие и в рамках международной стандартизации в таких организациях как ISO и IEC.

1. Общие сведения о работе межгосударственного технического комитета

Межгосударственный технический комитет по стандартизации № 524 «Железнодорожный транспорт» (далее – МТК 524) создан на добровольной основе для организации и проведения работ по межгосударственной стандартизации в области железнодорожного транспорта в соответствии с решением 38-го заседания МГС от 25 ноября 2010 года.

Секретариат МТК 524 функционирует на базе Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»).

МТК 524 объединяет предприятия и специалистов в области железнодорожного транспорта:

- железнодорожные администрации государств-участников Содружества и стран Балтии;
- операторов железнодорожных перевозок;
- предприятия-производители и поставщиков железнодорожной техники;
- представителей органов власти государств-участников МТК 524;
- отраслевые научные и проектные организации;
- высшие учебные заведения;
- специалистов в области методологии стандартизации.

2. Организационная структура и состав межгосударственного технического комитета

Председатель МТК 524 – президент некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») Гапанович Валентин Александрович.

Ответственный секретарь МТК 524 – начальник отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Кобзева Анастасия Сергеевна.

Состав
Межгосударственного технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»

АКТИВНЫЕ ЧЛЕНЫ		
№ п.п.	Страна	ФИО, должность представителя
1	Республика Армения	Арутюнян Сергей Арменович Начальник службы технической политики ЗАО «ЮКЖД»
2	Кыргызская Республика	Коногалиев Белек Кыйбатович Начальник отдела технического контроля Управления технической политики ГП «НК «КТЖ»
3	Республика Казахстан	Котырев Батыр Куанышевич Председатель ТК 40 «Железнодорожный транспорт», Главный инженер АО «НК «КТЖ»
4	Республика Узбекистан	Файзиев Жавлон Мирмухсимович Заместитель начальника управления стратегического развития АО «Узбекские железные дороги»
5	Украина	Мямлин Сергей Витальевич Первый заместитель директора филиала «Научно- исследовательский и конструкторско-технологический институт железнодорожного транспорта АО «Укрзалізниця»
6	Республика Беларусь	Фролов Владимир Анатольевич Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством ГО «БЖД»
7	Российская Федерация	Гапанович Валентин Александрович Президент НП «ОПЖТ»
ЧЛЕНЫ – НАБЛЮДАТЕЛИ		
№ п.п.	Страна	ФИО, должность
1	Республика Молдова	Аксентий Виталий Ильич Заместитель начальника службы Инжиниринга и энергоэффективности ГП «Железная дорога Молдовы»
2	Республика Таджикистан	Бобоев Музафар Годоевич Начальник отдела железнодорожного транспорта Минтранса Республики Таджикистан
3	Азербайджанская Республика	Ибрагимов Акиф Наджафгулу оглу Заместитель начальника отдела анализа и внедрения инноваций ЗАО «АЖД»

Взаимодействие МТК 524 с участниками разработки, согласования и утверждения стандартов



3. Результаты выполнения программы стандартизации

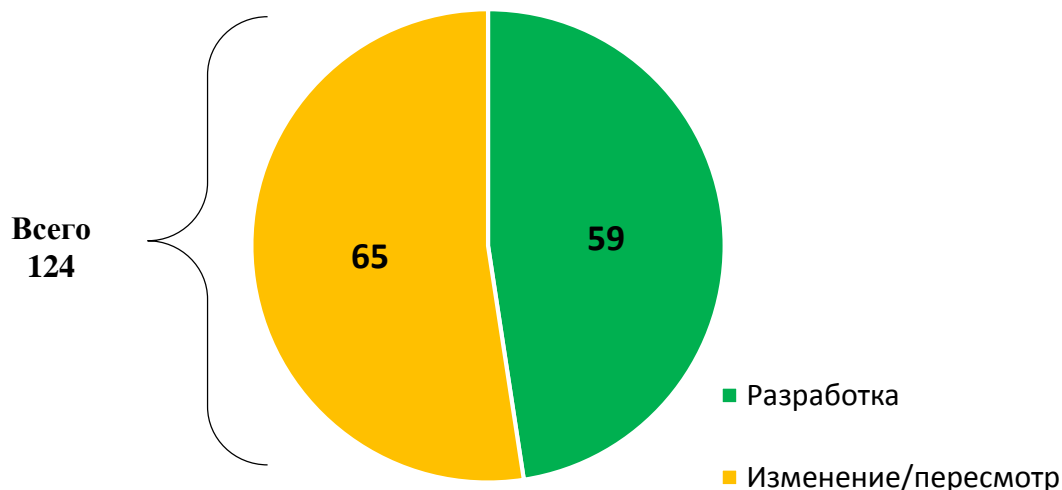
3.1 Программа стандартизации на 2020 год

План согласования стандартов в 2020 включает в себя 30 стандартов межгосударственного уровня.

Перспективная программа 2020-2022 года включает в себя 124 темы к разработке/актуализации межгосударственных стандартов:

- 59 разработка изменения/пересмотра стандартов;
- 65 разработка стандарта.

Перспективная программа МТК 524 на 2020-2022 года



3.2 Реализация плана стандартизации в 2020 году

По итогам работы МТК 524 в 2020 году проведено согласование членами МТК 524 с положительным экспертным заключением 43 стандарта (**Приложение № 1 к отчету**), из которых:

- направлено на голосование в АИС МГС/редактирование:
 - 22 ГОСТ;
- принято по результатам голосования в АИС МГС:
 - 21 ГОСТ.

Реализация плана стандартизации в 2020 году



3.3 Программа стандартизации на 2021 год

План согласования стандартов в 2021 включает в себя 32 стандарта.

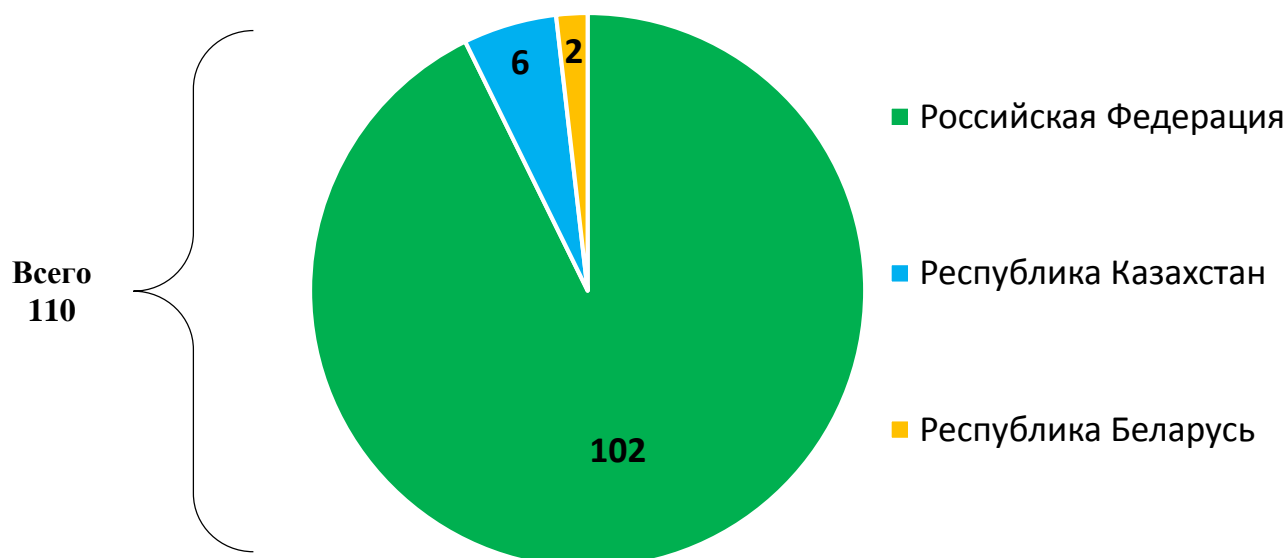
Включено новых тем в перспективную программу – 7, из них:

- 5 разработка стандартов;
- 2 актуализация стандартов.

Перспективная программа 2021-2023 года (**Приложение № 2 к отчету**) включает в себя 110 темы к разработке межгосударственных стандартов, из них:

- 102 темы, страна-инициатор Российская Федерация;
- 6 тем, страна-инициатор Республика Казахстан;
- 2 темы, страна-инициатор Республика Беларусь.

Перспективная программа МТК 524 на 2021-2023 года



3.5 Сведения об отмененных стандартах

В отчетном году отсутствуют, относящие к компетенции МТК 524, отмененные межгосударственные стандарты, или стандарты, действие которых приостановлено, или действие которых прекращено в странах-участницах МТК 524 в одностороннем порядке.

4. Сведения о заседаниях МТК 524 за 2020 год

В 2020 году было проведено:

Общие заседания комитета МТК 524

19.02.2020 проведено ежегодное совместное заседание межгосударственного технического комитета МТК 524 «Железнодорожный транспорт» и национального технического комитета ТК 045 «Железнодорожный транспорт» по стандартизации (протокол от 19.02.20 №ТК45/МТК524-01 (прилагается)).

Заседания по согласованию проектов стандартов

- 46 заочных заседания членов межгосударственного технического комитета (Приложение 1) по согласованию проектов окончательных редакций стандартов, по результатам 40 заочных заседаний был достигнут консенсус и принято решение о представлении проектов стандартов на голосование национальных органов по стандартизации в автоматизированной информационной системе Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации.
- 3 согласительных совещания в режиме видеоконференцсвязи под председательством Председателя МТК 524. По результатам совещаний по всем проектам достигнут консенсус и принято решение о представлении проектов стандартов на голосование национальных органов по стандартизации в автоматизированной информационной системе Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколы от 16.04.20 № ТК045-05, от 21.05.20 №ТК045-07, от 24.12.2021 №ТК045-14).

Протоколы заседаний размещены в карточках стандартов на Портале МТК 524: <http://tk-45.ru>.

5. Работы по международной стандартизации в отчетном году

Представители МТК 524 принимают участие в работах аналогичных международных технических комитетов:

- Международной организации по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» (ISO/TC 269 Railway applications);
- Международной электротехнической комиссии МЭК - TC 9 «Electrical equipment and systems for railways»;
- Европейского Комитета по стандартизации в области электротехники (CENELEC) – CEN/TC 256 «Railway applications»;

ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт»



МТК 524 принимает активное участие в работе ИСО/ТК 269.

В качестве полноправного члена в ИСО/ТК 269 входят:

- Российская Федерация (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3);
- Республика Казахстан (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2).

В качестве наблюдателя в ИСО/ТК 269 входят:

- Республика Беларусь (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3).

Республика Казахстан и Российская Федерация принимают участие в работе ИСО/ТК 269 в качестве полноправного члена, участвующего в голосовании.

19-23 октября 2020 года представители МТК 524 приняли участие в ежегодном Пленарном заседании комитета ИСО/ТК 269 и его подкомитетах. На заседании обсуждалась текущая международная деятельность в области стандартизации железнодорожного транспорта. Были подведены итоги работы ИСО/ТК 269 и его подкомитетов за прошедший год и определены планы работы на перспективу.

Предложения Российской Федерации по разработке международных стандартов ИСО:

№	Наименование проекта	Разработчик	Подкомитет в рамках которого рассматривается предложение	Этап
1	«Общие правила интероперабельных железнодорожных систем с различной колеей в трансграничном движении» (ISO «It applies to railway companies engaged in passenger and freight railway transportation in international traffic»)	АО «ВНИИЖТ»	ИСО/ТК 269/ПК 2 «Подвижной состав»	подготовлен рабочий проект, согласование предложенной темы в рамках ПК
2	«Перевозки специальных грузов в международном сообщении» (ISO «Transportation of special goods in international traffic»).	АО «ВНИКТИ»	ИСО/ТК 269/ПК 3 «Операции и услуги»	подготовлен рабочий проект, согласование предложенной темы в рамках ПК

МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»



Представители МЭК 524 с 2015 года принимают активное участие в работе международной электротехнической комиссии МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог» в качестве полноправных членов. В работе МЭК/ТК 9 от Российской Федерации принимают участие 13 экспертов от АО «НИИАС», АО «ВНИИЖТ».

Генеральный директор АО «НИИАС» Розенберг И.Н. является председателем рабочей группы IEC/TC 9 - ANG 24 «Долговечность». Еще один специалист АО «НИИАС» принимает участие в данной рабочей группе в качестве эксперта. Еще один специалист является экспертом МТ 62278 (команда поддержки по пересмотру стандарта IEC 62278 RAMS).

В 2020 году проект Технического отчета IEC «Технические средства для железнодорожного применения - Рассмотрение долговечности в течение

жизненного цикла» (далее - Технический отчет), подготовленный АНГ 24, проходил рассмотрение национальными органами по стандартизации стран-участниц ИЕС/ТС 9 на предмет готовности для официального включения документа в программу Технического комитета ИЕС/ТС 9. В связи с наличием ряда существенных замечаний было принято решение о расширении состава экспертов АНГ 24. Третье заседание АНГ 24 в расширенном составе для отработки замечаний национальных комитетов запланировано на 26-27 января 2021 год в онлайн формате.

Эксперты АО «НИИАС» также принимают участие в обсуждении пересмотра ИЕС 62278 «Приложения для железных дорог — Спецификации и демонстрация безотказности, готовности, ремонтпригодности и безопасности (RAMS)» на основе новых версий EN 50126-1:2017 «Приложения для железных дорог - Спецификации и демонстрация безотказности, готовности, ремонтпригодности и безопасности (RAMS) - Общий процесс RAMS» и EN 50126-2:2017 «Приложения для железных дорог – Спецификации и демонстрация безотказности, готовности, ремонтпригодности и безопасности (RAMS) - Системный подход к безопасности». В 2020 году проведено 5 заседаний рабочей группы в онлайн формате.

Эксперты от АО «ВНИИЖТ» в 2020 году приняли активное участие в работе и заседаниях рабочих групп комитета МЭК/ТК 9:

- ноябре 2020 г., участвовали в пленарном заседании МЭК/ТК9 на котором было принято решение дополнить рабочую группу по разработке совместного документа МЭК и МСЖД «Контактная сеть» на основе существующих нормативных документов IRS UIC и ИЕС «UIC-IEC Standardization Liaison Group (SLG) - Overhead Contact Lines Sub Group (OCL SG)» дополнительными экспертами.

- участие в трех совещаниях рабочей группы РТ 63190 «Несущие троса из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной подвески» «Railway applications – Fixed installations – Electric traction – Copper and copper alloy

messenger wires».

- участие в совещании рабочей группы МТ 62499 «Углеродные вставки для токоприемников. Методы испытаний» «Railway applications-Current collection systems Pantographs, testing methods for carbon contact strips».

6. Информационный ресурс МТК 524

В целях более эффективной работы секретариата МТК 524, а также комитета в целом, в 2018 году был разработан и введен в эксплуатацию информационный ресурс МТК 524: <http://tk-45.ru>.

Функционал информационного ресурса построен на основных принципах межгосударственной стандартизации в соответствии с основополагающими стандартами.

В 2020 году основным направлением улучшения и обновление сайта МТК 524 была его техническая составляющая:

- сайт ТК 045 был перенесен на внешний сервер, что позволило повысить его стабильность, а также обеспечить круглосуточной технической поддержкой;

- изменены принципы хранения информации сайта ТК 045, что позволило увеличить объемы хранимой информации, а также надежность ее хранения.

В 2021 году планируются работы по улучшению стабильности работы сайта МТК 524, а также изменению модуля «Новости стандартизации» в целях повышения его информативности.

7. Предложения по повышению эффективности работы МТК 524

1. Установление конструктивного взаимодействия национальных органов по стандартизации стран с представителями от страны в МТК 524 (представитель страны в МГС = член МТК 524).
2. Соблюдение сроков, установленных на рассмотрение и согласование стандартов в рамках МТК 524 и МГС.
3. Своевременное информирование секретариата МТК 524 о смене полномочного представителя от страны и его контактных данных.

8. Ключевые направления работы МТК 524 в 2021 году

1. Создание цифровой экосистемы управления нормативно-технической документацией для проектирования, производства, испытаний, сертификации, эксплуатации, ремонта и утилизации техники железнодорожного транспорта
2. Обновление действующих и разработка новых стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований технических регламентов
3. Разработка стандартов, устанавливающих требования к производству и применению в железнодорожной отрасли инновационных материалов, конструкций и технологий
4. Развитие международных отношений в области стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» и МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»

Приложение № 1
к Отчету о деятельности МТК 524

Перечни стандартов, прошедших экспертизу в МТК 524 в отчетном году

I Перечень стандартов, принятых в 2020 году

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Утвержден
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)							
1.	1.2.045-2.018.16	RU.1.279-2016	ГОСТ Стыки рельсов и стрелочных переводов сварные. Методы контроля качества	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	АО «МСЗ», АО «НСЗ», ЗАО «СНК»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 июня 2020 г. № 131-П) ГОСТ 34663-2020
2.	1.2.045-2.043.17	RU.1.383-2017	ГОСТ Рельсы железнодорожные, сваренные термитным способом. Технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	АО «МСЗ», АО «НСЗ», ЗАО «СНК»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 июня 2020 г. № 131-П) ГОСТ 34664-2020
3.	1.2.045-2.093.17	RU.1.556-2017	ГОСТ Рельсы железнодорожные, сваренные электроконтактным способом. Технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	АО «МСЗ», АО «НСЗ», ЗАО «СНК»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 июня 2020 г. № 131-П) ГОСТ 34665-2020
4.	1.2.045-2.094.17	RU.1.557-2017	ГОСТ Элементы сварные рельсовых соединений и пересечений железнодорожных путей. Технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	АО «МСЗ», АО «НСЗ», ЗАО «СНК»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 июня 2020 г. № 131-П) ГОСТ 34666-2020
5.	1.2.045-2.108.17	RU.1.571-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости	Пересмотр	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28 февраля 2020 г. № 127-П) ГОСТ 32700-2020
6.	1.2.045-2.100.17	RU.1.563-2017	ГОСТ Оси колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 мая 2020 г. № 130-П) ГОСТ 34656-2020
7.	1.2.045-2.106.17	RU.1.569-2017	ГОСТ Центры колесные катаные и литые. Методы неразрушающего контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 мая 2020 г. № 130-П) ГОСТ 34657-2020
8.	1.2.045-2.098.17	RU.1.561-2017	ГОСТ Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 апреля 2020 г. № 129-П) ГОСТ 34650-2020
9.	1.2.045-2.144.17	RU.1.596-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля герметичности емкостей и трубопроводов	Разработка	ООО «ЦТК»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 апреля 2020 г. № 129-П) ГОСТ 34651-2020

			горючесмазочных материалов, рабочих и охлаждающих жидкостей				
10.	1.2.045-2.064.17	RU.1.404-2017	ГОСТ Вагоны грузовые. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 января 2020 г. № 126-П) ГОСТ 34632-2020
11.	1.2.045-2.135.17	RU.1.592-2017	ГОСТ Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 2582-2013	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Принято по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20 декабря 2019 г. № 125-П) ГОСТ 2582-2013 Изм.№ 1
12.	1.2.045-2.044.18	RU.1.387-2018	ГОСТ Болты для рельсовых стыков. Технические условия	Изменение ГОСТ 11530-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 мая 2020 г. № 130-П) ГОСТ 11530-2014 Изм.№ 1
13.	1.2.045-2.045.18	RU.1.388-2018	ГОСТ Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 16016-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 мая 2020 г. № 130-П) ГОСТ 16016-2014 Изм.№ 1
14.	1.2.045-2.046.18	RU.1.389-2018	ГОСТ Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия	Изменение ГОСТ 11532-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 мая 2020 г. № 130-П) ГОСТ 11532-2014 Изм.№ 1
15.	1.2.045-2.055.18	RU.1.391-2018	ГОСТ Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 21797-2014	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	ОАО «ММК-МЕТИЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 мая 2020 г. № 130-П) ГОСТ 21797-2014 Изм.№ 1
16.	1.2.045-2.013.17	RU.1.101-2017	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	ГОСТ Р 55182-2012	ЗАО НО «ТИБ»; ОАО "ТВЗ"	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 сентября 2020 г. № 133-П) ГОСТ 34681-2020
17.	1.2.045-2.051.17	RU.1.391-2017	ГОСТ Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31 августа 2020 г. № 132-П) ГОСТ 34673.2-2020
18.	1.2.045-2.041.17, 1.2.045-2.086.17	RU.1.381-2017, RU.1.549-2017	ГОСТ Тяговой подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнические параметров	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31 августа 2020 г. № 132-П) ГОСТ 34673.1-2020
19.	1.2.045-2.132.17	RU.1.589-2017	ГОСТ Шурупы путевые. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 809-2014	ФГБОУ ВО ПГУПС	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 октября 2020 г. № 134-П) ГОСТ 809-2020
20.	1.2.045-2.086.15	RU.1.1584-2015	ГОСТ Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения	Разработка	ООО «ЦТК»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 ноября 2020 г. № 135-П) ГОСТ 34703-2020
21.	1.2.045-2.070.17	RU.1.472-2017	ГОСТ Краны концевые и разобшительные. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30 ноября 2020 г. № 135-П) ГОСТ 34697-2020

II Перечень стандартов, согласованных в МТК в 2020 году

(на голосовании/принятии в АИС МГС)

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)						
1.	1.2.045-2.074.19	RU.1.588-2019	ГОСТ Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 53784-2010	ФГБОУ ВО СамГУПС	ПН «ОПЖТ»
2.	1.2.045-2.125.17	RU.1.580-2017	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная литые трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ» АО «НПК«УВЗ»	АО «НПК «Уралвагонзавод»
3.	1.2.045-2.132.20 1.2.045-2.111.14	RU.1.225-2020 RU.1.1802-2014	ГОСТ Вагоны-хопперы открытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия	Разработка	БелГУТ	Дирекция Совета по жд транспорту
4.	1.2.045-2.123.17	RU.1.578-2017	ГОСТ Балка соединительная четырёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ» АО «НПК«УВЗ»	АО «НПК Уралвагонзавод»
5.	1.2.045-2.122.17	RU.1.577-2017	ГОСТ Балансир трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ» АО «НПК«УВЗ»	АО «НПК Уралвагонзавод»
6.	1.2.045-2.124.17	RU.1.579-2017	ГОСТ Балка шкворневая трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ» АО «НПК«УВЗ»	АО «НПК Уралвагонзавод»
7.	1.2.045-2.091.17	RU.1.554-2017	ГОСТ Стационарные средства диагностики подвижного состава на ходу поезда. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»
8.	1.2.045-2.054.17	RU.1.394-2017	ГОСТ Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»
9.	1.2.045-2.079.19	RU.1.592-2019	ГОСТ Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34013-2016	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	ПН "ОПЖТ"
10.	1.2.045-2.073.19	RU.1.587-2019	ГОСТ Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 10393-2014	АО «ВНИКТИ»	НП "ОПЖТ"
11.	1.2.045-2.048.17	RU.1.388-2017	ГОСТ Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов. Правила приемки и методы испытаний	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»

12.	1.2.045-2.030.18	RU.1.374-2018	ГОСТ Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 4686-2012	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»
13.	1.2.045-2.063.17	RU.1.403-2017	ГОСТ Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»
14.	1.2.045-2.109.17	RU.1.572-2017	ГОСТ Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП "ОПЖТ"
15.	1.2.045-2.042.18	RU.1.385-2018	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач	Изменение ГОСТ 33724.3-2016	ООО «ЦТК»	НП "ОПЖТ"
16.	1.2.045-2.067.19	RU.1.003-2019	ГОСТ Средства технологического диагностирования и мониторинга железнодорожного пути высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	НИИ Мостов	АО «РЖД»
17.	1.2.045-2.083.19	RU.1.593-2019	ГОСТ Пятники грузовых вагонов железных дорог 1520 мм. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34468-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»
18.	1.2.045-2.136.17	RU.1.593-2017	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»
19.	1.2.045-2.031.14	RU.1.409-2014	ГОСТ Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»
20.	1.2.045-2.070.19	RU.1.006-2019	ГОСТ Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»
В рамках программы стандартизации Республики Беларусь (страна-инициатор)						
21.		BY.1.118-2020	ГОСТ Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Разработка	БелГУТ	Дирекция Совета по жд транспорту
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)						
22.		KZ.1.109-2020	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Ремонт с продлением назначенного срока службы. Общие положения (без РФ)	Разработка	ТК 40	ТК 40

Приложение № 2
к Отчету о деятельности

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА СТАНДАРТИЗАЦИИ МТК 524 НА 2021-2023 ГОД

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)										
1	1.2.045-2.037.18	RU.1.381-2018	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	ЕВРАЗ, ОАО «РЖД»	30.06.2019	30.11.2020	30.08.2021	31.01.2022
2	1.2.045-2.025.18	RU.1.370-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2020	30.06.2021
3	1.2.045-2.027.18	RU.1.372-2018	ГОСТ Электрооборудование тепловозного подвижного состава. Требования к выбору и монтажу	Разработка	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	30.10.2018	31.03.2019	30.12.2020	30.04.2021
4	1.2.045-2.017.17	RU.1.105-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний	Разработка (на основе ГОСТ Р 55050-2012)	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.09.2018	30.12.2018	30.12.2020	29.04.2021
5	1.2.045-2.038.18	RU.1.382-2018	ГОСТ Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.01.2019	01.03.2020	30.12.2020	31.03.2021
6	1.2.045-2.034.18	RU.1.378-2018	ГОСТ Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	Пересмотр ГОСТ 9238-2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.07.2018	31.05.2019	30.04.2021	30.11.2021
7	1.2.045-2.014.18	RU.1.360-2018	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Порядок снятия с производства	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	30.07.2018	30.04.2020	30.06.2021	30.11.2021
8	1.2.045-2.012.18	RU.1.358-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	30.07.2018	01.12.2019	31.12.2020	30.09.2021
9	1.2.045-2.035.18	RU.1.379-2018	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Изменение ГОСТ 33939-	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2018	30.06.2020	30.12.2020	30.06.2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая	2016						
10	1.2.045-2.099.17	RU.1.562-2017	ГОСТ Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 4835-2013	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	30.04.2018	31.03.2019	30.11.2020	31.03.2021
11	1.2.045-2.001.17	RU.1.089-2017	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности и методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов	Разработка на основе ГОСТ Р 55183-2012	ЗАО НО «ГИВ»; ОАО «ТВЗ»	НП «ОПЖТ»	30.04.2018	30.12.2019	31.12.2020	31.05.2021
12	1.2.045-2.026.17	RU.1.114-2017	ГОСТ Электровозы. Общие технические требования (тема 1.2.045-2.072.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55364-2012	ПКБ ЦТ	ОАО «РЖД»	01.12.2017	30.12.2020	30.06.2021	31.01.2022
13	1.2.045-2.062.17	RU.1.402-2017	ГОСТ Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.11.2017	30.12.2019	31.05.2021	30.11.2021
14	1.2.045-2.040.18	RU.1.383-2018	ГОСТ Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 34078-2017	АО «ВНИИЖТ»	ОАО «РЖД»	30.11.2020	31.05.2021	30.11.2021	31.03.2022
15	1.2.045-2.037.16	RU.1.876-2016	ГОСТ Изделия для армирования опор железнодорожной контактной сети, питающих, отсасывающих и шунтирующих линий. Общие технические требования	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	нет финансирования	30.06.2019	30.11.2020	30.09.2021	31.03.2022
16	1.2.045-2.050.16	RU.1.889-2016	ГОСТ Обратная тяговая сеть высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы испытаний	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	нет финансирования	30.06.2019	30.11.2020	30.09.2021	31.03.2022
17	1.2.045-2.057.16	RU.1.896-2016	ГОСТ Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной автоматики и телемеханики на высокоскоростных железнодорожных линиях. Общие технические требования	Разработка	ФГБОУ ВО ПГУПС	ОАО «РЖД»	30.06.2020	30.12.2020	30.03.2021	30.06.2021
18	1.2.045-2.063.16	RU.1.902-2016	ГОСТ Стык уравнильный высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	нет финансирования	30.06.2019	30.12.2019	31.01.2021	31.05.2021
19	1.2.045-2.016.18	RU.1.362-2018	ГОСТ Тяговый и моторвагонный подвижной состав. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования	Разработка	ООО ПК «НЭВЗ»	ОА «Трансмашolding»	30.07.2018	30.12.2019	31.12.2020	31.05.2021
20	1.2.045-2.018.18	RU.1.363-2018	ГОСТ Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2018	31.12.2018	31.12.2020	31.05.2021
21	1.2.045-2.019.18	RU.1.364-2018	ГОСТ Транспортёры железнодорожные. Требования к прочности и	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.10.2019	31.12.2020	31.05.2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			динамическим качествам							
22	1.2.045-2.020.18	RU.1.365-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Термины и определения	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2020	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022
23	1.2.045-2.021.18	RU.1.366-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Сцепка и автосцепка. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2020	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022
24	1.2.045-2.022.18	RU.1.367-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	НП «ОПЖТ»	30.08.2020	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022
25	1.2.045-2.023.18	RU.1.368-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали и сборочные единицы. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2020	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022
26	1.2.045-2.024.18	RU.1.369-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали литые. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2020	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022
27	1.2.045-2.043.18	RU.1.386-2018	ГОСТ Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение ГОСТ 33211-2014	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.01.2020	30.11.2020	31.05.2021
28	1.2.045-2.054.18	RU.1.390-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Технические требования, правила приемки и методы контроля	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2020	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022
29	1.2.045-2.057.18	RU.1.572-2018	ГОСТ Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Изменение ГОСТ 31187-2011	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	30.12.2020	30.04.2021	30.12.2021	31.05.2022
30	1.0.045-2.059.18	RU.1.571-2018	ГОСТ Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 4491-2016	ООО «ПК «НЭВЗ»	АО «Трансмаш-холдинг»	30.12.2020	30.04.2021	30.12.2021	31.05.2022
31	1.2.045-2.060.18	RU.1.573-2018	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные.	Изменение ГОСТ 33724.1-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.10.2018	31.12.2020	30.03.2021	30.08.2021
32	1.2.045-2.069.19	RU.1.005-2019	ГОСТ Средства технического диагностирования и мониторинга объектов электроснабжения высокоскоростных	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	ОАО «РЖД»	30.04.2019	31.12.2019	31.01.2021	30.06.2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			железнодорожных линий. Общие технические требования							
33	1.2.045-2.068.19	RU.1.004-2019	ГОСТ Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной электросвязи высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	30.06.2019	30.12.2019	1.12.2020	31.07.2021
34	1.2.045-2.066.19	RU.1.002-2019	ГОСТ Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Общие требования	Разработка	ПГУПС	ОАО «РЖД»	30.04.2019	30.12.2019	30.11.2020	30.04.2021
35	1.2.045-2.061.19	RU.1.001-2019	ГОСТ Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытания на прочность и динамические качества	Изменение ГОСТ 33788-2016	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.02.2019	30.06.2019	31.12.2020	31.08.2021
36	1.2.045-2.071.19	RU.1.585-2019	ГОСТ Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33725-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2019	30.11.2020	30.07.2021	30.11.2021
37	1.2.045-2.072.19	RU.1.586-2019	ГОСТ Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 57214-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2019	30.11.2020	30.07.2021	30.11.2021
38	1.2.045-2.075.19	RU.1.589-2019	ГОСТ Соединения заклепочные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	31.03.2021	30.09.2021	30.04.2022	30.06.2023
39	1.2.045-2.077.19	RU.1.590-2019	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	НП «ОПЖТ»	30.11.2019	30.11.2020	30.07.2021	30.11.2021
40	1.2.045-2.078.19	RU.1.591-2019	ГОСТ Колеса железнодорожного грузового подвижного состава. Требования безопасности и методы испытаний для оценки соответствия	Разработка	РУТ (МИИТ)	НП «ОПЖТ»	30.11.2019	30.11.2020	30.04.2021	30.11.2021
41	1.2.045-2.084.19	RU.1.594-2019	ГОСТ Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34385-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2019	30.04.2020	30.04.2021	30.11.2021
42	1.2.045-2.085.20	RU.1.012-2020	ГОСТ Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 9246-2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.01.2020	31.05.2020	01.05.2021	30.09.2021
43	1.2.045-2.089.20	RU.1.013-2020	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка надрессорная	Изменение ГОСТ 34502-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	28.02.2020	30.06.2020	30.09.2020	20.11.2020
44	1.2.045-2.090.20	RU.1.014-2020	ГОСТ Вагоны-цистерны. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2020	30.09.2020	30.02.2021	30.05.2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
45	1.2.045-2.091.20	RU.1.015-2020	ГОСТ Вагоны-платформы. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 26686-96	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.03.2020	30.08.2020	30.01.2021	30.04.2021
46	1.2.045-2.092.20	RU.1.016-2020	ГОСТ Вагоны-самосвалы. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 5973-2009	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.05.2020	30.10.2020	30.03.2021	30.06.2021
47	1.2.045-2.093.20	RU.1.017-2020	ГОСТ Полувагоны. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 26725-97	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.02.2020	30.07.2020	30.12.2020	30.03.2021
48	1.2.045-2.095.20	RU.1.018-2020	ГОСТ Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 52400-2005	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	31.03.2020	30.09.2020	30.03.2021	30.09.2021
49	1.2.045-2.096.20	RU.1.019-2020	ГОСТ Тяговый подвижной состав и моторвагонный подвижной состав. Монтаж электрический внутренних электротехнических изделий. Общие технические требования	Разработка	ООО «ПК «НЭВЗ»	АО «Трансмашхолдинг»	30.01.2020	30.06.2020	30.09.2020	31.01.2021
50	1.2.045-2.097.20	RU.1.020-2020	ГОСТ Моторвагонный подвижной состав дизельный. Общие технические требования	Разработка	ООО «ТМХ Инжиниринг»	АО «Трансмашхолдинг»	28.02.2020	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022
51	1.2.045-2.098.20	RU.1.021-2020	ГОСТ Электропоезда. Общие технические требования	Разработка	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	31.01.2020	28.02.2021	30.08.2021	28.02.2022
52	1.2.045-2.100.20	RU.1.022-2020	ГОСТ Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение ГОСТ 33796-2016	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	30.01.2022
53	1.2.045-2.102.20	RU.1.024-2020	ГОСТ Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32216-2013	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	30.01.2022
54	1.2.045-2.105.20	RU.1.027-2020	ГОСТ Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ	Пересмотр ГОСТ 22235-2010	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	31.01.2022
55	1.2.045-2.108.20	RU.1.030-2020	ГОСТ Тепловозы промышленные. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 24790-81	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	20.11.2021	30.01.2022
56	1.2.045-2.109.20	RU.1.031-2020	ГОСТ Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31428-2011	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	30.01.2022
57	1.2.045-2.111.20	RU.1.033-2020	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения	Изменение ГОСТ 33754-2016	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	30.08.2020	30.10.2021	30.11.2020	30.01.2021
58	1.2.045-2.119.20	RU.1.041-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методика	Разработка	ЗАО НО «ТИВ»	ОАО «ТВЗ»	28.02.2020	30.07.2020	30.01.2021	30.03.2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			определения плавности хода							
59	1.2.045-2.120.20	RU.1.042-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования гигиенической и экологической безопасности	Разработка	ФГУП «ВНИИЖГ»	ОАО «ТВЗ»	30.01.2020	30.12.2020	30.04.2021	30.07.2021
60	1.2.045-2.121.20	RU.1.043-2020	ГОСТ Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 31402-2013	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	30.01.2022
61	1.2.045-2.122.20	RU.1.044-2020	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Типовые методики ультразвукового контроля	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	30.01.2022
62	1.2.045-2.123.20	RU.1.045-2020	ГОСТ Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	30.01.2022
63	1.2.045-2.124.20	RU.1.046-2020	ГОСТ Безопасность полимерсодержащих конструкционных и отделочных материалов, предназначенных для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности	Разработка	ФГУП «ВНИИЖГ»	ОАО «ТВЗ»	30.04.2020	30.11.2020	30.04.2021	30.12.2021
64	1.2.045-2.134.20	RU.1.226-2020	ГОСТ Автономные рефрижераторные вагоны. Общие технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.09.2020	01.10.2021	01.05.2022	01.07.2023
65	1.2.045-2.127.20	RU.1.222-2020	ГОСТ Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 10935-2019	ООО «ВНИЦТТ»	ООО "ВНИЦТТ"	01.02.2020	01.05.2020	01.09.2020	01.12.2020
66	1.2.045-2.129.20	RU.1.224-2020	ГОСТ Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.05.2020	01.03.2021	01.12.2020	01.06.2021
67	1.2.045-2.128.20	RU.1.223-2020	ГОСТ Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.06.2020	01.06.2021	01.12.2021	01.06.2022
68	1.2.045-2.135.20	RU.1.467-2020	ГОСТ Рама боковая и балка наддресорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.11.2020	01.05.2021	01.12.2023	01.05.2024
69	1.2.045-2.137.20	RU.1.469-2020	ГОСТ Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34075-2017	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.07.2020	01.07.2021	01.02.2020	01.07.2022
70	1.2.045-2.136.20	RU.1.468-2020	ГОСТ Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном	Разработка на основе ГОСТ Р	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	01.06.2020	01.06.2021	01.08.2021	01.12.2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			природном газе. Общие технические требования	56286-2014						
71	1.2.045-2.139.20	RU.1.471-2020	ГОСТ Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.06.2020	01.06.2021	01.08.2021	01.12.2021
72	1.2.045-2.141.20	RU.1.473-2020	ГОСТ Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33200-2014	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.11.2020	01.11.2021	01.07.2022	01.12.2022
73	1.2.045-2.143.20	RU.1.475-2020	ГОСТ Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности	Изменение ГОСТ 34008-2016	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.12.2020	01.03.2021	01.08.2021	01.12.2021
74	1.2.045-2.149.20	RU.1.608-2020	ГОСТ Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия	Разработка	АО «БЭТ»	АО «БЭТ»	30.11.2020	30.06.2022	30.09.2022	31.03.2023
75	1.2.045-2.159.20	RU.1.610-2020	ГОСТ Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Изменение ГОСТ 33435-2015	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	31.08.2020	31.05.2022	30.09.2022	31.12.2022
76	1.2.045-2.150.20	RU.1.609-2020	ГОСТ Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс	Изменение ГОСТ 31537-2012	АО «ВНИКТИ»	АО «УК «БМЗ»	31.08.2020	31.03.2022	30.06.2022	31.12.2022
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)										
77		KZ.1.002-2020	ГОСТ Подвижной состав железных дорог. Система связи, сигнализации и обработки данных. Требования к обеспечению безопасной передачи информации.	Разработка (ЕС 62280(2014))	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	30.11.2020	30.05.2021	30.08.2021	30.10.2021
78		KZ.1.003-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские. Тележки с раздвижными колесными парами для железной дорога колеи 1435 мм и 1520 мм. Технические требования	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	30.11.2020	30.05.2021	30.08.2021	30.10.2021
79		KZ.1.004-2020	ГОСТ Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний, и аттестации методик	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	30.11.2020	30.05.2021	30.08.2021	30.10.2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
			испытаний		ии и сертификации»	стандартизации и сертификации»				
80		KZ.1.110-2020	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34222-2017	TK 40	TK 40	30.09.2020	30.02.2021	30.06.2021	30.10.2021
В рамках программы стандартизации Республики Беларусь (страна-инициатор)										
81		BY.1.121-2020	ГОСТ Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 78-2014	УО «БГТУ»	Республика Беларусь	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022	30.05.2022

ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ ТЕМ 2021

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)										
1	1.2.045-2.151.21	RU.1.061-2021	ГОСТ Газотурбовозы магистральные грузовые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	05.03.2021	10.10.2021	05.06.2022	10.12.2022
2	1.2.045-2.152.21	RU.1.062-2021	ГОСТ Дюбель путевой. Общие технические условия	Разработка	АО «БЭТ»	АО «БЭТ»	10.01.2021	12.12.2021	05.06.2022	10.12.2022
3	1.2.045-2.153.21	RU.1.226-2021	ГОСТ Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения.	Изменение ГОСТ 32192-2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	05.04.2021	12.10.2021	08.04.2022	12.12.2022
4	1.2.045-2.154.21	RU.1.063-2021	ГОСТ Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34503-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	10.01.2021	12.05.2021	14.01.2022	16.12.2022
5	1.2.045-2.158.21	RU.1.064-2021	ГОСТ Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	05.03.2021	10.10.2021	04.06.2022	10.12.2022
6	1.2.045-2.165.21	RU.1.065-2021	ГОСТ Подкладки полимерные рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ООО «Технопласт»	ООО «Технопласт»	01.01.2021	01.06.2021	01.03.2022	01.05.2022
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)										
7		KZ.1.073-2021	ГОСТ Углонаправляющие плиты для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ТК 40	ТК 40	30.11.2021	30.03.2022	30.06.2022	30.11.2022

Приложение № 3
к Отчету о деятельности

ПЕРЕЧЕНЬ ИСКЛЮЧЕННЫХ ТЕМ ИЗ ПРОГРАММЫ СТАНДАРТИЗАЦИИ

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик
1.	1.2.045-2.006.17	RU.1.094-2017	ГОСТ Провода контактные из меди и ее сплавов для электрифицированных железных дорог. Технические условия (тема 1.2.045-2.065.14)	Разработка	ФГУП «ВНИИНМАШ»
2.	1.2.045-2.010.17	RU.1.098-2017	ГОСТ Анкеры для контактной сети железных дорог. Технические условия (тема 1.2.045-2.003.15)	Разработка	ФГУП «ВНИИНМАШ»
3.	1.2.045-2.056.16	RU.1.895-2016	ГОСТ Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия	Разработка	ФГУП «ВНИИНМАШ»
4.	1.2.045-2.019.17	RU.1.107-2017	ГОСТ Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам (тема 1.2.045-2.059.14)	Разработка	ФГУП «ВНИИНМАШ»
5.	1.2.045-2.011.17	RU.1.099-2017	ГОСТ Автоматика и телемеханика железнодорожная. Термины и определения (тема 1.2.045-2.002.15)	Разработка на основе ГОСТ Р 53431-2009	ФГУП «ВНИИНМАШ»
6.	1.2.045-2.064.16	RU.1.903-2016	ГОСТ Тележки пассажирских вагонов локомотивной тяги. Технические условия.	Разработка	ФГУП «ВНИИНМАШ»
7.	1.2.045-2.107.20	RU.1.029-2020	ГОСТ Резервуары воздушные для тягового и моторвагонного железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования	Разработка	НП «ОПЖТ»
8.	1.2.045-2.101.20	RU.1.023-2020	ГОСТ Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний	Изменение ГОСТ 33324-2015	НП «ОПЖТ»
9.	1.2.045-2.146.20	RU.1.477-2020	ГОСТ Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность	Изменение ГОСТ 31373-2008	НП «ОПЖТ»
10.	1.2.045-2.144.20	RU.1.476-2020	ГОСТ Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 11018-2011	НП «ОПЖТ»
11.	1.2.045-2.142.20	RU.1.474-2020	ГОСТ Продукция железнодорожного назначения. Аудит технический. Основные положения	Разработка	НП «ОПЖТ»
12.	1.2.045-2.104.20	RU.1.026-2020	ГОСТ Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля	Изменение ГОСТ 33896-2016	НП «ОПЖТ»
13.	1.2.045-2.138.20	RU.1.470-2020	ГОСТ Аппаратура железнодорожной электросвязи. Общие технические требования	Разработка	НП «ОПЖТ»

14.	1.2.045-2.140.20	RU.1.472-2020	ГОСТ Электросвязь железнодорожная. Система тактовой синхронизации цифровых сетей связи. Общие технические требования	Разработка	НП «ОПЖТ»
15.	1.2.045-2.117.20	RU.1.039-2020	ГОСТ Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам	Пересмотр ГОСТ 31846-2012	НП «ОПЖТ»
16.	1.2.045-2.112.20	RU.1.034-2020	ГОСТ Машины для сварки, ремонта рельсов, рельсовых скреплений, транспортировки рельсовых плетей. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32213-2013	НП «ОПЖТ»
17.	1.2.045-2.113.20	RU.1.035-2020	ГОСТ Машины для разборки, укладки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов железнодорожного пути и специальные платформы к ним. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32211-2013	НП «ОПЖТ»
18.	1.2.045-2.114.20	RU.1.036-2020	ГОСТ Машины для вырезки, очистки, дозировки балласта, оздоровления и ремонта земляного полотна. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32215-2013	НП «ОПЖТ»
19.	1.2.045-2.115.20	RU.1.037-2020	ГОСТ Машины для уплотнения, выправки, подбивки, рихтовки и стабилизации железнодорожного пути. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32214-2013	НП «ОПЖТ»
20.	1.2.045-2.116.20	RU.1.038-2020	ГОСТ Машины и поезда для уборки и очистки железнодорожного пути от засорителей, снега и льда. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32212-2013	НП «ОПЖТ»
21.	1.2.045-2.118.20	RU.1.040-2020	ГОСТ Специальный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний	Пересмотр ГОСТ 32265-2013	НП «ОПЖТ»
22.	1.2.045-2.125.20	RU.1.047-2020	ГОСТ Пульты, шкафы, блоки электрооборудования путевых машин. Конструкция, размеры и технические требования	Разработка	НП «ОПЖТ»
23.	1.2.045-2.126.20	RU.1.048-2020	ГОСТ Электрооборудование путевых машин. Общие технические требования	Разработка	НП «ОПЖТ»
24.	1.2.045-2.110.20	RU.1.032-2020	ГОСТ Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения	Пересмотр ГОСТ 32884-2014	НП «ОПЖТ»
25.	1.2.045-2.106.20	RU.1.028-2020	ГОСТ Системы светооптические светодиодные для железнодорожной светофорной сигнализации. Общие технические требования и методы испытаний	Разработка	НП «ОПЖТ»

Приложение № 4
Отчету о деятельности

**Перечень межгосударственных стандартов
разработанных на основе международных и региональных стандартов**

<i>№</i>	<i>Наименование стандарта</i>	<i>Разработчик</i>	<i>Гармонизация</i>
1.	ГОСТ 31248-2004 Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства	ОАО «НИЦ контроля и диагностики технических систем»	MOD ISO 10056:2001
2.	ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение №1 от 01.07.2015 г.)	АО «ВНИКТИ»	NEQ ИСО 1005-7:1982
3.	ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия (Изменение №1 от 25.19.2020 г.)	АО «ВНИИЖТ» ОАО «УИМ»	NEQ EN 13262:2009, ISO 1005-6:1994
4.	ГОСТ 32410-2013 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля	АО «ВНИИЖТ» АО «ВНИКТИ»	NEQ EN 15227:2008+A1:2010
5.	ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия (Изменение №1 от 22.01.2020 г.)	АО «ВНИИЖТ»	NEQ IEC 60349-1:2010, IEC 60349-2:2010
6.	ГОСТ 32203-2013 Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума	ВНИИНМАШ	MOD ISO 3095:2005
7.	ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	ОАО «ВНИИЖТ» ОАО «УИМ» ОАО «НИИ вагоностроения»	NEQ CEN EN 13261:2009, ISO 1005-3:1982
8.	ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 61287-1:2005
9.	ГОСТ 33322-2015 Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 61991:2000

10.	ГОСТ 33324-2015 Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 60310:2004
11.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения	ФГУП «ВНИИНМАШ» ОАО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD IEC 62236-1:2008
12.	ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «ТрансТелеКом-Бизнес»	NEQ IEC 62236-4:2008
13.	ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС» МИИТ	NEQ IEC 62236-4:2008
14.	ГОСТ 33436.3-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD IEC 62236-3-2:2008
15.	ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС»	NEQ IEC 60050-701:1988, IEC 60050-704:1993, IEC 60050-705:1995, IEC 60050-712:1992, IEC 60050-713:1998, IEC 60050-714:1992, IEC 60050-715:1996, IEC 60050-716-1:1995, IEC 60050-721:1991, IEC 60050-722:1992, IEC 60050-726:1982, IEC 60050-731:1991 IEC 60050-732:2010, IEC 60050-806:1996 IEC 60050-807:1998, IEC 60050-161:1990, IEC 60050-195:1998, IEC 61508-4:2010, ISO/IEC 2382:2015, ISO/IEC 19762-1:2008, ISO/IEC 19770-5:2015, ISO/IEC 27000:2014, МСЕ-Т G.780/Y:1351, ITU-T G.870/Y:1352, ITU-T G.8081/Y:1353, TU-T В:2013, ITU-T Q:2009
16.	ГОСТ 33798.5-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава.	ВНИИНМАШ ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-5:2003

	Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия		
17.	ГОСТ 33798.1-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия	ВНИИНМАШ ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-4:2003
18.	ГОСТ 33798.2-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	ВНИИНМАШ ОАО «ВНИИЖТ»	MOD IEC 60077-2:1999
19.	ГОСТ 33436.3-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD EC 62236-3-1:2008
20.	ГОСТ 33436.5-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ТулГУ	MOD IEC 62236-5:2008
21.	ГОСТ 33798.4-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия	ВНИИНМАШ ООО «ПСТ»	MOD IEC 60077-4:2003
22.	ГОСТ 33798.3-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия	ВНИИНМАШ ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-3:2003
23.	ГОСТ 33436.2-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «ВНИИЖТ»	MOD IEC 62236-2:2008
24.	ГОСТ Р МЭК 62280-2017 Железные дороги. Системы связи, сигнализации и обработки данных. Требования к обеспечению безопасной передачи информации	ООО «Корпоративные электронные системы»	IDT IEC 62280:2014
25.	ГОСТ 33787-2019 Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию	АО «ВНИКТИ»	MOD IEC 61373:2010

Перечень межгосударственных стандартов, в которые внесены поправки в отчетном году

№	Наименование стандарта	Разработчик	Дата внесения поправки	Пункт стандарта
1	ГОСТ 33188-2014 «Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технический условия»	АО «ВНИКТИ»	март 2020	п.4.2.1 таб.2 пар.5 п.4.5 переч.а),3) п.5.2,абз.2,переч.4 п.5.4,абз.2,переч.г) Подразд.6.12, абз1.
2	ГОСТ 9238-2013 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений»	АО «ВНИИЖТ»	Январь 2020	Пункт 4.2.1 рис.3
3	ГОСТ 33464.7-2015 «Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей»	ФГУП «ВНИИЖТ»	май 2020	Рис. А1 приложения А в части параметра Н8
4	ГОСТ Р 55513-2013 «Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам ²	АО «ВНИКТИ»	май 2020	Формула п. 6.3
5	ГОСТ Р 55050-2012 «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний»	АО «ВНИИЖТ»	май 2020	п. 5.1.2 (третье перечисление)

Перечень тем, подлежащих проверке в 2021 году

1. ГОСТ 22602-91 «Тепловозы магистральные. Типы и основные параметры»
2. ГОСТ 27705-88 «Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования»
3. ГОСТ 30419-96 «Устройства воздухообеспечения тормозного оборудования. Компрессоры. Общие требования безопасности»
4. ГОСТ 30496-97 «Стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Общие технические условия»
5. ГОСТ 30467-97 «Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности»
6. ГОСТ 30549-98 «Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности»
7. ГОСТ Р 51220-98 «Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Заготовки. Общие технические условия»
8. ГОСТ 21447-75 «Контур зацепления автосцепки. Размеры»
9. ГОСТ 22253-76 «Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия»
10. ГОСТ 23846-79 «Вагоны рефрижераторные магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Покрытия лакокрасочные. Технические условия»
11. ГОСТ 12.2.056-81 «Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности»
12. ГОСТ 3475-81 «Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры»
13. ГОСТ 24790-81 «Тепловозы промышленные. Общие технические условия»
14. ГОСТ 22339-88 «Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры»
15. ГОСТ 3191-93 «Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия»
16. ГОСТ 4.346-85 «Система показателей качества продукции. Электровозы магистральные. Номенклатура показателей»
17. ГОСТ 4.305-85 «Система показателей качества продукции. Электровозы промышленные. Номенклатура показателей»
18. ГОСТ 28186-89 «Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия»