



ОТЧЕТ

**о деятельности межгосударственного
технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»
за 2021 год**

Москва - 2022

Содержание

1. Общие сведения о работе межгосударственного технического комитета....	3
2. Организационная структура и состав межгосударственного технического комитета	3
3. Результаты выполнения программы стандартизации	6
3.1 Программа стандартизации на 2021 год.....	6
3.2 Реализация плана стандартизации в 2021 году	6
3.3 Программа стандартизации на 2022 год.....	7
3.5 Сведения об отмененных стандартах	8
4. Сведения о заседаниях МТК 524 за 2021 год.....	9
5. Работы по международной стандартизации в отчетном году	11
6. Информационный ресурс МТК 524	15
7. Предложения по повышению эффективности работы МТК 524	16
8. Ключевые направления работ по стандартизации МТК 524 в 2022 году ...	16
Приложение № 1 Перечни стандартов, прошедших положительно экспертизу в МТК 524 в отчетном году.....	17
Приложение № 2 Разработка и обновление межгосударственных стандартов в МТК 524 в отчетном году.....	21
Приложение № 3 Перспективная программа стандартизации МТК 524 на 2022-2025 год.....	25
Приложение № 4 Мониторинг межгосударственных стандартов, разработанных на основе международных и региональных стандартов	35
Приложение № 5 Проверка межгосударственных стандартов	40
Приложение № 6 Перечень межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции МТК 524.....	41

1. Общие сведения о работе межгосударственного технического комитета

Межгосударственный технический комитет по стандартизации № 524 «Железнодорожный транспорт» (далее – МТК 524) создан на добровольной основе для организации и проведения работ по межгосударственной стандартизации в области железнодорожного транспорта в соответствии с решением 38-го заседания МГС от 25 ноября 2010 года.

Секретариат МТК 524 функционирует на базе Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»).

МТК 524 объединяет предприятия и специалистов в области железнодорожного транспорта:

- железнодорожные администрации государств-участников Содружества;
- операторов железнодорожных перевозок;
- предприятия-производители и поставщиков железнодорожной техники;
- представителей органов власти государств-участников МТК 524;
- отраслевые научные и проектные организации;
- высшие учебные заведения;
- специалистов в области методологии стандартизации.

2. Организационная структура и состав межгосударственного технического комитета

Председатель МТК 524 – президент некоммерческого партнерства «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ») Гапанович Валентин Александрович.

Ответственный секретарь МТК 524 – начальник отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Кобзева Анастасия Сергеевна.

Состав
Межгосударственного технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»

АКТИВНЫЕ ЧЛЕНЫ		
№ п.п	Страна	ФИО, должность представителя
1	Республика Армения	Едигарян Арам Арестович Главный инженер ЗАО «ЮКЖД»
2	Кыргызская Республика	Тажибаева Марипа Есенкуловна Ведущий специалист отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
3	Республика Казахстан	Котырев Батыр Куанышевич Председатель ТК 40 «Железнодорожный транспорт», Главный инженер АО «НК «КТЖ»
4	Республика Узбекистан	Файзиев Жавлон Мирмухсимович Заместитель начальника управления стратегического развития АО «Узбекские железные дороги»
6	Республика Беларусь	Парковская Наталия Федоровна Заместитель начальника управления технического нормирования и стандартизации Госстандарта Республики Беларусь
7	Российская Федерация	Гапанович Валентин Александрович Президент НП «ОПЖТ»
ЧЛЕНЫ – НАБЛЮДАТЕЛИ		
№ п.п.	Страна	ФИО, должность
1	Республика Молдова	Федоров Емил Ильич Начальник отдела в Службе Менеджмента Энергоэффективности ГП «Железная дорога Молдовы»
2	Республика Таджикистан	Бобоев Музафар Годоевич Начальник отдела железнодорожного транспорта Минтранса Республики Таджикистан
3	Азербайджанская Республика	Ибрагимов Акиф Наджафгулу оглу Заместитель начальника отдела анализа и внедрения инноваций ЗАО «АЖД»

Взаимодействие МТК 524 с участниками разработки, согласования и утверждения стандартов



3. Результаты выполнения программы стандартизации

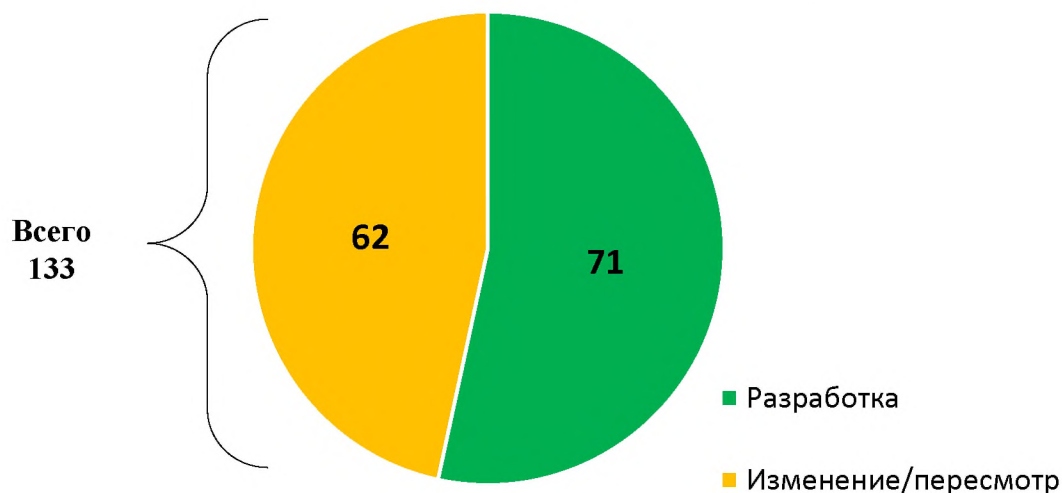
3.1 Программа стандартизации на 2021 год

План согласования стандартов в 2021 включает в себя 32 стандартов межгосударственного уровня.

Перспективная программа 2021-2023 года включает в себя 133 темы к разработке/актуализации межгосударственных стандартов:

- разработка изменения/пересмотра 62-х стандартов;
- разработка 71 стандарта.

Перспективная программа МТК 524 на 2021-2023 годы

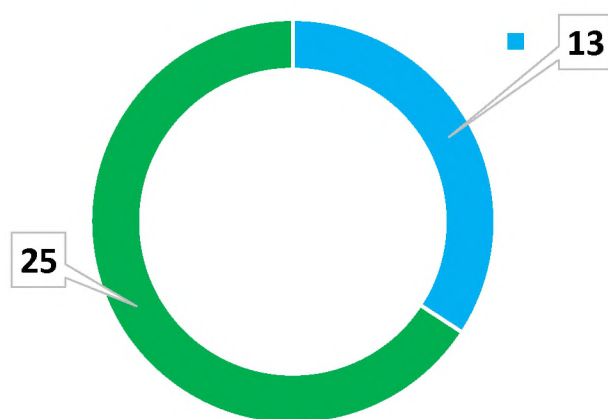


3.2 Реализация плана стандартизации в 2021 году

По итогам работы МТК 524 в 2021 году проведено согласование членами МТК 524 с положительным экспертным заключением 38 стандартов (**Приложение № 1 к отчету**), из которых:

- принято по результатам голосования в АИС МГС:
 - 25 ГОСТ.
- направлено на голосование в АИС МГС/редактирование:
 - 13 ГОСТ;

Реализация плана стандартизации в 2021 году



- Направлено на голосование в АИС МГС/редактирование
- Принято по результатам голосования в АИС МГС

3.3 Программа стандартизации на 2022 год

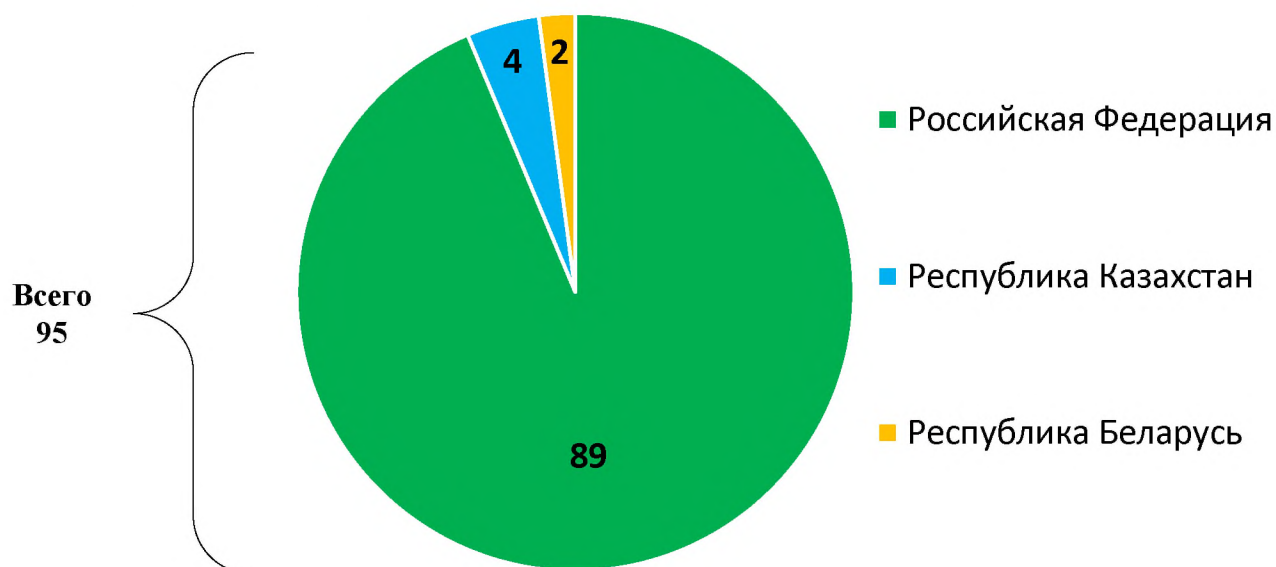
План согласования стандартов в 2022 включает в себя 27 стандартов. Включено новых тем в перспективную программу – 11, из них:

- разработка 2-х стандартов;
- актуализация 9-и стандартов.

Перспективная программа 2022-2025 года (Приложение № 2 к отчету) включает в себя 95 тем к разработке межгосударственных стандартов, из них:

- 89 тем, страна-инициатор - Российская Федерация;
- 4 темы, страна-инициатор - Республика Казахстан;
- 2 темы, страна-инициатор - Республика Беларусь.

Перспективная программа МТК 524 на 2022-2025 годы



3.5 Сведения об отмененных стандартах

В отчетном году отсутствуют относящиеся к компетенции МТК 524 отмененные межгосударственные стандарты, а также стандарты, действие которых приостановлено или прекращено в странах-участницах МТК 524 в одностороннем порядке.

4. Сведения о заседаниях МТК 524 за 2021 год

В 2021 году было проведено:

Общие заседания комитета МТК 524

15.04.2021 проведено ежегодное заседание межгосударственного технического комитета МТК 524 «Железнодорожный транспорт» по стандартизации (протокол от 15.04.2021 № МТК524-01 (прилагается)).

Заседания по согласованию проектов стандартов

- 32 заочных заседания членов межгосударственного технического комитета по согласованию проектов окончательных редакций стандартов.
- 2 согласительных совещания в режиме видеоконференцсвязи под председательством Председателя МТК 524. По результатам одного из них достигнут консенсус и принято решение о представлении проекта стандарта на голосование национальных органов по стандартизации в автоматизированной информационной системе Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколы от 19.08.21 № ТК045-09, от 01.12.21 №ТК045-18).

Протоколы заседаний размещены в карточках стандартов на Портале МТК 524: <http://tk-45.ru>.

Представители МТК 524 в 2021 году приняли активное участие в следующих мероприятиях:

- Международная конференция Европейской ассоциации производителей железнодорожной техники UNIFE и НП «ОПЖТ» по вопросу внедрения беспилотных технологий на железнодорожном транспорте (26.02.2021 г.);
- Международная конференция НП «ОПЖТ» в г. Нур-Султан (Казахстан), посвященная инновационным технологиям и материалам,

используемым при производстве и обслуживании железнодорожного подвижного состава и инфраструктуры (28-29.06.2021 г.);

- Семинар по стандартизации Международного союза железных дорог (МСЖД) (15.10.2021 г.).

5. Работы по международной стандартизации в отчетном году

Представители МТК 524 принимают участие в работах аналогичных международных технических комитетов:

- Международной организации по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» (ISO/TC 269 Railway applications);
- Международной электротехнической комиссии МЭК - TC 9 «Electrical equipment and systems for railways»;
- Европейского Комитета по стандартизации в области электротехники (CENELEC) – CEN/TC 256 «Railway applications»;

ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт»



МТК 524 принимает активное участие в работе ИСО/ТК 269.

Представители участвуют в работе всех подкомитетов ИСО/ТК 269:

- ИСО/ТК 269/ПК 1 «Инфраструктура»;
- ИСО/ТК 269/ПК 2 «Подвижной состав»;
- ИСО/ТК 269/ПК 3 «Операции и услуги».

В качестве полноправного члена с правом голосования в ИСО/ТК 269 входят:

- Российская Федерация (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3);
- Республика Казахстан (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2).

В качестве наблюдателя в ИСО/ТК 269 входят:

- Республика Беларусь (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3).

29 июня - 6 июля 2021 года представители МТК 524 приняли участие в ежегодном Пленарном заседании комитета ИСО/ТК 269 и его подкомитетов. На заседании обсуждалась текущая международная деятельность в области

стандартизации железнодорожного транспорта. Были подведены итоги работы ИСО/ТК 269 и его подкомитетов за прошедший год и определены планы работы на перспективу.

Предложения Российской Федерации по разработке международных стандартов ИСО:

№	Наименование проекта	Разработчик	Подкомитет, в рамках которого рассматривается предложение	Этап
1	«Основные правила для габаритов железнодорожного подвижного состава в международном сообщении» (ISO «General rules for rolling stock gauges in international traffic»)	АО «ВНИИЖТ»	ИСО/ТК 269/ПК 2 «Подвижной состав»	этап СІВ (внутреннее голосование в подкомитете) успешно завершен. Осуществляется формирование рабочей группы
2	«Перевозки специальных грузов в международном железнодорожном сообщении» (ISO «Transportation of special goods in international traffic»).	АО «ВНИКТИ»	ИСО/ТК 269/ПК 3 «Операции и услуги»	подготовлен рабочий проект, согласование предложенной темы в рамках ПК
3	«Медные и медесодержащие несущие тросы для контактной сети железных дорог»	Филиал МЭИ в г. Волжском	МЭК/ТК 9 «Электрическое оборудование и системы для железных дорог»	подготовлен рабочий проект, согласование предложенной темы в рамках ПК

В 2021 году тема, предложенная к разработке в качестве стандарта ИСО АО «ВНИИЖТ» - «General rules for rolling stock gauges in international traffic»— «Основные правила для габаритов железнодорожного подвижного состава в международном сообщении», получила одобрение комитета и была включена в план работы ИСО/ТК 269. Данный документ в статусе международного будет применим к новым разрабатываемым железнодорожным транспортным средствам и модификациям, используемым на колее 1435 мм и 1520 мм и на других типах колеи.

Предложение АО «ВНИКТИ» - разработка стандарта ИСО «Transportation of special goods in international traffic» - «Перевозки специальных грузов в международном железнодорожном сообщении» проходит этап обсуждения и согласования области распространения документа в рамках Рабочей группы ИСО/ТК269/ПК3/РГ01 «Перевозки необычных грузов», возглавляемой представителями АО «ВНИКТИ».

МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»



Представители МЭК 524 с 2015 года принимают активное участие в работе международной электротехнической комиссии МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог» в качестве полноправных членов. В работе МЭК/ТК 9 от Российской Федерации принимают участие 13 экспертов.

Научный руководитель АО «НИИАС» Розенберг И.Н. является председателем рабочей группы IEC/TC 9 - ANG 24 «Долговечность». Один специалист АО «НИИАС» принимает участие в данной рабочей группе в качестве эксперта, еще один является экспертом МЭК 62278 (команда поддержки по пересмотру стандарта IEC 62278 RAMS).

В 2021 году проведено 3 онлайн-заседания рабочей группы ANG 24 «Долговечность». На заседаниях обсуждались результаты рассмотрения проекта Технического отчета «Железные дороги – Рассмотрение вопросов долговечности на стадиях жизненного цикла» национальными комитетами по стандартизации стран-участниц МЭК/ТК 9, все поступившие замечания и необходимые изменения в проект документа. Работа ANG 24 в 2021 году завершилась направлением в секретариат МЭК/ТК 9 обновленного проекта Технического отчета для последующего голосования национальными комитетами по включению документа в перечень работ МЭК/ТК 9 и

дальнейшего его продвижения по стадиям разработки в соответствии с Директивами МЭК/ИСО.

В период с 25 по 29 октября 2021 г. прошло 61-е Пленарное онлайн-заседание МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог», в котором активное участие приняли эксперты Российской Федерации.

Также в 2021 году эксперты приняли активное участие в работе и заседаниях рабочих групп комитета МЭК/ТК 9:

- рассмотрено более 30 проектов документов;
- принято участие:

1) в совещании рабочей группы по разработке совместного документа МЭК и МСЖД «Контактная сеть» на основе существующих нормативных документов IRS UIC и IEC «UIC-IEC Standardization Liaison Group (SLG) - Overhead Contact Lines Sub Group (OCL SG)»;

2) в 16 совещаниях рабочей группы РТ 63190 «Несущие тросы из меди и ее сплавов для железнодорожной контактной подвески» «Railway applications – Fixed installations – Electric traction – Copper and copper alloy messenger wires»;

3) в 6 совещаниях рабочей группы МТ 62499 «Углеродные вставки для токоприемников. Методы испытаний» «Railway applications-Current collection systems Pantographs, testing methods for carbon contact strips»;

4) в 8 совещаниях по пересмотру стандарта IEC 60913 по контактной сети – «Стационарные установки -Воздушные контактные линии электрической тяги» «Railway applications – Fixed installations -Electric traction overhead contact lines».

6. Информационный ресурс МТК 524

В целях более эффективной работы секретариата МТК 524, а также комитета в целом, в 2018 году был разработан и введен в эксплуатацию информационный ресурс МТК 524: <http://tk-45.ru>.

Функционал информационного ресурса построен на основных принципах межгосударственной стандартизации в соответствии с основополагающими стандартами.

В 2021 году на сайте ТК 045 были проведены следующие работы:

- добавление возможности привязки протоколов совещаний в карточке стандартов;
- добавлены дополнительные атрибуты для проекта стандарта, с целью облегчения сбора и систематизации информации по проектам стандартов;
- добавлен функционал обратной связи для зарегистрированных на сайте пользователей.

В 2022 году планируются работы по:

- улучшению стабильности работы сайта МТК 524;
- изменению модуля «Новости стандартизации» в целях повышения его информативности;
- расширению функционала обратной связи для всех посетителей сайта МТК 524;
- повышению скорости работы, доработка эргономики интерфейса.

7. Предложения по повышению эффективности работы МТК 524

1. Установление конструктивного взаимодействия национальных органов по стандартизации стран с представителями от страны в МТК 524 (представитель страны в МГС = член МТК 524).
2. Соблюдение сроков, установленных на рассмотрение и согласование стандартов в рамках МТК 524 и МГС.
3. Проведение ежемесячных встреч МТК 524 (в режиме видеоконференцсвязи) по вопросам рассмотрения и согласования стандартов.

8. Ключевые направления работ по стандартизации МТК 524 в 2022 году

1. Обновление действующих и разработка новых стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта.
2. Развитие международного сотрудничества в области стандартизации с ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» и МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог».
3. Разработка стандартов, обеспечивающих переход на альтернативные источники энергии. Участие в работах по стандартизации в области энергоэффективности и экологической безопасности производства и эксплуатации продукции, а также нормирования и определения углеродного следа продукции.

Председатель МТК 524



В.А. Гапанович

Ответственный секретарь МТК 524



А.С. Кобзева

Приложение № 1
к Отчету о деятельности МТК 524

Перечни стандартов, прошедших положительно экспертизу в МТК 524 в отчетном году

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Результат выполнения
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)							
1.	1.2.045-2.068.19	RU.1.004-2019	ГОСТ Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной электросвязи высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	АО «НИИАС»	АО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30.09.2021 № 143-П) ГОСТ 34773-2021
2.	1.2.045-2.031.14	RU.1.409-2014	ГОСТ Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 22.10.2021 № 144-П) ГОСТ 34784-2021
3.	1.2.045-2.001.17	RU.1.089-2017	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности и методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов	Разработка на основе ГОСТ Р 55183-2012	ЗАО НО «ТИВ» ОАО «ТВЗ»	НП «ОПЖТ»	Принят на 60-м заседании МГС (протоколом от 09.12.2021 № 60-2021) ГОСТ 34805-2021
4.	1.2.045-2.027.18	RU.1.372-2018	ГОСТ Электрооборудование тепловозного подвижного состава. Требования к выбору и монтажу	Разработка	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	Принят на 60-м заседании МГС (протоколом от 09.12.2021 № 60-2021) ГОСТ 34806-2021
5.	1.2.045-2.099.17	RU.1.562-2017	ГОСТ Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 4835-2013	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	Принят на 60-м заседании МГС (протоколом от 09.12.2021 № 60-2021) ГОСТ 4835-201 Изм.№ 1
6.	1.2.045-2.070.19	RU.1.006-2019	ГОСТ Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «НИИАС»	АО «РЖД»	Принят на заседании МГС (протоколом от 14.07.2021 № 59-2021) ГОСТ 34745-2021
7.	1.2.045-2.083.19	RU.1.593-2019	ГОСТ Пятники грузовых вагонов железных дорог 1520 мм. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34468-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 24.05.2021 № 140-П) ГОСТ 34468-2018 Изм.№ 1

8.	1.2.045-2.132.20 1.2.045-2.111.14	RU.1.225-2020 RU.1.1802-2014	ГОСТ Вагоны-хопперы открытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия	Разработка	БелГУТ	Дирекция Совета по жд транспорту	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 30.04.2021 № 139-П) ГОСТ 30243.1-2021
9.	1.2.045-2.109.17	RU.1.572-2017	ГОСТ Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. № 136-П) ГОСТ 34710-2021
10.	1.2.045-2.091.17	RU.1.554-2017	ГОСТ Стационарные средства диагностики подвижного состава на ходу поезда. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. № 136-П) ГОСТ 34709-2021
11.	1.2.045-2.030.18	RU.1.374-2018	ГОСТ Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия	Изменение ГОСТ 4686-2012	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. № 136-П) ГОСТ 4686-2012 Изм.№ 2
12.	1.2.045-2.074.19	RU.1.588-2019	ГОСТ Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия	Разработка	ФГБОУ ВО СамГУПС	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. № 136-П) ГОСТ 34707-2021
13.	1.2.045-2.073.19	RU.1.587-2019	ГОСТ Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 10393-2014	АО «ВНИКИ»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. № 136-П) ГОСТ 10393-2014 Изм.№ 1
14.	1.2.045-2.042.18	RU.1.385-2018	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач	Изменение ГОСТ 33724.3-2016	ООО «ЦТК»	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. № 136-П) ГОСТ 33724.3-2016 Изм.№ 1
15.	1.2.045-2.079.19	RU.1.592-2019	ГОСТ Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34013-2016	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	НП «ОПЖТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 29 января 2021 г. № 136-П) ГОСТ ГОСТ 34013-2016 Изм. №1
16.	1.2.045-2.017.17	RU.1.105-2017	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний	Разработка на основе ГОСТ Р 55050-2012	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34759-2021
17.	1.2.045-2.018.18	RU.1.363-2018	ГОСТ Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34764-2021
18.	1.2.045-2.019.18	RU.1.364-2018	ГОСТ Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 26.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34772-2021

19.	1.2.045-2.123.17	RU.1.578-2017	ГОСТ Балка соединительная четырёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	АО «НПК «УВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 26.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34768-2021
20.	1.2.045-2.122.17	RU.1.577-2017	ГОСТ Балансир трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	АО «НПК «УВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 26.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34767-2021
21.	1.2.045-2.124.17	RU.1.579-2017	ГОСТ Балка шкворневая трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	АО «НПК «УВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 26.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34769-2021
22.	1.2.045-2.125.17	RU.1.580-2017	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная литые трёхосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	АО «НПК «УВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 26 февраля 2021 г. № 137-П) ГОСТ 34717-2021
23.	1.2.045-2.063.17	RU.1.403-2017	ГОСТ Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34763.1-2021
24.	1.2.045-2.048.17	RU.1.388-2017	ГОСТ Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов. Правила приемки и методы испытаний	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34763.2-2021
25.	1.2.045-2.054.17	RU.1.394-2017	ГОСТ Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2021 № 142-П) ГОСТ 34765-2021
26.	1.2.045-2.136.17	RU.1.593-2017	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597- 2015	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	голосовании/принятии в АИС МГС
27.	1.2.045-2.120.20	RU.1.042-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования гигиенической и экологической безопасности	Разработка	ФГУП «ВНИИЖТ»	ОАО «ТВЗ»	голосовании/принятии в АИС МГС
28.	1.2.045-2.124.20	RU.1.046-2020	ГОСТ Безопасность полимерсодержащих конструкционных и отделочных материалов, предназначенных для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности	Разработка	ФГУП «ВНИИЖТ»	ОАО «ТВЗ»	голосовании/принятии в АИС МГС
29.	1.2.045-2.025.18	RU.1.370-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	голосовании/принятии в АИС МГС
30.	1.2.045-2.085.20	RU.1.012-2020	ГОСТ Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 9246- 2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	голосовании/принятии в АИС МГС

31.	1.2.045-2.066.19	RU.1.002-2019	ГОСТ Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Общие требования	Разработка	ФГБОУ ВО ПГУПС	АО «РЖД»	голосовании/принятии в АИС МГС
32.	1.2.045-2.061.19	RU.1.001-2019	ГОСТ Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытания на прочность и динамические качества	Изменение ГОСТ 33788-2016	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	голосовании/принятии в АИС МГС
33.	1.2.045-2.071.19	RU.1.585-2019	ГОСТ Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33725-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	голосовании/принятии в АИС МГС
34.	1.2.045-2.069.19	RU.1.005-2019	ГОСТ Средства технического диагностирования и мониторинга объектов электроснабжения высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	ОАО «РЖД»	голосовании/принятии в АИС МГС
35.	1.2.045-2.084.19	RU.1.594-2019	ГОСТ Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34385-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	голосовании/принятии в АИС МГС
36.	1.2.045-2.067.19	RU.1.003-2019	ГОСТ Средства технологического диагностирования и мониторинга железнодорожного пути высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования	Разработка	НИИ Мостов	ОАО «РЖД»	голосовании/принятии в АИС МГС
В рамках программы стандартизации Республики Беларусь (страна-инициатор)							
37.		BY.1.118-2020	ГОСТ Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Разработка	БелГУТ	Дирекция Совета по жд транспорту	голосовании/принятии в АИС МГС
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)							
38.		KZ.1.002-2020	ГОСТ Подвижной состав железных дорог. Система связи, сигнализации и обработки данных. Требования к обеспечению безопасной передачи информации.	Разработка на основе ИЕС 62280(2014)	РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии»	голосовании/принятии в АИС МГС

Приложение № 2
к Отчету о деятельности

Разработка и обновление межгосударственных стандартов в МТК 524 в отчетном году

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработ чик	Источник финансирова ния	Сведения о выполнении программы
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)							
1.	1.2.045-2.037.18	RU.1.381-2018	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 7370- 2015	АО «ВНИИЖТ»	ЕВРАЗ, ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
2.	1.2.045-2.038.18	RU.1.382-2018	ГОСТ Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции Рассмотрение окончательной редакции (2022)
3.	1.2.045-2.034.18	RU.1.378-2018	ГОСТ Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	Пересмотр ГОСТ 9238- 2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции Рассмотрение окончательной редакции (2022)
4.	1.2.045-2.014.18	RU.1.360-2018	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Порядок снятия с производства	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
5.	1.2.045-2.012.18	RU.1.358-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
6.	1.2.045-2.026.17	RU.1.114-2017	ГОСТ Электровозы. Общие технические требования (тема 1.2.045-2.072.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55364-2012	ПКБ ЦТ	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
7.	1.2.045-2.062.17	RU.1.402-2017	ГОСТ Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
8.	1.2.045-2.057.16	RU.1.896-2016	ГОСТ Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной автоматики и телемеханики на высокоскоростных железнодорожных линиях. Общие технические требования	Разработка	ФГБОУ ВО ПГУПС	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции Рассмотрение окончательной редакции (2022)
9.	1.2.045-2.016.18	RU.1.362-2018	ГОСТ Тяговый и моторвагонный подвижной состав. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования	Разработка	ООО ПК «НЭВЗ»	ОА «Трансмашхолд инг»	Рассмотрение первой редакции
10.	1.2.045-2.043.18	RU.1.386-2018	ГОСТ Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение ГОСТ 33211- 2014	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработ чик	Источник финансирова ния	Сведения о выполнении программы
11.	1.2.045-2.057.18	RU.1.572-2018	ГОСТ Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Изменение ГОСТ 31187- 2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
12.	1.0.045-2.059.18	RU.1.571-2018	ГОСТ Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 4491- 2016	ООО «ПК «НЭВЗ»	АО «Трансмаш- холдинг»	Рассмотрение первой редакции
13.	1.2.045-2.060.18	RU.1.573-2018	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные.	Изменение ГОСТ 33724.1- 2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции Рассмотрение окончательной редакции (2022)
14.	1.2.045-2.072.19	RU.1.586-2019	ГОСТ Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 57214-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
15.	1.2.045-2.075.19	RU.1.589-2019	ГОСТ Соединения заклепочные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
16.	1.2.045-2.077.19	RU.1.590-2019	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
17.	1.2.045-2.090.20	RU.1.014-2020	ГОСТ Вагоны-цистерны. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
18.	1.2.045-2.091.20	RU.1.015-2020	ГОСТ Вагоны-платформы. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 26686-96	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
19.	1.2.045-2.092.20	RU.1.016-2020	ГОСТ Вагоны-самосвалы. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 5973- 2009	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
20.	1.2.045-2.093.20	RU.1.017-2020	ГОСТ Полувагоны. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 26725-97	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
21.	1.2.045-2.095.20	RU.1.018-2020	ГОСТ Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 52400-2005	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
22.	1.2.045-2.098.20	RU.1.021-2020	ГОСТ Электропоезда. Общие технические требования	Разработка	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
23.	1.2.045-2.102.20	RU.1.024-2020	ГОСТ Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32216- 2013	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
24.	1.2.045-2.105.20	RU.1.027-2020	ГОСТ Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно- разгрузочных и маневровых работ	Пересмотр ГОСТ 22235- 2010	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработ чик	Источник финансирова ния	Сведения о выполнении программы
25.	1.2.045-2.109.20	RU.1.031-2020	ГОСТ Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31428- 2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
26.	1.2.045-2.111.20	RU.1.033-2020	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения	Изменение ГОСТ 33754- 2016	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
27.	1.2.045-2.119.20	RU.1.041-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методика определения плавности хода	Разработка	ЗАО НО «ТИВ»	ОАО «ТВЗ»	Рассмотрение первой редакции
28.	1.2.045-2.121.20	RU.1.043-2020	ГОСТ Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 31402- 2013	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
29.	1.2.045-2.122.20	RU.1.044-2020	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Типовые методики ультразвукового контроля	Разработка	АО «НИИМостов»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
30.	1.2.045-2.123.20	RU.1.045-2020	ГОСТ Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	Разработка	СамГупс	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
31.	1.2.045-2.134.20	RU.1.226-2020	ГОСТ Автономные рефрижераторные вагоны. Общие технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Рассмотрение первой редакции
32.	1.2.045-2.127.20	RU.1.222-2020	ГОСТ Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 10935- 2019	ООО «ВНИЦТТ»	ООО "ВНИЦТТ"	Рассмотрение первой редакции
33.	1.2.045-2.129.20	RU.1.224-2020	ГОСТ Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
34.	1.2.045-2.128.20	RU.1.223-2020	ГОСТ Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
35.	1.2.045-2.135.20	RU.1.467-2020	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Рассмотрение первой редакции
36.	1.2.045-2.137.20	RU.1.469-2020	ГОСТ Бапмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34075- 2017	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Рассмотрение первой редакции
37.	1.2.045-2.136.20	RU.1.468-2020	ГОСТ Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка на основе ГОСТ Р 56286-2014	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
38.	1.2.045-2.139.20	RU.1.471-2020	ГОСТ Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
39.	1.2.045-2.141.20	RU.1.473-2020	ГОСТ Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33200-2014	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	Рассмотрение первой редакции
40.	1.2.045-2.149.20	RU.1.608-2020	ГОСТ Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия	Разработка	АО «БЭТ»	АО «БЭТ»	Рассмотрение первой редакции
41.	1.2.045-2.159.20	RU.1.610-2020	ГОСТ Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Изменение ГОСТ 33435-2015	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
42.	1.2.045-2.150.20	RU.1.609-2020	ГОСТ Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс	Изменение ГОСТ 31537-2012	АО «ВНИКТИ»	АО «УК «БМЗ»	Рассмотрение первой редакции
43.	1.2.045-2.153.21	RU.1.226-2021	ГОСТ Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения	Изменение	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
44.	1.2.045-2.154.21	RU.1.063-2021	ГОСТ Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34503-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение первой редакции
45.	1.2.045-2.158.21	RU.1.064-2021	ГОСТ Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Рассмотрение первой редакции
46.	1.2.045-2.169.21	RU.1.458-2021	ГОСТ Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов микроструктур	Изменение ГОСТ 32205-2013	АО «ВНИИЖТ»	ООО ПО «ВАГОНМАШ»	Рассмотрение первой редакции
47.	1.2.045-2.170.21	RU.1.459-2021	ГОСТ Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля	Изменение ГОСТ 33185-2014	ООО НПП «АпАТэК»	ООО НПП «АпАТэК»	Рассмотрение первой редакции
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)							
48.		KZ.1.003-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские. Тележки с раздвижными колесными парами для железной дорога колеи 1435 мм и 1520 мм. Технические требования	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	Рассмотрение первой редакции Рассмотрение окончательной редакции (2021)
49.		KZ.1.004-2020	ГОСТ Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний, и аттестации методик испытаний	Разработка			Рассмотрение первой редакции Рассмотрение окончательной редакции (2021)

Приложение № 3
к Отчету о деятельности

Перспективная программа стандартизации МТК 524 на 2022-2025 год

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утвержден не стандарта (план)	ТР ТС
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)											
1.	1.2.045-2.037.18	RU.1.381-2018	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	ЕВРАЗ, ОАО «РЖД»	30.06.2019	30.02.2022	30.08.2022	31.12.2022	ТР ТС 001 ТР ТС 002
2.	1.2.045-2.025.18	RU.1.370-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки ремонтных документов и подготовки ремонтного производства	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.07.2019	30.12.2020	30.06.2021	ТР ТС 001
3.	1.2.045-2.038.18	RU.1.382-2018	ГОСТ Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОИЖТ»	30.01.2019	01.03.2020	30.03.2022	30.10.2022	ТР ТС 001
4.	1.2.045-2.034.18	RU.1.378-2018	ГОСТ Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	Пересмотр ГОСТ 9238-2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.11.2018	31.08.2019	30.02.2022	30.10.2022	ТР ТС 001 ТР ТС 002
5.	1.2.045-2.014.18	RU.1.360-2018	ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Порядок снятия с производства	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	30.01.2019	30.04.2020	30.03.2022	30.08.2022	нет
6.	1.2.045-2.012.18	RU.1.358-2018	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	30.01.2019	30.04.2020	30.03.2022	30.08.2022	нет
7.	1.2.045-2.035.18	RU.1.379-2018	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая	Изменение ГОСТ 33939-2016	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2018	30.04.2022	30.10.2022	30.03.2023	ТР ТС 001
8.	1.2.045-2.026.17	RU.1.114-2017	ГОСТ Электровозы. Общие технические требования (тема 1.2.045-2.072.14)	Разработка на основе ГОСТ Р 55364-2012	ПКБ ЦТ	ОАО «РЖД»	01.12.2017	30.12.2020	30.06.2022	31.01.2022	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
9.	1.2.045-2.062.17	RU.1.402-2017	ГОСТ Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.11.2017	30.02.2022	31.07.2022	30.11.2022	ТР ТС 001
10.	1.2.045-2.040.18	RU.1.383-2018	ГОСТ Прокладки рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 34078-2017	АО «ВНИИЖТ»	ОАО «РЖД»	30.11.2020	31.05.2022	30.11.2022	31.03.2023	ТР ТС 002 ТР ТС 003
11.	1.2.045-2.037.16	RU.1.876-2016	ГОСТ Изделия для армирования опор железнодорожной контактной сети, питающих, отсасывающих и шунтирующих линий. Общие технические требования	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	нет финансирования	30.06.2019	30.11.2020	30.09.2021	31.03.2022	ТР ТС 003
12.	1.2.045-2.050.16	RU.1.889-2016	ГОСТ Обратная тяговая сеть высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы испытаний	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	нет финансирования	30.06.2019	30.11.2020	30.09.2021	31.03.2022	ТР ТС 003
13.	1.2.045-2.057.16	RU.1.896-2016	ГОСТ Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной автоматики и телемеханики на высокоскоростных железнодорожных линиях. Общие технические требования	Разработка	ФГБОУ ВО ИГУПС	ОАО «РЖД»	30.06.2020	30.12.2020	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 003
14.	1.2.045-2.063.16	RU.1.902-2016	ГОСТ Стык уравнительный высокоскоростных железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	нет финансирования	30.06.2019	30.12.2019	31.03.2022	31.05.2022	ТР ТС 003
15.	1.2.045-2.016.18	RU.1.362-2018	ГОСТ Тяговый и моторвагонный подвижной состав. Монтаж электрический проводов, кабелей и шин. Общие технические требования	Разработка	ООО ПК «НЭВЗ»	ОА «Трансмашхолдинг»	30.07.2018	30.12.2019	30.09.2022	31.01.2023	нет
16.	1.2.045-2.020.18	RU.1.365-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Термины и определения	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	нет
17.	1.2.045-2.021.18	RU.1.366-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Сцепка и автосцепка. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001
18.	1.2.045-2.022.18	RU.1.367-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	НП «ОПЖТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001
19.	1.2.045-2.023.18	RU.1.368-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали и сборочные единицы. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
20.	1.2.045-2.024.18	RU.1.369-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Детали литые. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001
21.	1.2.045-2.043.18	RU.1.386-2018	ГОСТ Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение ГОСТ 33211-2014	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2019	30.01.2020	30.03.2022	30.11.2022	нет
22.	1.2.045-2.054.18	RU.1.390-2018	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Технические требования, правила приемки и методы контроля	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001
23.	1.2.045-2.057.18	RU.1.572-2018	ГОСТ Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Изменение ГОСТ 31187-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	30.06.2021	30.04.2022	30.12.2022	31.05.2023	ТР ТС 001
24.	1.0.045-2.059.18	RU.1.571-2018	ГОСТ Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 4491-2016	ООО «ПК «НЭВЗ»	АО «Трансмаш-холдинг»	30.06.2021	30.04.2022	30.12.2022	31.05.2023	ТР ТС 001 ТР ТС 002
25.	1.2.045-2.060.18	RU.1.573-2018	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные.	Изменение ГОСТ 33724.1-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.10.2018	31.12.2020	30.03.2022	30.01.2022	ТР ТС 001 ТР ТС 002
26.	1.2.045-2.066.19	RU.1.002-2019	ГОСТ Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Общие требования	Разработка	ПГУПС	ОАО «РЖД»	30.04.2019	30.12.2019	30.11.2020	30.04.2021	ТР ТС 001 ТР ТС 002
27.	1.2.045-2.061.19	RU.1.001-2019	ГОСТ Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытания на прочность и динамические качества	Изменение ГОСТ 33788-2016	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.02.2019	30.06.2019	31.12.2020	31.08.2021	нет
28.	1.2.045-2.071.19	RU.1.585-2019	ГОСТ Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33725-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2019	30.11.2020	30.07.2021	30.11.2021	ТР ТС 001 ТР ТС 002
29.	1.2.045-2.072.19	RU.1.586-2019	ГОСТ Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 57214-2016	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2019	30.11.2020	30.08.2022	30.04.2023	ТР ТС 001 ТР ТС 002
30.	1.2.045-2.075.19	RU.1.589-2019	ГОСТ Соединения заклепочные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	31.03.2021	30.09.2021	30.04.2022	30.06.2023	нет

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
31.	1.2.045-2.077.19	RU.1.590-2019	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	НП «ОПЖТ»	30.11.2019	30.11.2020	30.07.2022	30.12.2022	нет
32.	1.2.045-2.078.19	RU.1.591-2019	ГОСТ Колеса железнодорожного грузового подвижного состава. Требования безопасности и методы испытаний для оценки соответствия	Разработка	РУТ (МИИТ)	НП «ОПЖТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001
33.	1.2.045-2.085.20	RU.1.012-2020	ГОСТ Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 9246-2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.01.2020	31.05.2020	01.05.2021	30.09.2021	ТР ТС 001
34.	1.2.045-2.089.20	RU.1.013-2020	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка наддрессорная	Изменение ГОСТ 34502-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	нет
35.	1.2.045-2.090.20	RU.1.014-2020	ГОСТ Вагоны-цистерны. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.04.2020	30.09.2021	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 001
36.	1.2.045-2.091.20	RU.1.015-2020	ГОСТ Вагоны-платформы. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 26686-96	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.03.2020	30.08.2020	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 001
37.	1.2.045-2.092.20	RU.1.016-2020	ГОСТ Вагоны-самосвалы. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 5973-2009	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.05.2020	30.10.2020	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 001
38.	1.2.045-2.093.20	RU.1.017-2020	ГОСТ Полувагоны. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 26725-97	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.02.2020	30.07.2020	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 001
39.	1.2.045-2.095.20	RU.1.018-2020	ГОСТ Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия	Разработка на основе ГОСТ Р 52400-2005	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	31.03.2020	30.09.2020	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 001
40.	1.2.045-2.096.20	RU.1.019-2020	ГОСТ Тяговый подвижной состав и моторвагонный подвижной состав. Монтаж электрический внутренних электротехнических изделий. Общие технические требования	Разработка	ООО «ПК «НЭВЗ»	АО «Трансмашхолдинг»	30.01.2020	30.06.2022	30.09.2022	31.01.2023	нет
41.	1.2.045-2.097.20	RU.1.020-2020	ГОСТ Моторвагонный подвижной состав дизельный. Общие технические требования	Разработка	ООО «ТМХ Инжиниринг»	АО «Трансмашхолдинг»	28.02.2020	30.06.2022	30.09.2022	31.01.2023	ТР ТС 001
42.	1.2.045-2.098.20	RU.1.021-2020	ГОСТ Электропоезда. Общие технические требования	Разработка	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	31.06.2021	28.05.2022	30.12.2022	28.04.2023	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
43.	1.2.045-2.100.20	RU.1.022-2020	ГОСТ Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение ГОСТ 33796-2016	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	нет
44.	1.2.045-2.102.20	RU.1.024-2020	ГОСТ Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32216-2013	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001
45.	1.2.045-2.105.20	RU.1.027-2020	ГОСТ Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ	Пересмотр ГОСТ 22235-2010	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.01.2022	30.06.2022	31.01.2022	нет
46.	1.2.045-2.108.20	RU.1.030-2020	ГОСТ Тепловозы промышленные. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 24790-81	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2023	30.12.2023	ТР ТС 001
47.	1.2.045-2.109.20	RU.1.031-2020	ГОСТ Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31428-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	30.06.2021	30.06.2022	30.11.2022	30.03.2023	ТР ТС 001
48.	1.2.045-2.111.20	RU.1.033-2020	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения	Изменение ГОСТ 33754-2016	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	30.08.2021	30.03.2022	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 001 ТР ТС 002
49.	1.2.045-2.119.20	RU.1.041-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методика определения плавности хода	Разработка	ЗАО НО «ТИВ»	ОАО «ТВЗ»	28.02.2020	30.07.2021	30.04.2022	30.10.2022	ТР ТС 001
50.	1.2.045-2.120.20	RU.1.042-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования гигиенической и экологической безопасности	Разработка	ФГУП «ВНИИЖТ»	ОАО «ТВЗ»	30.01.2020	30.12.2020	30.04.2021	30.07.2021	нет
51.	1.2.045-2.121.20	RU.1.043-2020	ГОСТ Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 31402-2013	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.12.2021	30.06.2022	30.12.2022	ТР ТС 001
52.	1.2.045-2.122.20	RU.1.044-2020	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Типовые методики ультразвукового контроля	Разработка	АО «НИИМостов»	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2021	30.11.2021	30.01.2022	нет
53.	1.2.045-2.123.20	RU.1.045-2020	ГОСТ Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	Разработка	СамГупс	НП «ОПЖТ»	30.11.2020	30.06.2022	30.11.2022	30.03.2023	нет
54.	1.2.045-2.134.20	RU.1.226-2020	ГОСТ Автономные рефрижераторные вагоны. Общие технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.09.2020	01.10.2021	01.05.2022	31.12.2023	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
55.	1.2.045-2.124.20	RU.1.046-2020	ГОСТ Безопасность полимерсодержащих конструкционных и отделочных материалов, предназначенных для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности	Разработка	ФГУП «ВНИИЖТ»	ОАО «ТВЗ»	30.04.2020	30.11.2020	30.04.2021	30.12.2021	нет
56.	1.2.045-2.127.20	RU.1.222-2020	ГОСТ Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 10935-2019	ООО «ВНИЦТТ»	ООО "ВНИЦТТ"	01.02.2020	01.05.2020	01.09.2022	31.12.2022	ТР ТС 001
57.	1.2.045-2.129.20	RU.1.224-2020	ГОСТ Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.05.2020	01.03.2021	30.06.2022	31.12.2022	ТР ТС 001
58.	1.2.045-2.128.20	RU.1.223-2020	ГОСТ Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.06.2020	01.06.2021	30.06.2022	31.12.2022	ТР ТС 001
59.	1.2.045-2.135.20	RU.1.467-2020	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.11.2020	01.05.2022	01.12.2022	01.05.2023	ТР ТС 001
60.	1.2.045-2.137.20	RU.1.469-2020	ГОСТ Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34075-2017	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.07.2020	01.07.2021	01.02.2022	01.07.2022	ТР ТС 001
61.	1.2.045-2.136.20	RU.1.468-2020	ГОСТ Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка на основе ГОСТ Р 56286-2014	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.06.2020	01.06.2022	01.11.2022	01.05.2023	ТР ТС 001
62.	1.2.045-2.139.20	RU.1.471-2020	ГОСТ Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.06.2020	01.06.2022	01.10.2022	01.03.2023	ТР ТС 001
63.	1.2.045-2.141.20	RU.1.473-2020	ГОСТ Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 33200-2014	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.11.2020	01.11.2021	01.07.2022	01.12.2022	ТР ТС 001
64.	1.2.045-2.143.20	RU.1.475-2020	ГОСТ Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности	Изменение ГОСТ 34008-2016	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.12.2020	01.07.2022	01.12.2022	01.12.2023	ТР ТС 001 ТР ТС 002 ТР ТС 003
65.	1.2.045-2.149.20	RU.1.608-2020	ГОСТ Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия	Разработка	АО «БЭТ»	АО «БЭТ»	30.11.2020	30.06.2022	30.09.2022	31.12.2022	ТР ТС 002 ТР ТС 003

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
66.	1.2.045-2.159.20	RU.1.610-2020	ГОСТ Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Изменение ГОСТ 33435-2015	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	31.08.2020	31.05.2022	30.09.2022	31.12.2022	ТР ТС 001 ТР ТС 002
67.	1.2.045-2.150.20	RU.1.609-2020	ГОСТ Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс	Изменение ГОСТ 31537-2012	АО «ВНИКТИ»	АО «УК «БМЗ»	31.08.2020	31.03.2022	30.06.2022	31.12.2022	нет
68.	1.2.045-2.151.21	RU.1.061-2021	ГОСТ Газотурбовозы магистральные грузовые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	05.03.2021	10.10.2021	05.06.2022	31.12.2022	ТР ТС 001
69.	1.2.045-2.152.21	RU.1.062-2021	ГОСТ Дюбель путевой. Общие технические условия	Разработка	АО «БЭТ»	АО «БЭТ»	10.01.2022	12.12.2022	05.06.2023	21.12.2023	ТР ТС 002 ТР ТС 003
70.	1.2.045-2.153.21	RU.1.226-2021	ГОСТ Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения	Изменение	ООО «ВНИЦГТ»	ООО «ВНИЦГТ»	05.04.2021	12.10.2021	08.04.2022	12.12.2022	нет
71.	1.2.045-2.154.21	RU.1.063-2021	ГОСТ Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34503-2018	ООО «ВНИЦГТ»	ООО «ВНИЦГТ»	10.01.2021	12.05.2021	14.01.2022	16.12.2022	ТР ТС 001
72.	1.2.045-2.158.21	RU.1.064-2021	ГОСТ Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	05.03.2021	10.10.2021	04.06.2022	10.12.2022	ТР ТС 001
73.	1.2.045-2.165.21	RU.1.065-2021	ГОСТ Подкладки полимерные рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ООО «Технопласт»	ООО «Технопласт»	01.01.2022	01.06.2022	01.03.2023	01.05.2023	ТР ТС 002 ТР ТС 003
74.	1.2.045-2.136.17	RU.1.593-2017	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	30.11.2017	30.11.2019	30.03.2020	30.07.2020	ТР ТС 001 ТР ТС 002
75.	1.2.045-2.168.21	RU.1.457-2021	ГОСТ Устройства сцепные с контуром зацепления Тип 10 для моторвагонного подвижного состава, пассажирских вагонов и локомотивов. Общие технические условия	Разработка	ООО «Фойт Турбо», ООО "ТМХ Инжиниринг"	ООО "Фойт Турбо"	10.07.2022	15.12.2022	20.10.2023	01.08.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
76.	1.2.045-2.169.21	RU.1.458-2021	ГОСТ Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов микроструктур	Изменение ГОСТ 32205-2013	АО «ВНИИЖТ»	ООО ПО «ВАГОНМАШ»	01.07.2021	25.01.2022	15.09.2022	15.07.2023	нет
77.	1.2.045-2.170.21	RU.1.459-2021	ГОСТ Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля	Изменение ГОСТ 33185-2014	ООО НПП «АпАТэК»	ООО НПП «АпАТэК»	01.08.2021	15.03.2022	25.11.2022	01.09.2023	ТР ТС 002 ТР ТС 003

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
78.	1.2.045-2.180.21		ГОСТ Вагоны-хопшеры крытые для сыпучих грузов. Общие технические условия	Пересмотр	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	30.08.2022	30.08.2022	30.03.2024	30.12.2024	ТР ТС 001
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)											
79.		KZ.1.003-2020	ГОСТ Вагоны пассажирские. Тележки с раздвижными колесными парами для железной дороги колеи 1435 мм и 1520 мм. Технические требования	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	30.11.2020	30.05.2021	30.08.2021	30.10.2021	ТР ТС 001
80.		KZ.1.004-2020	ГОСТ Система испытаний подвижного состава. Требования к составу, содержанию, оформлению и порядку разработки программ и методик испытаний, и аттестации методик испытаний	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	30.11.2020	30.05.2021	30.03.2022	30.08.2022	ТР ТС 001 ТР ТС 002 ТР ТС 003
81.		KZ.1.110-2020	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34222-2017	ТК 40	ТК 40	30.09.2020	30.02.2021	30.06.2021	30.10.2021	ТР ТС 002 ТР ТС 003
82.		KZ.1.073-2021	ГОСТ Углонаправляющие плиты для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ТК 40	ТК 40	30.11.2021	30.03.2022	30.06.2022	30.11.2022	нет
В рамках программы стандартизации Республики Беларусь (страна-инициатор)											
83.		BY.1.121-2020	ГОСТ Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 78-2014	УО «БГТУ»	Республика Беларусь	30.03.2021	30.09.2021	30.03.2022	30.05.2022	ТР ТС 002 ТР ТС 003
84.		BY.1.118-2020	ГОСТ Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля	Разработка	БелГУТ	Дирекция Совета по жд транспорту	28.02.2020	30.09.2020	30.09.2021	31.06.2022	ТР ТС 001

ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ ТЕМ в 2022 году

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)											
85.	1.2.045-2.186.22	RU.1.253-2022	ГОСТ Емкости бортовые криогенные для локомотивов, работающих на сжиженном природном газе. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.05.2022	01.12.2022	01.05.2023	01.12.2023	нет
86.	1.2.045-2.181.22	RU.1.250-2022	ГОСТ 1452 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 1452	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	01.07.2022	01.12.2022	15.05.2023	01.12.2023	ТР ТС 001 ТР ТС 002
87.	1.2.045-2.182.22	RU.1.251-2022	ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки продукции на производство	Пересмотр ГОСТ 15.902	АО «СТМ»	АО «СТМ»	01.10.2022	01.02.2023	01.08.2023	01.03.2024	нет
88.	1.2.045-2.184.22	RU.1.252-2022	ГОСТ 33210 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения	Пересмотр ГОСТ 33210	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.06.2022	15.01.2023	01.06.2023	01.11.2023	нет
89.	1.2.045-2.187.22	RU.1.254-2022	ГОСТ 33188 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33188	АО «ВНИКТИ»	НП «ОПЖТ»	01.09.2022	01.02.2023	01.07.2023	01.02.2024	ТР ТС 001
90.	1.2.045-2.188.22	RU.1.255-2022	ГОСТ 33421 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33421	ФРИТУМ	ФРИТУМ	01.04.2022	01.12.2022	01.06.2023	01.12.2023	ТР ТС 001
91.	1.2.045-2.189.22	RU.1.256-2022	ГОСТ 33976 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества	Пересмотр ГОСТ 33976	ОА «ВНИИЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.08.2022	01.04.2023	01.09.2023	01.03.2024	нет
92.	1.2.045-2.190.22	RU.1.257-2022	ГОСТ Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия	Пересмотр	АО «ВНИКТИ»	АО «УК «БМЗ»	01.09.2022	01.02.2023	01.08.2023	01.02.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
93.			ГОСТ Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования	Разработка	АО «СТМ»	НП «ОПЖТ»	01.09.2022	01.02.2023	01.08.2023	01.02.2024	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр темы ПНС	Шифр программы МГС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС
94.			ГОСТ 34681 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	Изменение ГОСТ 34681	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»	01.03.2022	01.09.2022	01.02.2023	01.06.2023	ТР ТС 001
95.			ГОСТ 33695 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33695	НП «ОПЖТ»	НП «ОПЖТ»	01.09.2022	01.02.2023	01.08.2023	01.02.2024	ТР ТС 001

Мониторинг межгосударственных стандартов, разработанных на основе международных и региональных стандартов

<i>№</i>	<i>Наименование стандарта</i>	<i>Разработчик</i>	<i>Гармонизация</i>	<i>Выводы по результатам проверки</i>
1.	ГОСТ 31248-2004 Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства	ОАО «НИЦ контроля и диагностики технических систем»	MOD ISO 10056:2001	Необходима актуализация ISO 10056:2001 заменен на ISO 2631-4:2001/AMD 1:2010
2.	ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение №1 от 01.07.2015 г.)	АО «ВНИКТИ»	NEQ ISO 1005-7:1982	Актуализация не требуется ISO 1005-7:1982 действует
3.	ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия (Изменение №1 от 25.19.2020 г.)	АО «ВНИИЖТ» ОАО «УИМ»	NEQ EN 13262:2009, ISO 1005-6:1994	Необходима актуализация EN 13262:2009 заменен на EN 13262:2020 ISO 1005-6:1994 действует
4.	ГОСТ 32410-2013 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля	АО «ВНИИЖТ» АО «ВНИКТИ»	NEQ EN 15227:2008+A1:2010	Необходима актуализация EN 15227:2008+A1:2010 заменен на EN 15227:2020
5.	ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия (Изменение №1 от 22.01.2020 г.)	АО «ВНИИЖТ»	NEQ IEC 60349-1:2010, IEC 60349-2:2010	Актуализация не требуется IEC 60349-1:2010 действует IEC 60349-2:2010 действует
6.	ГОСТ 32203-2013 Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума	ВНИИНМАШ	MOD ISO 3095:2005	Необходима актуализация ISO 3095:2005 заменен на ISO 3095:2013

7.	ГОСТ Р 52408-2014 Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Измерения в условиях эксплуатации	ОАО «ВНИКТИ» ООО «ЦНИДИ»	NEQ ISO 8178-2:2008, ISO 8178-3:1994, ISO 8178-4:2007, ISO 8178-5:2008	Необходима актуализация ISO 8178-2:2008 заменен на ISO 8178-2:2021 ISO 8178-3:1994 заменен на ISO 8178-3:2019 ISO 8178-4:2007 заменен на ISO 8178-4:2020 ISO 8178-5:2008 заменен на ISO 8178-5:2021
8.	ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	ОАО «ВНИИЖТ» ОАО «УИМ» ОАО «НИИ вагостроения»	NEQ CEN EN 13261:2009, ISO 1005-3:1982	Необходима актуализация CEN EN 13261:2009 замене на CEN EN 13261:2020 ISO 1005-3:1982 действует
9.	ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 61287-1:2005	Необходима актуализация IEC 61287-1:2005 заменен на IEC 61287-1:2014
10.	ГОСТ 33322-2015 Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 61991:2000	Необходима актуализация IEC 61991:2000 заменен на IEC 61991:2019
11.	ГОСТ 33324-2015 Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 60310:2004	Необходима актуализация IEC 60310:2004 заменен на IEC 60310:2016 /COR1:2018
12.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения	ФГУП «ВНИИНМАШ» ОАО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD IEC 62236-1:2008	Необходима актуализация IEC 62236-1:2008 заменен на IEC 62236-1:2018

13.	ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «ТрансТелеКом-Бизнес»	NEQ IEC 62236-4:2008	Необходима актуализация IEC 62236-4:2008 заменен на IEC 62236-4:2018
14.	ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС» МИИТ	NEQ IEC 62236-4:2008	Необходима актуализация IEC 62236-4:2008 заменен на IEC 62236-4:2018
15.	ГОСТ 33436.3-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD IEC 62236-3-2:2008	Необходима актуализация IEC 62236-3-2:2008 замене на IEC 62236-3-2:2018
16.	ГОСТ Р 57093-2016 Требования к испытательным лабораториям (центрам) железнодорожной продукции	ООО «ЦТК»	MOD ISO ISO/IEC 17025:2005	Необходима актуализация ISO/IEC 17025:2005 заменен на ISO/IEC 17025:2017
17.	ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС»	NEQ IEC 60050-701:1988, IEC 60050-704:1993, IEC 60050-705:1995, IEC 60050-712:1992, IEC 60050-713:1998, IEC 60050-714:1992, IEC 60050-715:1996, IEC 60050-716-1:1995, IEC 60050-721:1991, IEC 60050-722:1992, IEC 60050-726:1982, IEC 60050-731:1991 IEC 60050-732:2010, IEC 60050-806:1996 IEC 60050-807:1998, IEC 60050-161:1990, IEC 60050-195:1998, IEC 61508-4:2010,	Необходима актуализация ISO/IEC 19762-1:2008 заменен на ISO/IEC 19762-1:2016 ISO/IEC 27000:2014 заменен на ISO/IEC 27000:2018 Остальные документы действующие

			ISO/IEC 2382:2015, ISO/IEC 19762-1:2008, ISO/IEC 19770-5:2015, ISO/IEC 27000:2014, MCE-T G.780/Y:1351, ITU-T G.870/Y:1352, ITU-T G.8081/Y:1353, TU-T B:2013, ITU-T Q:2009	
18.	ГОСТ 33798.5-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия	ВНИИНМАШ ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-5:2003	Необходима актуализация IEC 60077-5:2003 заменен на IEC 60077-5:2019
19.	ГОСТ 33798.1-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия	ВНИИНМАШ ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-4:2003	Необходима актуализация IEC 60077-4:2003 заменен на IEC 60077-4:2019
20.	ГОСТ 33798.2-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	ВНИИНМАШ ОАО «ВНИИЖТ»	MOD IEC 60077-2:1999	Необходима актуализация IEC 60077-2:1999 заменен на IEC 60077-2:2017
21.	ГОСТ 33436.3-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD IEC 62236-3-1:2008	Необходима актуализация ЕС 62236-3-1:2008 заменен на ЕС 62236-3-1:2018
22.	ГОСТ 33436.5-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ТулГУ	MOD IEC 62236-5:2008	Необходима актуализация IEC 62236-5:2008 заменен на IEC 62236-5:2018

23.	ГОСТ 33798.4-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия	ВНИИНМАШ ООО «ПСТ»	MOD IEC 60077-4:2003	Необходима актуализация IEC 60077-4:2003 заменен на IEC 60077-4:2019
24.	ГОСТ 33798.3-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия	ВНИИНМАШ ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-3:2003	Необходима актуализация IEC 60077-3:2003 заменен на IEC 60077-3:2019
25.	ГОСТ 33436.2-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний	ВНИИНМАШ ОАО «ВНИИЖТ»	MOD IEC 62236-2:2008	Необходима актуализация IEC 62236-2:2008 заменен на IEC 62236-2:2018
26.	ГОСТ 33787-2019 Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию	АО «ВНИКТИ»	MOD IEC 61373:2010	Актуализация не требуется IEC 61373:2010 действует

Проверка межгосударственных стандартов

(необходимость оперативной актуализации стандартов)

№ п/п	Обозначение и наименование межгосударственного стандарта	Выводы по результатам проверки (пересмотр, внесение изменений и поправок)
1	ГОСТ 33695-2015 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	пересмотр
2	ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	внесение изменений
3	ГОСТ 1452-2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия	пересмотр
4	ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки продукции на производство	пересмотр
5	ГОСТ 32210-2013 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения	пересмотр
6	ГОСТ 33188 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	пересмотр
7	ГОСТ 33421-2015 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	пересмотр
9	ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия	пересмотр
10	ГОСТ 78-2014 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия	внесение изменений
11	ГОСТ 34222-2017 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	внесение изменений
12	ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов микроструктур	внесение изменений
13	ГОСТ 33185-2014 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля	внесение изменений
14	ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения	внесение изменений
15	ГОСТ 34503-2018 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	внесение изменений

Приложение № 6
к Отчету о деятельности МТК 524

**Перечень межгосударственных стандартов,
относящихся к компетенции МТК**

№	Наименование стандарта
1.	ГОСТ 7173-54 Рельсы железнодорожные типа Р43 для путей промышленного транспорта. Конструкция и размеры (Изменения № 1 от 07.1973, № 2 от 07.1985)
2.	ГОСТ 8141-56 Скрепления рельсовые для железных дорог узкой колеи. Накладки. Общие технические условия (Изменения № 1 от 11.1972, № 2 от 12.1986, № 3 от 10.1989)
3.	ГОСТ 8442-65 Знаки путевые и сигнальные железных дорог (Изменения № 1,2 от 04.1981, № 3 от 27.06.1990)
4.	ГОСТ 799-73 Болты путевые для скрепления рельсов широкой колеи. Общие технические требования (Изменения № 1 от 12.1983, № 2 от 12.1992)
5.	ГОСТ 19240-73 Рельсы для наземных и подвесных путей. Сортамент (Изменения № 1 от 12.1984)
6.	ГОСТ 19127-73 Накладки двухголовые к рельсам типа Р43. Конструкция и размеры (Изменения № 1 от 06.1985)
7.	ГОСТ 8144-73 Болты путевые для скрепления рельсов узкой колеи (Изменения № 1 от 12.1983)
8.	ГОСТ 10411-74 Оси для тепловозов железных дорог узкой колеи. Технические условия (Изменения № 1 от 02.1985)
9.	ГОСТ 20179-74 Бандажи черные из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог узкой колеи. Профили и размеры (Изменения № 1 от 01.1981)
10.	ГОСТ 21447-75 Контур зацепления автосцепки. Размеры
11.	ГОСТ 22253-76 Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия (Изменения № 1 от 06.1980, № 2 от 12.1981, № 3 от 01.1984, № 4 от 10.1985, № 5 от 01.1991)
12.	ГОСТ 23846-79 Вагоны рефрижераторные магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Покрытия лакокрасочные. Технические условия (Изменения № 1 от 05.1983, № 2 от 03.1985, № 3 от 01.1991)
13.	ГОСТ 12.2.056-81 Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности (Изменения № 1 от 07.1985, № 2 от 06.1988, № 3 от 09.2001)
14.	ГОСТ 3475-81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры
15.	ГОСТ 24790-81 Тепловозы промышленные. Общие технические условия (Изменения № 1 от 03.1982, № 2 от 02.1989)
16.	ГОСТ 5876-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р18 и Р24. Технические требования (Изменения № 1 от 04.1984, № 2 от 05.1988)
17.	ГОСТ 6368-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р8, Р11, Р18 и Р24. Конструкция и размеры (Изменения № 1 от 05.1988)

18.	ГОСТ 5000-83 Бандажи черновые для вагонов и тендеров железных дорог колеи 1520 мм. Размеры (Изменения № 1 от 03.1990)
19.	ГОСТ 22339-88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры (Изменения № 1 от 12.1990)
20.	ГОСТ 8142-89 Подкладки к рельсам железнодорожным типов Р18, Р24, Р33. Технические условия
21.	ГОСТ 1425-93 Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия (Изменения № 1 от 04.1996, № 2 от 05.1999)
22.	ГОСТ 3191-93 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия
23.	ГОСТ 26110-84 Рельсы контррельсовые РК75. Размеры (Изменение № 1 от 12.1994е)
24.	ГОСТ 4.346-85 Система показателей качества продукции. Электровозы магистральные. Номенклатура показателей
25.	ГОСТ 4.305-85 Система показателей качества продукции. Электровозы промышленные. Номенклатура показателей
26.	ГОСТ 26918-86 Шум. Методы измерения шума железнодорожного подвижного состава
27.	ГОСТ 19115-91 Шайбы пружинные путевые. Технические условия
28.	ГОСТ 22602-91 Тепловозы магистральные. Типы и основные параметры
29.	ГОСТ 27705-88 Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования
30.	ГОСТ 28370-89 Крестовины сборные марок 1/11 и 1/9. Основные размеры
31.	ГОСТ 26686-96 Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
32.	ГОСТ 30419-96 Устройства воздухообеспечения тормозного оборудования. Компрессоры. Общие требования безопасности (Изменение №1 от 06.2007)
33.	ГОСТ 18576-96 Контроль неразрушающий. Рельсы железнодорожные. Методы ультразвуковые
34.	ГОСТ 30496-97 Стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного состава железных дорог. Общие технические условия
35.	ГОСТ 30467-97 Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности
36.	ГОСТ 30243.2-97 Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия
37.	ГОСТ 26725-97 Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
38.	ГОСТ 30549-98 Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности
39.	ГОСТ 30552-98 Заготовки профильные (необработанные оси) для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Припуски и допуски
40.	ГОСТ 30243.3-99 Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия
41.	ГОСТ 5973-2009 Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия
42.	ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (Изменение № 1 от 27.01.2017)

43.	ГОСТ 31248-2004 Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства
44.	ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность
45.	ГОСТ 33695-2015 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
46.	ГОСТ 1561-75 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия (Изменения № 1 от 10.1999)
47.	ГОСТ 28300-2010 Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия (Изменения № 1 от 13.09.2011)
48.	ГОСТ 4728-2010 Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
49.	ГОСТ 398-2010 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
50.	ГОСТ 31428-2011 Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования (Изменения № 1 от 02.2016)
51.	ГОСТ 1452-2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия (Изменения № 1 от 10.2015)
52.	ГОСТ 31187-2011 Тепловозы магистральные. Общие технические требования (Изменения № 1 от 13.06.2017)
53.	ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменения № 1 от 13.10.2015)
54.	ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатанные. Технические условия (Изменения №1 от 25.12.2019)
55.	ГОСТ 22703-2012 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменения № 1 от 06.08.2018)
56.	ГОСТ 4686-2012 Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия (Изменения № 1 от 28.08.2017, № 2 от 10.03.2021)
57.	ГОСТ 31539-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
58.	ГОСТ 31536-2012 Колесные пары тягового подвижного состава. Метод контроля электрического сопротивления
59.	ГОСТ 31538-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования
60.	ГОСТ 31537-2012 Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс (Изменения № 1 от 05.12.2019)
61.	ГОСТ 31845-2012 Локомотивы, работающие на природном газе. Требования взрывобезопасности (Изменения № 1 от 16.02.2018)
62.	ГОСТ 31846-2012 Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам
63.	ГОСТ 31847-2012 Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия

	(Изменения № 1 от 13.06.2017)
64.	ГОСТ 4835-2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия (Изменения № 1 от 24.12.2021)
65.	ГОСТ 32410-2013 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля
66.	ГОСТ 32400-2013 Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия (Изменения № 1 от 09.10.2019)
67.	ГОСТ 32409-2013 Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия
68.	ГОСТ 32265-2013 Специальный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний
69.	ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений
70.	ГОСТ 31402-2013 Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменения № 1 от 29.10.2015)
71.	ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия (Изменения № 1 от 22.01.2020)
72.	ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменения № 1 от 06.07.2018)
73.	ГОСТ 32213-2013 Машины для сварки, ремонта рельсов, рельсовых скреплений, транспортировки рельсовых плетей. Общие технические требования
74.	ГОСТ 32210-2013 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения
75.	ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкала эталонов микроструктур (Изменения № 1 от 18.07.2019)
76.	ГОСТ 32203-2013 Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума
77.	ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения (Изменения № 1 от 12.2015)
78.	ГОСТ 32208-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность
79.	ГОСТ 32202-2013 Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля (Изменения № 1 от 08.2017)
80.	ГОСТ 32216-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования (Изменения № 1 от 03.2017)
81.	ГОСТ 32212-2013 Машины и поезда для уборки и очистки железнодорожного пути от засорителей, снега и льда. Общие технические требования
82.	ГОСТ 32204-2013 Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия
83.	ГОСТ 32214-2013 Машины для уплотнения, выправки, подбивки, рихтовки и стабилизации железнодорожного пути. Общие технические требования
84.	ГОСТ 32215-2013 Машины для вырезки, очистки, дозировки балласта, оздоровления и ремонта земляного полотна. Общие технические требования

85.	ГОСТ 32206-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Внешний шум. Нормы и методы определения
86.	ГОСТ 32211-2013 Машины для разборки, укладки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов железнодорожного пути и специальные платформы к ним. Общие технические требования
87.	ГОСТ 19330-2013 Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия (Изменения № 1 от 01.2019)
88.	ГОСТ 32209-2013 Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия (Изменения № 1 от 01.2019)
89.	ГОСТ 8816-2014 Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия
90.	ГОСТ 32207-2013 Колеса железнодорожного подвижного состава. Методы определения остаточных напряжений
91.	ГОСТ 32676 -2014 Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия
92.	ГОСТ 32699-2014 Рама боковая и балка надрессорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Методы неразрушающего контроля
93.	ГОСТ 32894-2014 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения
94.	ГОСТ 32694-2014 Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия
95.	ГОСТ 28450-2014 Брусья мостовые деревянные. Технические условия
96.	ГОСТ 32783-2014 Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля
97.	ГОСТ 32685-2014 Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля
98.	ГОСТ 32895-2014 Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения
99.	ГОСТ 32793-2014 Токоъем токоприемником железнодорожного электроподвижного состава. Номенклатура показателей качества и методы их определения
100.	ГОСТ 32623-2014 Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия
101.	ГОСТ 32773-2014 Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктур
102.	ГОСТ 32680-2014 Токоъемные элементы контактные токоприемников электроподвижного состава. Общие технические условия
103.	ГОСТ 32679-2014 Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля
104.	ГОСТ 32668-2014 Реле безопасные, релейные блоки и стативы. Общие технические условия
105.	ГОСТ 32792-2014 Преобразователи статические для железнодорожной тяговой сети. Требования безопасности и методы контроля
106.	ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
107.	ГОСТ 32885-2014 Автосцепка модели СА-3. Конструкция и размеры
108.	ГОСТ 10393-2014 Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.02.2021)
109.	ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство

	(Изменение № 1 от 11.2018)
110.	ГОСТ 31666-2014 Дизель-поезда. Общие технические требования
111.	ГОСТ 32880-2014 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия
112.	ГОСТ 16018-2014 Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 26.12.2018)
113.	ГОСТ 32695-2014 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
114.	ГОСТ 5812-2014 Костыли для железных дорог. Общие технические условия
115.	ГОСТ 32884-2014 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
116.	ГОСТ 22343-2014 Клеммы раздельного рельсового крепления железнодорожного пути. Технические условия
117.	ГОСТ 16016-2014 Болты клеммные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение №1 от 29.07.2020)
118.	ГОСТ 33186-2014 Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия
119.	ГОСТ 16017-2014 Болты закладные для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 26.12.2018)
120.	ГОСТ 33185-2014 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
121.	ГОСТ 11532-2014 Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия
122.	ГОСТ 33187-2014 Пружины тарельчатые для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия
123.	ГОСТ 33184-2014 Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия
124.	ГОСТ 11530-2014 Болты для рельсовых стыков. Технические условия (Изменение №1 от 09.07.2020)
125.	ГОСТ 21797-2014 Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия (Изменение №1 от 09.07.2020)
126.	ГОСТ 2593-2014 Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия
127.	ГОСТ 33189-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Шкалы эталонов макро- и микроструктур
128.	ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия (Изменение № 1 17.02.2019)
129.	ГОСТ 33274-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства, предохраняющие падение деталей на путь. Методы контроля показателей прочности
130.	ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам
131.	ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
132.	ГОСТ 33223-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля
133.	ГОСТ 33183-2014 Рессоры резинометаллические типа Меги. Технические условия

134.	ГОСТ 33188-2014 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия
135.	ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия
136.	ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения
137.	ГОСТ 33327-2015 Рельсовые автобусы. Общие технические требования
138.	ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний
139.	ГОСТ 33329-2015 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Технические требования
140.	ГОСТ 33330-2015 Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия
141.	ГОСТ 33328-2015 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Методы контроля
142.	ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия (Изменение № 1 от 25.12.2019)
143.	ГОСТ 33322-2015 Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током
144.	ГОСТ 33321-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия
145.	ГОСТ 33325-2015 Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом (Изменение № 1 от 19.11.2019)
146.	ГОСТ 33324-2015 Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний
147.	ГОСТ 33326-2015 Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия (Изменение № 1 от 30.07.2019)
148.	ГОСТ 7370-2015 Крестовины железнодорожные. Технические условия
149.	ГОСТ 33477-2015 Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению
150.	ГОСТ 33397-2015 Железнодорожная электросвязь. Общие требования безопасности
151.	ГОСТ 33398-2015 Железнодорожная электросвязь. Правила защиты проводной связи от влияния тяговой сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного тока
152.	ГОСТ 33535-2015 Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия
153.	ГОСТ 33514-2015 Продукция железнодорожного назначения. Правила верификации методик неразрушающего контроля
154.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения
155.	ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний
156.	ГОСТ 33381-2015 Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров
157.	ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний

158.	ГОСТ 33597-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
159.	ГОСТ 33596-2015 Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
160.	ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
161.	ГОСТ 33435-2015 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
162.	ГОСТ 33432-2015 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта
163.	ГОСТ 33433-2015 Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте
164.	ГОСТ 33436.3-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний
165.	ГОСТ 33661-2015 Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей
166.	ГОСТ 33431-2015 Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия
167.	ГОСТ 33683-2015 Конструкции композитные полимерные крытых вагонов-хопперов колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Технические условия
168.	ГОСТ 33684-2015 Крыши из полимерных композитов для крытых грузовых вагонов магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
169.	ГОСТ 33726-2016 Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
170.	ГОСТ 33725-2016 Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
171.	ГОСТ 33463.2-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей
172.	ГОСТ 33463.7-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей
173.	ГОСТ 33463.1-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата
174.	ГОСТ 33724.2-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 2. Кран вспомогательного тормоза, клапан аварийного экстренного торможения, кран пневматического резервного управления тормозами, приставка крана машиниста
175.	ГОСТ 33724.3-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач (Изменение № 1 от 10.02.2021)
176.	ГОСТ 33724.1-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные
177.	ГОСТ 33749-2016 Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
178.	ГОСТ 33760-2016 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески

179.	ГОСТ 33750-2016 Специальный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный. Общие технические требования
180.	ГОСТ 33463.6-2016 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения
181.	ГОСТ 16277-2016 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия
182.	ГОСТ 33797-2016 Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия
183.	ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам
184.	ГОСТ 33799-2016 Железнодорожная электросвязь. Правила подвески самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети железной дороги и линий электропередачи напряжением выше 1000 В
185.	ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
186.	ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества
187.	ГОСТ 33783-2016 Колесные пары железнодорожного подвижного состава. Методы определения показателей прочности
188.	ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля
189.	ГОСТ 33463.5-2016 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 5. Методы испытаний по определению уровней электромагнитных излучений
190.	ГОСТ 33722-2016 Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия
191.	ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения
192.	ГОСТ 33887-2016 Освещение искусственное внутреннее зданий железнодорожных вокзалов. Нормы и методы контроля
193.	ГОСТ 33886-2016 Железнодорожный путь. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности
194.	ГОСТ 33798.5-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия
195.	ГОСТ 33798.1-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия
196.	ГОСТ 33798.2-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия
197.	ГОСТ 33436.3-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний
198.	ГОСТ 33436.5-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний
199.	ГОСТ 33798.4-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия
200.	ГОСТ 33798.3-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия
201.	ГОСТ 33436.2-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний

202.	ГОСТ 33947-2016 Железнодорожное электроснабжение. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности
203.	ГОСТ 33754-2016 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения
204.	ГОСТ 33976-2016 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества
205.	ГОСТ 33942-2016 Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров. Термины и определения
206.	ГОСТ 33885-2016 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям
207.	ГОСТ 33973-2016 Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля
208.	ГОСТ 33974-2016 Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Общие технические условия
209.	ГОСТ 33897-2016 Железнодорожная электросвязь. Методы контроля требований безопасности
210.	ГОСТ 33944-2016 Подвеска железной дороги контактная. Технические требования и методы контроля
211.	ГОСТ 33883-2016 Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
212.	ГОСТ 34008-2016 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности
213.	ГОСТ 34009-2016 Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению
214.	ГОСТ 33943-2016 Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Термины и определения
215.	ГОСТ 33888-2016 Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля
216.	ГОСТ 33939-2016 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая
217.	ГОСТ 34056-2017 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения
218.	ГОСТ 33894-2016 Система железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля
219.	ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля
220.	ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля
221.	ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования
222.	ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля
223.	ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля
224.	ГОСТ 34062-2017 Тяговые подстанции, трансформаторные подстанции и линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги. Требования безопасности и методы контроля
225.	ГОСТ 34013-2016 Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.02.2021)
226.	ГОСТ 34014-2016 Электросвязь железнодорожная. Сеть оперативно-технологической связи. Технические требования и методы контроля

227.	ГОСТ 34093-2017 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам
228.	ГОСТ 34079-2017 Системы информирования о движении поездов и оповещения о приближении железнодорожного подвижного состава. Общие требования
229.	ГОСТ 34077-2017 Передачи гидродинамические для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
230.	ГОСТ 34078-2017 Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия
231.	ГОСТ 34075-2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
232.	ГОСТ 34076-2017 Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами
233.	ГОСТ 34205-2017 Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
234.	ГОСТ 30284-2017 Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
235.	ГОСТ 34204-2017 Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия
236.	ГОСТ 33463.3-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей
237.	ГОСТ 33463.4-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения
238.	ГОСТ EN 15085-1-2015 Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 1. Общие положения
239.	ГОСТ EN 15085-2-2015 Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 2. Требования к качеству и сертификация производителя сварки
240.	ГОСТ EN 15085-3-2015 Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 3. Требования к проектированию
241.	ГОСТ EN 15085-4-2015 Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 4. Требования к производству
242.	ГОСТ EN 15085-5-2015 Железнодорожный транспорт. Сварка железнодорожных транспортных средств и их элементов. Часть 5. Контроль, испытания и документация
243.	ГОСТ 33948-2016 Моторвагонный подвижной состав. Общие требования по приспособленности к диагностированию
244.	ГОСТ 34385-2018 Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия
245.	ГОСТ 34387-2018 Скользун тележек грузовых вагонов. Общие технические условия
246.	ГОСТ 34394-2018 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности
247.	ГОСТ 34458-2018 Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия
248.	ГОСТ 34468-2018 Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение № 1 от 05.2021)
249.	ГОСТ 7409-2018 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля
250.	ГОСТ 34434-2018 Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета
251.	ГОСТ 34510-2018 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Методы определения изгибной и контактной усталостной прочности

252.	ГОСТ 34451-2018 Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний
253.	ГОСТ 34452-2018 Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия
254.	ГОСТ 34450-2018 Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
255.	ГОСТ 34503-2018 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия
256.	ГОСТ 34502-2018 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка надрессорная
257.	ГОСТ 34513-2018 Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Основные положения
258.	ГОСТ 12393-2019 Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 12393-2013)
259.	ГОСТ 34514-2019 Тепловозы магистральные и маневровые. Метод определения энергоэффективности
260.	ГОСТ 34524-2019 Рельсы железнодорожные. Неразрушающий контроль в условиях эксплуатации. Общие требования
261.	ГОСТ 32697-2019 Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия (Пересмотр ГОСТ 32697-2014)
262.	ГОСТ 10935-2019 Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия
263.	ГОСТ 34530-2019 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения
264.	ГОСТ 28465-2019 Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 28465-90)
265.	ГОСТ 33190-2019 Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля
266.	ГОСТ 33787-2019 Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию (Пересмотр ГОСТ 33787-2016)
267.	ГОСТ 34625-2019 Передатки рычажные тормозные тягового подвижного состава. Общие технические условия
268.	ГОСТ 34624-2019 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения
269.	ГОСТ 34626-2019 Локомотивы и самоходный специальный железнодорожный подвижной состав. Методы определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности
270.	ГОСТ 34627-2019 Преобразователи полупроводниковые силовые для дизельного подвижного состава. Основные параметры и общие требования
271.	ГОСТ 34628-2019 Пружины и комплекты пружинные рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Методы расчета на прочность при действии продольных и комбинированных нагрузок
272.	ГОСТ 34663-2020 Стыки рельсов и стрелочных переводов сварные. Методы контроля качества
273.	ГОСТ 34664-2020 Рельсы железнодорожные, сваренные термитным способом. Технические условия
274.	ГОСТ 34665-2020 Рельсы железнодорожные, сваренные электроконтактным способом. Технические условия
275.	ГОСТ 34666-2020 Элементы сварные рельсовых соединений и пересечений железнодорожных путей. Технические условия

276.	ГОСТ 34650-2020 Колеса цельнокатанные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля
277.	ГОСТ 34657-2020 Центры колесные катаные и литые. Методы неразрушающего контроля
278.	ГОСТ 34656-2020 Оси колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля
279.	ГОСТ 32700-2020 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости (Пересмотр ГОСТ 32400- 2014)
280.	ГОСТ 34651-2020 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля герметичности емкостей и трубопроводов горючесмазочных материалов, рабочих и охлаждающих жидкостей
281.	ГОСТ 34632-2020 Вагоны грузовые. Методы эксплуатационных испытаний на надежность
282.	ГОСТ 34673.1-2020 Тяговой подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнические параметров
283.	ГОСТ 34673.2-2020 Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования
284.	ГОСТ 34703-2020 Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
285.	ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования
286.	ГОСТ 809-2020 Шурупы путевые. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 809-2014)
287.	ГОСТ 34697-2020 Краны концевые и разобшительные. Общие технические условия
288.	ГОСТ 34710-2021 Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия
289.	ГОСТ 34709-2021 Стационарные средства диагностики железнодорожного подвижного состава на ходу поезда. Общие технические требования
290.	ГОСТ 34707-2021 Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия
291.	ГОСТ 34745-2021 Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля
292.	ГОСТ 34759-2021 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний
293.	ГОСТ 34764-2021 Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам
294.	ГОСТ 34772-2021 Транспортеры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам
295.	ГОСТ 34768-2021 Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
296.	ГОСТ 34767-2021 Балансир трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
297.	ГОСТ 34769-2021 Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
298.	ГОСТ 34717-2021 Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
299.	ГОСТ 34763.1-2021 Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования
300.	ГОСТ 34763.2-2021 Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний
301.	ГОСТ 34765-2021 Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия
302.	ГОСТ 30243.1-2021 Вагоны-хопперы открытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия
303.	ГОСТ 34784-2021 Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля

304.	ГОСТ 34773-2021 Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной электросвязи высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
305.	ГОСТ 34805-2021 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности и методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов
306.	ГОСТ 34806-2021 Электрооборудование теплоэлектрического подвижного состава. Требования к выбору и монтажу

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ ПО
СТАНДАРТИЗАЦИИ МТК 524 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

ПРОТОКОЛ

заседания

**Межгосударственного технического комитета по стандартизации
МТК 524 «Железнодорожный транспорт»**

15 апреля 2021 г.

№ МТК 524-01

заседание проводится в режиме ZOOM-конференция

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель МТК 524, президент НП «Объединение производителей железнодорожной техники» В.А.Гапанович.

УЧАСТНИКИ ЗАСЕДАНИЯ:

Список прилагается (*приложение № 1*)

С приветственным словом к участникам заседания обратились:

- председатель МТК 524 Гапанович В.А.,
- ответственный секретарь МГС Черняк В.Н.,
- и.о. генерального директора ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» Леонидов К.В.,
- руководитель ФБУ «РС ФЖТ» Комиссаров А.Ф.

Наиболее активным участникам работ по стандартизации в 2020 году за большой вклад в обеспечение качества межгосударственных стандартов в сфере железнодорожного транспорта объявлены Благодарности председателя МТК 524 Гапановича В.А. (приложение № 2).

Заслушаны доклады:

- председателя МТК 524, президента НП «ОПЖТ» Гапановича В.А. на тему: «Итоги работы МТК 524 в 2020 году и задачи на 2021 год»;

— ответственного секретаря МТК 524, начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Кобзевой А.С. на тему: «Отчет о работе МТК 524 за 2020 год и план работ на 2021 год»;

— главного инженера АО «НК «КТЖ», председателя ТК №40 «Железнодорожный транспорт» (Республика Казахстан) Котырева Б.К. на тему: «Итоги и планы работ Технического комитета по стандартизации № 40»;

— начальника Службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги Фролова В.А. на тему: «О совершенствовании работ в области стандартизации и цифровизации на Белорусской железной дороге»;

— главного специалиста Дирекции по ключевым проектам АО «Кодекс» Никитенко М.С. и директора Управления базовой обработки информации АО «Кодекс» Дмитриевой С.Ю. на тему: «Цифровой нормативный документ. Опыт АО «Кодекс».

I В ходе заседания отметили:

1. Информацию председателя МТК 524 о стратегических направлениях работы комитета, включающих:

— создание Цифровой экосистемы управления нормативно-технической документацией и требованиями, установленными в ней, для проектирования, производства, испытаний, сертификации, эксплуатации, ремонта и утилизации техники железнодорожного транспорта;

— участие в работах по стандартизации в области энергоэффективности и экологической безопасности производства и эксплуатации продукции, а также нормирования и определения углеродного следа продукции;

— развитие международных отношений в области стандартизации;

— обновление действующих и разработка новых межгосударственных стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований безопасности государств-членов МТК 524.

2. Информацию председателя МТК 524 о проекте создания Цифровой экосистемы управления нормативно-технической документацией и требованиями, установленными в ней, для проектирования, производства, испытаний, сертификации, эксплуатации, ремонта и утилизации техники железнодорожного транспорта.

Цель создания Цифровой экосистемы – разработка и внедрение системы управления жизненным циклом критически ответственных составных частей

железнодорожного подвижного состава на основе машиночитаемой нормативной и нормативно-технической документации.

3. Информацию председателя МТК 524 о ключевых проблемах при разработке межгосударственных стандартов, в том числе о несоблюдении и затягивании сроков рассмотрения проектов стандартов, незаинтересованности участников работ в поиске путей достижения консенсуса по окончательным редакциям проектов стандартов и, главное, несогласованности при голосовании государств-членов МТК 524 и национальных органов тех же государств в АИС МГС.

4. Информацию ответственного секретаря МГС Черняка В.Н. о работе, проводимой в рамках МГС, а также о введении в действие с 1 апреля 2021 г. ГОСТ 1.4-2020 «Межгосударственная система стандартизации. Межгосударственные технические комитеты по стандартизации. Правила создания и деятельности», устанавливающего правила создания и деятельности межгосударственных технических комитетов по стандартизации, а также включает единое положение о комитете и методику оценки эффективности деятельности комитета.

5. Информацию и.о. генерального директора ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ» Леонидова К.В. о реформе системы стандартизации в Российской Федерации и о создании до 1 августа 2021 года Российского института стандартизации в форме федерального государственного бюджетного учреждения. С 1 апреля введено новое направление деятельности института: будет восстановлена его компетенция в сфере технического регулирования.

6. Информацию руководителя ФБУ «РС ФЖТ» Комиссарова А.Ф. об участии Регистра сертификации в создаваемой НП «ОПЖТ» Цифровой экосистеме управления требованиями к продукции железнодорожного назначения на основе машиночитаемой нормативной и нормативно-технической документации, а также в еженедельных совещаниях Рабочей группы НП «ОПЖТ» по разработке документов по стандартизации в области систем управления железнодорожным подвижным составом в автоматическом режиме.

7. Информацию руководителя ФБУ «РС ФЖТ» Комиссарова А.Ф. об отсутствии в областях применения межгосударственных стандартов,

разрабатываемых для скоростного и высокоскоростного железнодорожного транспорта, требований об их распространении на различные скорости движения. Деление требований к продукции по скоростям также отсутствует во многих действующих стандартах.

8. Информацию председателя МТК 524 о разрабатываемых в настоящее время в рамках НП «ОПЖТ» и ТК 045 пяти национальных стандартов по беспилотному транспорту и о возможной разработке на их основе межгосударственных стандартов, при заинтересованности государств-членов МТК 524.

9. Информацию ответственного секретаря МТК 524 о:
 - назначении полномочных представителей стран в МТК 524 от
 - Республики Армения – главный инженер Южно-кавказской железной дороги Едигарян Арам Арестович;
 - Кыргызской Республики – начальник отдела технического контроля Управления технической политики Кыргыз темир жолы Молдобаев Мухамбет Джумабекович;
 - согласовании в рамках МТК 524 в 2020 году 43 проектов стандартов;
 - плане работ МТК 524 на 2021 год – согласовать 32 межгосударственных стандарта;
 - о имеющихся проблемах при согласовании стандартов в рамках системы АИС МГС. Когда в рамках МТК 524 представитель от страны согласует стандарт, а в рамках АИС МГС приходят замечания и предложения. Вследствие чего происходит срыв сроков утверждения стандартов.

10. Информацию главного инженера АО «НК «КТЖ», председателя ТК №40 «Железнодорожный транспорт» (Республика Казахстан) Котырева Б.К. об итогах работ по стандартизации в 2020 году и планах на 2021 год, а также о запланированном в октябре 2021 года в г. Нур-Султан семинаре на тему «Международное железнодорожное решение для региональной совместимости» в рамках работ Международного союза железных дорог (МСЖД) с участием членов UIC APRA, наднациональных/региональных организаций, таких как ЕС, ЕАЭС, АСЕАН, ОСЖД и др.

11. Информацию начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги Фролова В.А. о проведенной в 2020 г. работе по стандартизации, в том

числе в области внедрения цифровых технологий. Белорусская железная дорога поддерживает инициативу НП «ОПЖТ» и ТК 045 (Российская Федерация) по формированию Цифровой экосистемы управления требованиями к продукции железнодорожного назначения на основе машиночитаемой нормативной документации с последующим созданием SMART-стандартов.

12. Информацию специалистов АО «Кодекс» о прикладном применении цифровых машиночитаемых стандартов для управления требованиями к продукции железнодорожного назначения и о совместной работе с НП «ОПЖТ» по созданию Цифровой экосистемы управления требованиями к продукции железнодорожного назначения.

II По итогам обсуждений приняты решения:

1. Принять отчет о деятельности межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт» за 2020 год.

2. Одобрить Перспективную Программу работ МТК 524 на 2021-2023 г.г. и согласовать план работы МТК 524 на 2021 год.

3. Поддержать предложение председателя МТК 524 о необходимости выстраивания взаимодействия полномочных представителей государств-членов МТК 524 с соответствующими национальными органами по стандартизации с целью оперативной выработки единой позиции по принимаемым стандартам в каждом государстве-члене МГС.

3.1 Просить ответственного секретаря МГС Черняка В.Н. (по согласованию) вынести на рассмотрение на очередное заседание Рабочей группы МГС по организации работы МТК, которое состоится 26 мая 2021 г., вопрос взаимодействия полномочных представителей государств-членов МТК с национальными органами по стандартизации этих же государств.

3.2 Ответственному секретарю МТК 524, начальнику отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Кобзевой А.С. направить обращение в Бюро по стандартам МГС о заинтересованности в участии в заседании 26 мая 2021 г. Рабочей группы МГС по организации работы МТК.

4. Поддержать предложение ответственного секретаря МГС Черняка В.Н., рассмотреть возможность организации обучения специалистов по стандартизации с целью обмена опытом и подготовки экспертов МТК, используя в том числе площадку видеоконференцсвязи ZOOM.

5. Учитывая, что в рамках МТК 524 разрабатываются межгосударственные стандарты, которые используются в том числе для проведения работ по оценке соответствия железнодорожного подвижного состава с различными скоростями движения, необходимо организовать работу по внесению соответствующих требований в проекты межгосударственных стандартов, а также при актуализации действующих межгосударственных стандартов.

5.1 Ответственному секретарю МТК 524, начальнику отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Кобзевой А.С. в срок до 30 июня 2021 года подготовить перечень стандартов, в которые необходимо внести диапазон применения по скоростям.

6. Просить национальные органы по стандартизации стран-участников МГС и их полномочных представителей в МТК 524:

— обеспечить непрерывное взаимодействие, наладить обмен информацией по ходу согласования проектов межгосударственных стандартов как в рамках МТК 524, так и в рамках АИС МГС; необходимо приравнять результаты голосования представителей стран в МТК с результатами голосования в АИС МГС;

— обеспечивать исполнение установленных сроков по рассмотрению проектов межгосударственных стандартов.

7. Просить полномочных представителей в МТК 524 оказать содействие в согласовании в рамках АИС МГС проекта ГОСТ «Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний».

Председатель МТК 524,
Президент НП «ОПЖТ»



В.А. Гапанович

Исп. Кобзева А.С.

Приложение № 1

Список участников заседания МТК 524

№ п.п	ФИО	Наименование организации	Должность
1.	Гапанович Валентин Александрович	НП «ОПЖТ»	Председатель МТК 524, Президент
2.	Кобзева Анастасия Сергеевна	ФБУ «РС ФЖТ»	Ответственный секретарь МТК 524, Начальник отдела стандартизации
3.	Черняк Владимир Николаевич	МГС	Ответственный секретарь
ЧЛЕНЫ МТК 524			
Республика Азербайджан			
4.	Нагиев Нариман Нураддин оглы	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	Начальник отдела Анализа и применения инноваций
Республика Армения			
5.	Едигарян Арам Арестович	ЗАО «Южно-кавказская железная дорога»	Главный инженер дороги
Республика Беларусь			
6.	Фролов Владимир Анатольевич	Управление ГО «Белорусская железная дорога»	Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством
Республика Казахстан			
7.	Котырев Батыр Куанышевич	АО «НК «Казахстан темир жолы»	Главный инженер, Председатель ТК №40 «Железнодорожный транспорт»
Киргизская Республика			

8.	Молдобаев Мухамбет Джумабекович	ГП «НК «Кыргыз темир жолу»	Начальник отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики
Республика Узбекистан			
9.	Файзиев Жавлон Мирмухсимович	АО «Узбекистон темир йуллари»	Заместитель начальника управления стратегического развития
Украина			
10.	Мямлин Сергей Витальевич	АО «Укрзалізниця»	Директор Департамента развития и технической политики
Приглашенные участники			
Республика Азербайджан			
11.	Ибрагимов Акиф Наджафгулу оглу	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	Заместитель начальника отдела Анализа и применения инноваций
Республика Армения			
12.	Шаталов Олег Петрович	ЗАО «Южно-кавказская железная дорога»	Первый заместитель генерального директора
13.	Мурадян Сеник Рубенович	ЗАО «Южно-кавказская железная дорога»	Начальник отдела технической политики службы технической политики и инвестиций
14.	Амбарцумян Карине Константиновна	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	Начальник отдела по охране труда, производственной и пожарной безопасности службы технической политики и инвестиций.
Республика Беларусь			
15.	Толстик Светлана Геннадьевна	БелГИСС	Начальник отдела ведения Национального фонда технических нормативных правовых актов

16.	Каранкевич Ольга Владимировна	БелГИСС	Начальник издательско-полиграфического отдела
17.	Федорцов Михаил Викторович	ГО «Белорусская железная дорога»	Начальник Конструкторско-технического центра
18.	Шавель Светлана Валентиновна	БелГИСС	Начальник отдела технического нормирования и стандартизации в машиностроении и ресурсосбережении
19.	Садовников Юрий Иванович	Госпромнадзор	Начальник управления надзора за безопасностью при перевозке опасных грузов
20.	Козак Александр Александрович	ЗАО «Штадлер Минск»	Начальник отдела сертификации и технической документации
Республика Казахстан			
21.	Издыбаев Канат Туребаевич	АО «НК «Казахстан темир жолы»	Директор Департамента технической политики и регулирования
22.	Исмаилов Жаксыбай Исраилович	АО «НК «Казахстан темир жолы»	Представитель
23.	РАдаев Сергей Юрьевич	РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии»	Заместитель генерального директора
24.	Карибжанова Салтанат Берекказыевна	РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии»	Руководитель департамента стандартизации
25.	Кашкимбаева Сара Буленовна	Департамент технической политики и регулирования АО «НК «Казахстан темир жолы» ТК 40	Менеджер
26.	Шпарик Назар Владимирович	ТОО «Казахстанский центр сертификации на железнодорожном транспорте»	Инженер испытательного центра
27.	Смаилов Ерлан Серикович	Департамента технической политики и регулирования АО «НК	Главный менеджер

		«Казахстан темир жолы»	
28.	Тайтулеева Айнаш Муратовна	Департамент технической политики и регулирующего АО «НК «Казахстан темир жолы» ТК 40	Менеджер
29.	Табажанова Жанаргуль Кенжехамитовна	Департамента технической политики и регулирующего АО «НК «Казахстан темир жолы»	Главный менеджер
Российская Федерация			
30.	Абрамов Денис Евгеньевич	ООО «ВНИЦТТ»	Руководитель отдела стандартизации
31.	Агафонова Наталья Анатольевна	ФБУ «РС ФЖТ»	Заместитель руководителя
32.	Аулов Егор Викторович	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Главный специалист Подразделения стандартизации, менеджмента качества и метрологии
33.	Белова Елена Евгеньевна	АО «ВНИКТИ»	Начальник Научного центра стандартизации и методологии технического регулирующего
34.	Васильченко Ирина Леонидовна	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель Подразделения стандартизации, менеджмента качества и метрологии
35.	Воробьев Геннадий Васильевич	ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»	Директор Департамента машиностроения и цифровых технологий
36.	Воронков Дмитрий Викторович	АО «Концерн «Уралвагонзавод»	Главный специалист
37.	ДЕмин Константин Павлович	ООО «ВНИЦТТ»	Руководитель направления стандартизации и технического регулирующего
38.	Дзюба Юрий Владимирович	АО «НИИАС»	Руководитель Центра стратегического анализа и развития
39.	Дмитриева	АО «Кодекс»	Директор Управления

	Светлана Юрьевна		базовой обработки информации
40.	Евстигнеева Наталья Викторовна	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»	Старший эксперт департамента разработки программ сертификации
41.	Завьялова Фаина Васильевна	НП «ОПЖТ»	Специалист
42.	Зверев Владимир Иванович	ПАО «ПГК»	Директор по эксплуатации и содержанию вагонного парка
43.	Иванов Александр Владимирович	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации
44.	Кемеж Александр Николаевич	ПАО «ПГК»	Заместитель начальника Управления технической политики
45.	Ковалев Александр Сергеевич	ОАО «ТВЗ»	Начальник отдела стандартизации и систем менеджмента качества
46.	Колесникова Татьяна Александровна	Центральный аппарат АО «ВРК-1»	Заместитель начальника отдела, Технический отдел, Центральный аппарат
47.	КОлесова Лариса Анатольевна	ОАО «ТВЗ»	Начальник бюро стандартизации и нормоконтроля отдела стандартизации и систем менеджмента качества
48.	Комиссаров Александр Федорович	ФБУ «РС ФЖТ»	Руководитель
49.	Коротич Людмила Петровна	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	Заместитель директора института
50.	Коновалов Алексей Николаевич	ТК «ЕвразХолдинг»	Главный менеджер дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции
51.	Король Ирина Владимировна	АО «Трансмашхолдинг»	Ведущий специалист
52.	Крылов	АО «ВМЗ»	Начальник управления по

	Игорь Юрьевич		техническому регулированию ИТЦ
53.	Левин Сергей Алексеевич	АО «ВНИИЖТ»	Начальник центра «Стандартизация и техническое регулирование»
54.	Леонидов Константин Владимирович	ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»	И.о. генерального директора
55.	ЛОскутов Олег Петрович	РОСПРОФЖЕЛ	Технический инспектор труда Аппарата ЦК
56.	Лунин Андрей Александрович	АО «ВНИКТИ»	Заместитель генерального директора по научной работе
57.	Машталер Юрий Александрович	АО «СТМ»	Заместитель генерального директора по взаимодействию с РЖД
58.	Морозов Андрей Владимирович	ОАО «ТВЗ»	Заместитель директора по сервису, метрологии, стандартизации и лабораторно- исследовательской деятельности
59.	Набатчикова Марина Викторовна	АО «ВНИКТИ»	Ведущий инженер Научного центра стандартизации и методологии технического регулирования
60.	Никитенко Михаил Сергеевич	АО «Кодекс»	Главный специалист Дирекции по ключевым проектам
61.	Никольская Лариса Юрьевна	ОАО «РЖД»	Заместитель начальника Департамента технической политики
62.	Неретин Владимир Михайлович	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Начальник отдела менеджмента качества и стандартизации
63.	Орлова Анна Михайловна	ООО «ВНИЦТТ»	Исполнительный директор
64.	Осинский Дмитрий Владимирович	АО МТЗ ТРАНСМАШ	Руководитель группы нормативного обеспечения и стандартизации отдела менеджмента качества и

			стандартизации
65.	Палкин Сергей Валентинович	ЕВРАЗ	Директор дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции
66.	Перепельцев Вячеслав Леонардович	ОАО «РЖД»	Начальник отдела Департамента технической политики
67.	Петросян Антон Евгеньевич	АО «ВНИИЖТ»	Заместитель начальника центра «Стандартизация и техническое регулирование»
68.	Попов Вячеслав Игоревич	ООО «Фойт Турбо»	Менеджер по продажам в России и СНГ
69.	Пугачев сергей Васильевич	АО «СТМ»	Руководитель дирекции по стандартизации
70.	Радецкий Илья Евгеньевич	ФБУ «РС ФЖТ»	Главный специалист
71.	Савватеев Вячеслав Викторович	ТК «ЕвразХолдинг»	Главный специалист дирекции по техническому регулированию железнодорожной продукции
72.	Семёнов Евгений Юрьевич	Союз «Объединение вагоностроителей»	Исполнительный директор
73.	Сеньковский Олег Альфредович	ООО «ИЦПВК»	Генеральный директор
74.	Сизова Алла Владимировна	АО «НИИАС»	Начальника Отдела стандартизации

75.	Смеецкая Надежда Львовна	АО «ВНИКТИ»	Инженер 1 категории Научного центра стандартизации и методологии технического
76.	Смирнов Михаил Геннадьевич	КБ «Тулажелдормаш»	заместитель генерального директора
77.	Смыков Андрей Андреевич	НП «ОПЖТ»	Вице-президент
78.	Сокол Татьяна Ефимовна	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Ведущий специалист Подразделения стандартизации, менеджмента качества и метрологии
79.	Солодовников Александр Александрович	СРО СОЖТ	Ведущий специалист нормативно-правового отдела Департамента по мониторингу и правовой поддержки ООО «Трансойл»
80.	Станилевич Владимир Витальевич	Федеральное агентство железнодорожного транспорта	Заместитель начальника отдела инфраструктуры и технических средств Управления инфраструктуры и перевозок
81.	СТепаненко Алексей Витальевич	Союз Строителей Железных Дорог	Вице-президент
82.	Сургаева Елена Владимировна	ООО «ИЦПВК»	Ведущий специалист
83.	Трофимова Лилия Рашидовна	ФБУ «РС ФЖТ»	Главный специалист
84.	Тюрин Юрий Владимирович	Центр компетенций Русский Регистр - Промышленная экспертиза	Управляющий директор
85.	Ухова Галина Андреевна	ОАО «ВНИИКП»	Заведующая лабораторией стандартизации
86.	Федорова	АО «НИИ мостов»	Заместитель заведующего

	Елена Леонидовна		отделом УЗД
87.	Харина Ольга Анатольевна	ПАО «ПГК»	Главный специалист Управления технической политики
88.	Чистопрудов Александр Сергеевич	НП «ОПЖТ»	Главный специалист
89.	Чуев Сергей Георгиевич	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Генеральный конструктор
90.	Шабалов Александр Александрович	ООО «НИЭФА- ЭНЕРГО»	Заместитель генерального директора по качеству
91.	Шевченко Андрей Витальевич	АО «СТМ»	Заместитель руководителя дирекции по стандартизации
92.	Шпади Дмитрий Владимирович	СРО СОЖТ	Директор по развитию

**Список участников работ по стандартизации, награжденных
на заседании МТК 524**

Благодарность председателя МТК 524 «Железнодорожный транспорт» «За большой вклад в обеспечение качества межгосударственных стандартов в сфере железнодорожного транспорта» объявлена:

1. Главному менеджеру Департамента технической политики и регулирования АО «НК «Казакстан темир жолы» Смаилову Ерлану Сериковичу;
2. Инженеру испытательного центра ТОО «Казахстанский центр сертификации на железнодорожном транспорте» Шпарики Назару Владимировичу;
3. Декану механического факультета учреждения образования «Белорусский государственный университет транспорта», кандидат технических наук, доцент Васильеву Степану Михайловичу;
4. Ведущему инженеру отдела технического нормирования и стандартизации службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги Кондратенко Елене Дмитриевне;
5. Начальнику отдела технического нормирования и стандартизации в машиностроении и ресурсосбережении научно-производственного республиканского унитарного предприятия «Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» Шавель Светлане Валентиновне;
6. Заместителю начальника стратегического развития АО «Узбекистан темир йуллари» Файзиеву Жавлону Мирмухсимовичу;
7. Начальнику отдела технического регулирования и метрологии ГК «НК «Кыргыз темир жолу» Молдобаеву Мухамбету Джумабековичу;
8. Начальнику отдела по охране труда, производственной и пожарной безопасности службы технической политики и инвестиций ЗАО «Южно-Кавказской железной дороги» Амбарцумян Карине Константиновне;
9. Начальнику отдела технической политики службы технической политики и инвестиций ЗАО «Южно-Кавказской железной дороги» Мурадян Сенику Рубеновичу.