



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ



ОТЧЕТ
о деятельности межгосударственного
технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»
за 2023 год

Москва - 2024

Содержание

1 Общие сведения о работе МТК	3
2 Организационная структура и состав МТК.....	4
3 Перспективная программа стандартизации	7
4 Результаты выполнения программы стандартизации	8
5 Фонд стандартов.....	9
6 Сведения об отменённых стандартах.....	11
7 Сведения о заседаниях за 2023 год.....	12
8 Работы по международной стандартизации в отчетном году	14
8.1 ISO/TC 269 «Железнодорожный транспорт».....	14
8.2 МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»	17
9 Информационный ресурс МТК 524	20
Приложение №1 Разработка и обновление межгосударственных стандартов в МТК 524	21
Приложение №2 Рассмотрение окончательных редакций проектов стандартов в 2023 году	27
Приложение №3 Перспективная программа стандартизации МТК 524 на 2024-2026 год.....	30
Приложение № 4 Проверка межгосударственных стандартов в 2023 году....	37
Приложение №5 Мониторинг межгосударственных стандартов, разработанных на основе международных и региональных стандартов	39
Приложение №6 Перечень межгосударственных стандартов, относящихся к компетенции МТК 524.....	43

1 Общие сведения о работе МТК

Межгосударственный технический комитет по стандартизации № 524 «Железнодорожный транспорт» (далее – МТК 524) создан на добровольной основе для организации и проведения работ по межгосударственной стандартизации в области железнодорожного транспорта в соответствии с решением 38-го заседания Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (далее – МГС) от 25 ноября 2010 года.



Секретариат МТК 524 функционирует на базе Федерального бюджетного учреждения «Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте» (ФБУ «РС ФЖТ»).

В 2023 году по результатам проведенной МГС оценки эффективности деятельности МТК за 2022 год, МТК 524 вошел в группу МТК с наилучшими результатами оценки эффективности за 2022 год, а также в тройку лидеров межгосударственной стандартизации. В соответствии с протоколом МГС от 14-15.12.2023 № 64-2023 МТК 524 присвоен статус «Лидер в межгосударственной стандартизации – 2022».



(В 2022 году протоколом МГС от 13.12.2022 № 62-2022 МТК 524 присвоен статус «Лидер в межгосударственной стандартизации – 2021».)

2 Организационная структура и состав МТК

Председатель МТК 524 – президент Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» (ОПЖТ) Гапанович Валентин Александрович.

Ответственный секретарь МТК 524 – заместитель начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкий Илья Евгеньевич.

Область деятельности МТК 524 определяется в соответствии с кодами ОК 001-2021 (ИСО МКС):

45.020 - Железнодорожная техника в целом

*Железнодорожный транспорт см. 03.220.30

*Сооружение железных дорог см. 93.100

45.040 - Материалы и компоненты для железнодорожной техники

45.060.01 - Подвижной состав железных дорог в целом

45.080 - Рельсы и компоненты железных дорог

*Включая компоненты рельсового пути

45.120 - Оборудование для сооружения и технического обслуживания железных/канатных дорог

03.220.30 - Рельсовый транспорт

*Включая услуги, связанные с рельсовым транспортом

*Оборудование и установки для регулирования рельсового движения см. 93.100

93.100 - Сооружение железных дорог

*Включая сооружение трамвайных путей, фуникулеров, канатных дорог, оборудование и установки для регулирования рельсового движения и т.д.

*Рельсы и компоненты железных дорог, включая рельсовые пути см. 45.080

*Оборудование для сооружения железных/ канатных дорог и их технического обслуживания см. 45.120

27.020 Двигатели внутреннего сгорания (за исключением автомобильных, тракторных, авиационных двигателей)

*Эта группа включает стандарты общего назначения

*Двигатели внутреннего сгорания для генераторных агрегатов, см. 29.160.40

Код 27.020 дополнительно внесен в область деятельности МТК 524 в соответствии с решением 64-го заседания МГС, состоявшегося 14-15 декабря 2023 г., с учетом рекомендаций 12-го заседания Рабочей группы по организации работы МТК (протокол РГ МТК № 12-2023, п. 5.1.).

Состав
Межгосударственного технического комитета по стандартизации № 524
«Железнодорожный транспорт»

№ п.п	Страна	ФИО, должность полномочного представителя
АКТИВНЫЕ ЧЛЕНЫ		
1	Республика Армения	Едигарян Арам Арестович Главный инженер ЗАО ««Южно-Кавказская железная дорога»
2	Кыргызская Республика	Коногалиев Белек Кыйбатович Начальник Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу»
3	Республика Казахстан	Котырев Батыр Куанышевич Председатель ТК 40 «Железнодорожный транспорт», Управляющий директор - Главный инженер АО «НК «Казахстан темир жолы»
4	Республика Узбекистан	Юсупов Инъомжон Икромбаевич Заместитель начальника Управления стратегического развития, организации производственной деятельности и охраны труда АО «Узбекские железные дороги»
5	Республика Беларусь	Фролов Владимир Анатольевич Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством Управления Белорусской железной дороги.
6	Российская Федерация	Гапанович Валентин Александрович Президент Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники»
ЧЛЕНЫ – НАБЛЮДАТЕЛИ		
7	Республика Молдова	Федоров Емил Ильич Начальник отдела в Службе Менеджмента Энергоэффективности ГП «Железная дорога Молдовы»
8	Республика Таджикистан	Бобоев Музафар Годоевич Начальник отдела железнодорожного транспорта Минтранса Республики Таджикистан
9	Азербайджанская Республика	Ибрагимов Акиф Наджафгулу оглу Заместитель начальника отдела анализа и внедрения инноваций ЗАО «Азербайджанские железные дороги»

**Украина исключена из состава МТК в соответствии с решением МГС (протокол от 27-28.06.2023 № 63-2023)*

3 Перспективная программа стандартизации

Перспективная программа 2024-2026 г.г. в соответствии с Приложением № 3 к отчету включает в себя 57 тем по разработке межгосударственных стандартов и их актуализации, из них:

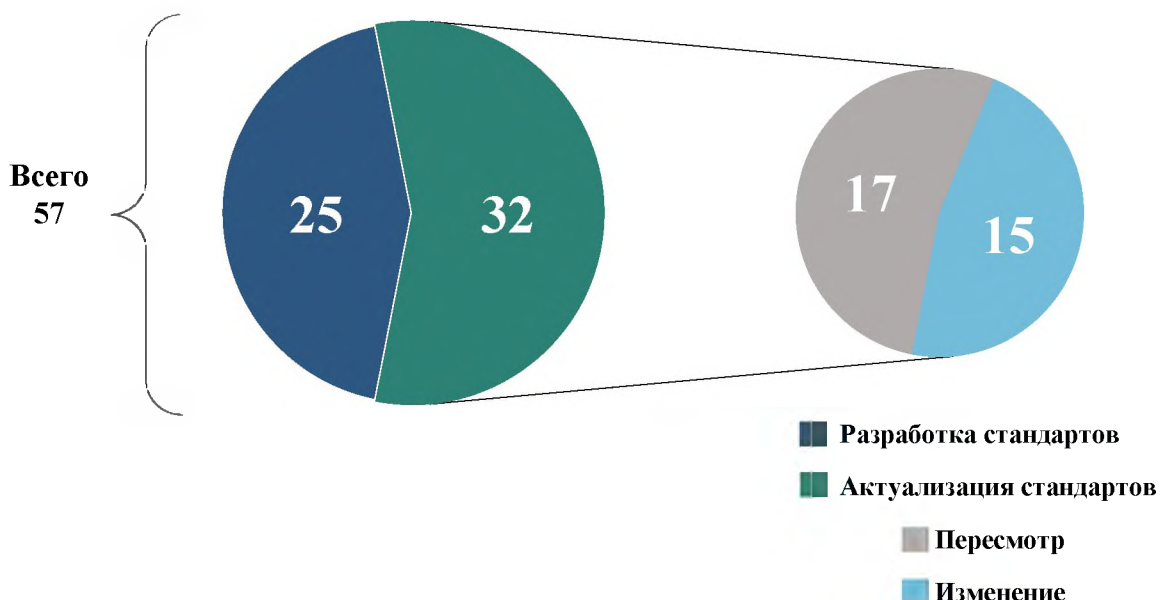
- актуализация (изменение/пересмотр) 32 стандартов;
- разработка 25 стандартов.

Исключены из Перспективной программы в соответствии с обращением разработчика и отсутствием иных заинтересованных в разработке сторон 3 темы по стандартизации.

В 2023 году по согласованию с членами МТК 524 в Перспективную программу включены 3 новые темы, из них:

- разработка двух стандартов;
- актуализация одного стандарта.

Перспективная программа МТК 524 на 2024-2026 годы



В программу включены темы:

- 53 тема, страна-инициатор - Российская Федерация;
- 4 темы, страна-инициатор - Республика Казахстан.

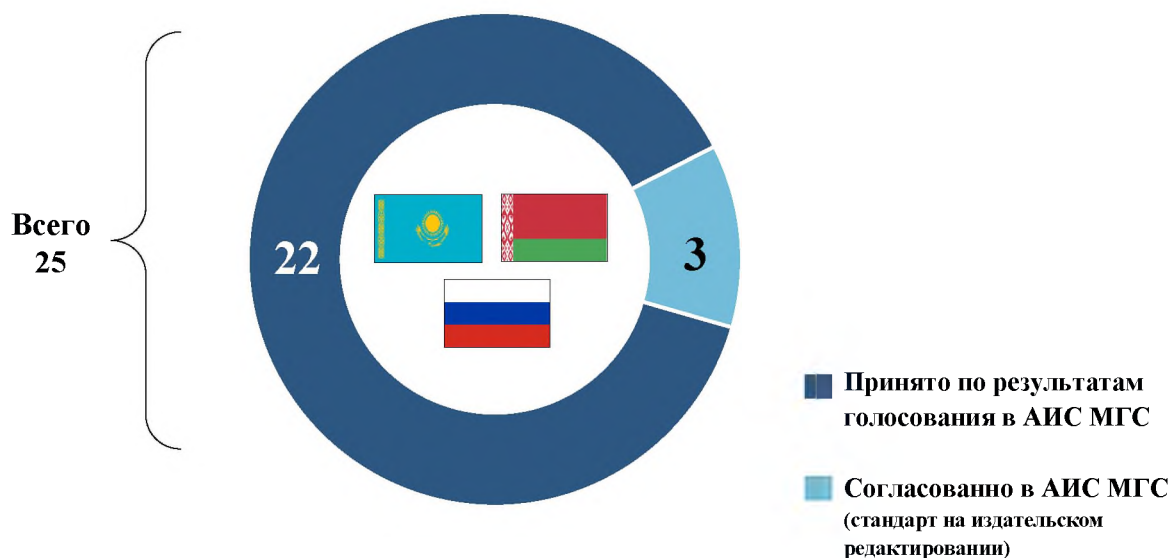
4 Результаты выполнения программы стандартизации

По итогам работы МТК 524 в 2023 году разработка и обновление межгосударственных стандартов осуществлены в соответствии с **Приложением № 1 к отчету**.

В соответствии с **Приложением № 2 к отчету** членами МТК 524 рассмотрено и согласовано с положительным экспертным заключением 25 окончательных редакций проектов межгосударственных стандартов и проектов изменений стандартов, из которых:

- 22 приняты по результатам голосования в АИС МГС;
- 3 согласованы в АИС МГС (положительный результат голосования, проводится издательское редактирование государством-разработчиком).

Реализация плана стандартизации в 2023 году



5 Фонд стандартов МТК 524

Фонд стандартов МТК 524 включает в себя 336 стандартов.

В 2023 году в фонд стандартов МТК 524 внесены следующие изменения:

- заменены стандарты (в связи с утверждением пересмотра)

№ п/п	Замененный стандарт	Заменяющий стандарт
1.	ГОСТ 26686-96 Вагоны-платформы магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	ГОСТ 26686-2022 Вагоны-платформы. Общие технические условия
2.	ГОСТ 26725-97 Полувагоны четырехосные универсальные магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	ГОСТ 26725-2022 Полувагоны. Общие технические условия
3.	ГОСТ 30549-98 Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Требования безопасности	ГОСТ 5973-2022 Вагоны-самосвалы. Общие технические условия
4.	ГОСТ 5973-2009 Вагоны-самосвалы (думпкары) железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	
5.	ГОСТ 22235-2010 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (Изменение № 1 от 27.01.2017)	ГОСТ 22235-2023 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ
6.	ГОСТ 9238-2013 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений	ГОСТ 9238-2022 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений
7.	ГОСТ 33185-2014 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ 33185-2023 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
8.	ГОСТ 33435-2015 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	ГОСТ 33435-2023 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля

- дополнен следующими стандартами

№ п.п.	Наименование стандарта
1.	ГОСТ 78-2014 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия (Изменение №1 от 04.2023)
2.	ГОСТ 33761-2016 Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний
3.	ГОСТ ИЕС 62280-2022 Подвижной состав железных дорог. Система связи, сигнализации и обработки данных. Требования к обеспечению безопасной передачи информации
4.	ГОСТ 34913-2022 Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной автоматики и телемеханики высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
5.	ГОСТ 34918-2022 Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Общие требования
6.	ГОСТ 34926-2023 Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний
7.	ГОСТ 34935-2023 Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля
8.	ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам
9.	ГОСТ 34936-2023 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
10.	ГОСТ 34932-2023 Материалы полимеросодержащие конструкционные и отделочные для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности и методы контроля
11.	ГОСТ 34937-2023 Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования
12.	ГОСТ 34961-2023 Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию
13.	ГОСТ 34991-2023 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля
14.	ГОСТ 35022-2023 Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования
15.	ГОСТ 35020-2023 Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования
16.	ГОСТ 35024-2023 Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия
17.	ГОСТ 35025-2023 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам
18.	ГОСТ 35003-2023 Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия
19.	ГОСТ 35006-2023 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия

- исключены следующие стандарты (до согласования включения соответствующего кода по МКС в область деятельности МТК 524)

№ п.п.	Наименование стандарта
1.	ГОСТ 18572-81 Подшипники роликовые с цилиндрическими роликами для букс железнодорожного подвижного состава. Основные размеры
2.	ГОСТ 32769-2014 Подшипники качения. Узлы подшипниковые конические букс железнодорожного подвижного состава. Технические условия (Изменение №1 02.2017)
3.	ГОСТ 18572-2014 Подшипники качения. Подшипники буксовые роликовые цилиндрические железнодорожного подвижного состава. Технические условия (№1 02.2017, №2 02.2020)

6 Сведения об отмененных стандартах

В отчетном году отсутствуют относящиеся к компетенции МТК 524 отмененные межгосударственные стандарты, а также стандарты, действие которых приостановлено или прекращено в странах-участницах МТК 524 в одностороннем порядке.

7 Сведения о заседаниях за 2023 год

В 2023 году было проведено:

Общие заседания комитета МТК 524

26.04.2023 проведено
ежегодное заседание
межгосударственного
технического комитета по
стандартизации МТК 524
«Железнодорожный транспорт»
(протокол от 26.04.2023 № МТК
524-01 (прилагается)).



Заседания по согласованию проектов стандартов

- 16 заочных заседаний членов межгосударственного технического комитета по согласованию окончательных редакций проектов стандартов.
- 12 согласительных совещаний в режиме видеоконференцсвязи по снятию разногласий по проектам стандартов под председательством Председателя МТК 524 (протоколы совещаний от 09.03.2023 № ТК045-05, от 04.04.2023 № ТК045-08, от 25.04.2023 № ТК045-09, от 27.04.2023 № ТК045-10, от 01.06.2023 № ТК045-13, от 22.06.23 № ТК045-19, от 13.07.2023 № ТК045-22, 20.09.2023 ТК045-26, 04.10.2023 ТК045-27, 26.10.2023 ТК045-30, 07.12.2023 ТК045-34, 15.12.2023 ТК045-35).

По результатам шести из них достигнут консенсус и принято решение о представлении проектов стандартов на голосование национальных органов по стандартизации в автоматизированной

информационной системе Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации (протоколы от 09.03.2023 № ТК045-05, от 04.04.2023 № ТК045-08, от 25.04.2023 № ТК045-09, от 27.04.2023 № ТК045-10, от 01.06.2023 № ТК045-13, от 13.07.2023 № ТК045-22). Все протоколы заседаний размещены в карточках стандартов на Портале МТК 524: <http://tk-45.ru>.

8 Работы по международной стандартизации в отчетном году

Представители МТК 524 принимают участие в работах аналогичных международных технических комитетов:

- Международной организации по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» (ISO/TC 269 Railway applications);
- Международной электротехнической комиссии МЭК - TC 9 «Electrical equipment and systems for railways».

8.1 ISO/TC 269 «Железнодорожный транспорт»



Структура технического комитета ISO/TC 269

ISO/TC 269	AG 17	Группа по стратегическим связям (Консультативная группа)
	АНГ 01	Область действия, термины и определения
	АНГ 02	Оборудование для заправки водородом железнодорожных транспортных средств
	АНГ 07	Миграционная стратегия
	CAG	Консультативная группа при председателе
	WG 05	СМК железных дорог
	WG 06	Противопожарная безопасность
	WG 08	Системы заграждений на платформах
	WG 09	Геометрия контакта колеса и рельса
SC 1 подкомитет	ISO/TC/SC 01 «Инфраструктура»	
	АНГ 02	Процесс технического обслуживания железнодорожного пути
	WG 01	Пластиковые шпалы
	WG 02	Оценка качества пути
	WG 03	Сварка рельсов
	WG 04	Специальные машины для строительства, ремонта и осмотра рельсов
	WG 05	Мониторинг и обработка рельсов
	WG 06	Бетонные шпалы и опоры
	WG 07	Системы скрепления
	WG 08	Фундамент железнодорожного пути
WG 09	Безбалластные системы пути	
SC 2	ISO/TC 269/ SC 02 «Подвижной состав»	
	WG 01	Железнодорожное торможение
	WG 02	Системы отопления, вентиляции и кондиционирования
	WG 03	Кузовное остекление для железнодорожного подвижного состава
	WG 05	Компоненты подвешивания подвижного состава
	WG 06	Пассажи́рские кресла

подкомитет	WG 07	Системы обнаружения схода с рельсов
	WG 08	Внутренняя пассивная безопасность
	WG 09	Окрашивание железнодорожных транспортных средств
	WG 10	Габариты подвижного состава
	WG 11	Конструктивные требования
	WG 12	Методика измерения выбросов частиц
	АНГ 01	Багажные полки для магистрального железнодорожного состава
	АНГ 02	Буферная система сцепки
	АНГ 03	Электрическое освещение подвижного состава систем общественного транспорта
SC 3 подкомитет	ISO/ TC 269/ SC 03 «Эксплуатация и обслуживание»	
	АНГ 01	Перевозки необычных грузов в международном железнодорожном, секретариат рабочей группы
	АНГ 03	Руководство по правилам эксплуатации для работы в режиме автоведения
	WG 01	Планирование эксплуатационных концепций в случае землетрясений
	WG 02	Железнодорожный тренажер для обучения машинистов
	WG 03	Составление расписания железнодорожного движения
	WG 04	Документация по эксплуатации и обслуживанию подвижного состава
WG 05	Принципы обнаружения поездов для эксплуатации и обслуживания	

*TC 269 – технический комитет 269, SC – подкомитет, CAG – консультативная группа председателя, AG – консультативная группа, АНГ – специальная рабочая группа, WG – рабочая группа.

Представители МТК 524 принимают активное участие в работе всех подкомитетов ISO/TC 269:

- ISO/TC 269/SC 1 «Инфраструктура»;
- ISO/TC 269/SC 2 «Подвижной состав»;
- ISO/TC 269/SC 3 «Операции и услуги».

В качестве полноправного члена с правом голосования в ISO/TC 269 входит:

- Российская Федерация (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3).

В качестве наблюдателя в ISO/TC 269 входят:

- Республика Беларусь (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3);
- Республика Казахстан (ISO/TC 269, ISO/TC 269/SC 1, ISO/TC 269/SC 2, ISO/TC 269/SC 3).

С 06.06.2023 по 09.06.2023 представители МТК 524 приняли участие в ежегодном Пленарном заседании комитета ISO/TC 269 и его подкомитетов. На заседании обсуждалась текущая международная деятельность в области стандартизации железнодорожного транспорта. Были подведены итоги работы ISO/TC 269 и его подкомитетов за прошедший год и определены планы работы на перспективу.

Предложения Российской Федерации по разработке международных стандартов ISO:

№	Наименование проекта	Разработчик	Подкомитет, в рамках которого рассматривается предложение	Этап
1	ISO «General rules for rolling stock gauges in international traffic» («Основные правила для габаритов железнодорожного подвижного состава в международном сообщении»)	АО «ВНИИЖТ»	ISO/TC 269/SC 02 «Подвижной состав»	Подготовлена редакция на стадии DIS (draft international standard – проект международного стандарта). Подкомитетом SC 2 готовится рассылка членам подкомитета для голосования.
2	ISO «Transportation of special goods in international traffic». («Перевозки специальных грузов в международном железнодорожном сообщении»)	АО «ВНИКТИ»	ISO/TC 269/SC 03 «Операции и услуги»	Группа продолжает свою техническую работу над данным предложением, взаимодействуя с экспертами. Руководство рабочей группой передано представителям из КНР

В 2023 году по проекту, предложенному и одобренному комитетом ISO/TC 269 в 2021 году к разработке в качестве стандарта ISO АО «ВНИИЖТ» - «General rules for rolling stock gauges in international traffic» – «Основные правила для габаритов железнодорожного подвижного состава в международном сообщении», в рамках работы рабочей группы SC 2/WG 10 проведены работы по разработке первой редакции проекта международного стандарта ISO. Подготовлена редакция на стадии DIS (draft international standard – проект международного стандарта).

По предложению АО «ВНИКТИ» выполняется проработка нового

предложения по разработке международного стандарта ISO «Transportation of special goods in international traffic» - «Перевозки специальных грузов в международном железнодорожном сообщении». Группа продолжает свою техническую работу над данным предложением, взаимодействуя с экспертами.

8.2 МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»

Структура технического комитета МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»



Рабочие группы	
WG 40	Железные дороги - Управление городским транспортом и системы управления и контроля
WG 43	Железные дороги – Система поездной связи
WG 46	Бортовые системы мультимедиа для железных дорог
WG 48	ODIS - Бортовая информационная система для вождения
WG 50	Железные дороги – Стационарные установки - Силовой электронный преобразователь
JWG 51	Подвижной состав - Системы топливных элементов для железнодорожного транспорта
Консультативные группы	
CAG	Консультативная группа при председателе
AG SLG	МЭК МСЖД группа стратегической связи
AG SLG SG multimedia	МЭК МСЖД консультативная группа по мультимедиа
AG SLG SG OCL	МЭК МСЖД консультативная группа по воздушным контактным линиям
AG SLG SG Trainet	МЭК МСЖД консультативная группа по системе Trainet
Специальные рабочие группы	
ahG 17	Датчики для подвижного состава
ahG 19	Изучение руководств ACEE и составление отчетов по ним
ahG 20	Изучение руководства ACSEC 120 ввиду сложностей в работе ТК 9
ahG 23	Защита от коррозии через блуждающий ток от постоянного тока
ahG 26	Железные дороги - Требования к координации и оценка эффективности энергосбережения для систем теплообмена в системах тягового электроснабжения постоянного тока
ahG 27	Технические критерии координации в системе прохождения поезда через нейтральный участок
ahG 28	Протокол безопасной передачи данных

ahG 29	Функциональная совместимость и безопасность динамической беспроводной передачи энергии (БПЭ) на железных дорогах
ahG 32	Устойчивый электрифицированный транспорт
Проектные группы	
PT 62848-3	Стационарные установки. Ограничители перенапряжения постоянного тока и устройства ограничения напряжения. Часть 3. Руководство по применению.
PT 62590-3-1	Электронные преобразователи мощности для подстанций. Часть 3-1. Применение для тяги переменного тока. Электронные компенсаторы мощности.
PT 62973-2	Аккумуляторы для систем вспомогательного энергоснабжения – Часть 2: Никель-кадмиевые (NiCd) аккумуляторы.
PT 62973-3	Железные дороги – Аккумуляторы для систем вспомогательного энергоснабжения - Свинцово-кислотные аккумуляторы.
PT 62973-4	Железные дороги – Аккумуляторы для систем вспомогательного энергоснабжения – Часть 4: Вторичные герметичные никель-металлогидридные батареи.
PT 62973-5	Подвижной состав. Аккумуляторы для систем вспомогательного электроснабжения. Часть 5. Литиево-ионные аккумуляторы
PT 63190	Стационарные установки – Электрическая тяга – Несущие тросы из меди и медных сплавов для систем воздушных контактных сетей
PT 63341-2	Подвижной состав. Системы топливных элементов для тяги. Часть 2. Система хранения водорода.
PT 63438	Стационарные установки - Принципы защиты систем электрической тяги переменного и постоянного тока
PT 63453	Системы сбора тока – Валидация моделирования динамического взаимодействия между токоприемником и воздушной контактной линией
PT 63477	Требования к координации и оценка эффективности энергосбережения для систем энергетической обратной связи в системах тяговой энергетики постоянного тока
PT 318	Системы токосъема. Валидация моделирования динамического взаимодействия между токоприемником и воздушной контактной линией
PT 591	Подвижной состав - Спецификация и проверка энергопотребления
PT 641	Стационарные установки - Требования к валидации средств моделирования, используемых для проектирования систем электротягового электроснабжения.
PT 668	Системы сигнализации и управления для систем городских железных дорог, не относящихся к UGTMS

В качестве полноправного члена в МЭК/ТК 9 входит:

- Российская Федерация.

В качестве наблюдателя в МЭК/ТК 9 входит:

- Республика Беларусь.

Представители МТК 524 с 2015 года принимают участие в работе

Международной электротехнической комиссии МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог» в качестве полноправных членов. В работе МЭК/ТК 9 от Российской Федерации принимают участие 10 экспертов.

В 2023 представители МЭК 524 году приняли участие в 87-ой ассамблее МЭК и 63-м пленарном заседании МЭК/ТК 9, которые прошли в период с 15 по 17 октября 2023 года в Каире. На заседании были обсуждены результаты и состояние проведенных за отчетный период работ, включение в план новых работ, а также скорректирован план их дальнейшего выполнения.

9 Информационный ресурс МТК 524

В целях более эффективной работы секретариата МТК 524, а также комитета в целом, в 2018 году был разработан и введен в эксплуатацию информационный ресурс МТК 524: <http://tk-45.ru>.

Функционал информационного ресурса построен на основных принципах межгосударственной стандартизации в соответствии с основополагающими стандартами и Положением МТК 524.

На сайте МТК 524 (<http://tk-45.ru>) в открытом доступе размещена следующая актуальная информация:

- структура;
- область деятельности;
- годовые отчеты;
- программы стандартизации;
- протоколы ежегодных заседаний;
- новостная лента;
- информация о проведении рассмотрения межгосударственных стандартов.


В авторизованном доступе для членов МТК 524 доступна возможность электронного рассмотрения и голосования по проектам стандартов, а также возможность ознакомления с результатами рассмотрения/голосования, редакциями, сводками отзывов, протоколами совещаний по стандартам.

В 2023 году на сайте были проведены работы по улучшению стабильности работы сайта.


В 2024 году планируются работы по:

- изменению модуля «Новости стандартизации» в целях повышения его информативности;
- повышению скорости работы, доработка эргономики интерфейса.

Председатель МТК 524

 В.А. Гапанович

Ответственный секретарь МТК 524

 И.Е. Радецкий

Приложение №1
к Отчету о деятельности МТК 524

Разработка и обновление межгосударственных стандартов в МТК 524

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)							
1.	KZ.1.003-2020		ГОСТ Тележки пассажирских вагонов для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	Устранение замечаний, доработка окончательной редакции проекта (по результатам отрицательного голосования в АИС МГС)
2.	KZ.1.073-2021		ГОСТ Углонаправляющие плиты для рельсовых креплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ТК 40	ТК 40	Рассмотрение государствами 1-й редакции проекта в АИС МГС
3.	KZ.1.109-2020		ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Ремонт с продлением назначенного срока службы. Общие положения	Разработка	ТК 40	ТК 40	Голосование государств в АИС МГС
4.	KZ.1.004-2020		ГОСТ Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний	Разработка	Республика Казахстан	Республика Казахстан	Принят по результатам голосования в АИС МГС
В рамках программы стандартизации Республики Беларусь (страна-инициатор)							
5.	BY.1.121-2020		ГОСТ Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 78-2014	УО «БГТУ»	Республика Беларусь	Принятия по результатам голосования в АИС МГС

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)							
6.	RU.1.381-2018	1.2.045-2.037.18	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	ЕВРАЗ, ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
7.	RU.1.383-2018	1.2.045-2.040.18	ГОСТ Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 34078-2017	АО «ВНИИЖТ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
8.	RU.1.572-2018	1.2.045-2.057.18	ГОСТ Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31187-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
9.	RU.1.020-2020	1.2.045-2.097.20	ГОСТ Дизель-поезда, дизель-электропоезда и рельсовые автобусы. Общие технические требования	Разработка	ООО «ТМХ Инжиниринг»	АО «Трансмашхолдинг»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
10.	RU.1.024-2020	1.2.045-2.102.20	ГОСТ Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32216-2013	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
11.	RU.1.030-2020	1.2.045-2.108.20	ГОСТ Тепловозы промышленные. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 24790-81	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
12.	RU.1.031-2020	1.2.045-2.109.20	ГОСТ Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31428-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
13.	RU.1.224-2020	1.2.045-2.129.20	ГОСТ Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
14.	RU.1.223-2020	1.2.045-2.128.20	ГОСТ Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
15.	RU.1.611-2022	1.2.045-2.197.22	ГОСТ Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 30243.3-99	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Рассмотрение государствами и голосование в АИС МГС

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
16.	RU.1.467-2020	1.2.045-2.135.20	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
17.	RU.1.469-2020	1.2.045-2.137.20	ГОСТ Бапмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 34075-2017	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
18.	RU.1.473-2020	1.2.045-2.141.20	ГОСТ Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33200-2014	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
19.	RU.1.475-2020	1.2.045-2.143.20	ГОСТ Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности	Изменение ГОСТ 34008-2016	АО «НИИАС»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
20.	RU.1.226-2021	1.2.045-2.153.21	ГОСТ Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения	Изменение	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
21.	RU.1.065-2021	1.2.045-2.165.21	ГОСТ Подкладки полимерные рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ООО «Технопласт»	ООО «Технопласт»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
22.	RU.1.593-2017	1.2.045-2.136.17	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Устранение замечаний, доработка окончательной редакции проекта (по результатам отрицательного голосования в АИС МГС)
23.	RU.1.251-2022	1.2.045-2.182.22	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки продукции на производство	Изменение ГОСТ 15.902-2014	АО «СТМ»	АО «СТМ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
24.	RU.1.255-2022	1.2.045-2.188.22	ГОСТ Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33421-2015	ФРИТУМ	ФРИТУМ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
25.	RU.1.256-2022	1.2.045-2.189.22	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества	Пересмотр ГОСТ 33976 - 2016	ОА «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
26.	RU.1.257-2022	1.2.045-2.190.22	ГОСТ Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 30803-2014	АО «ВНИКТИ»	АО «УК «БМЗ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
27.	RU.1.608-2022	1.2.045-2.194.22	ГОСТ Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава. Общие технические требования	Разработка	АО «СТМ»	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
28.	RU.1.610-2022	1.2.045-2.196.22	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 34681-2020	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
29.	RU.1.628-2022	1.2.045-2.199.22	ГОСТ Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности	Пересмотр ГОСТ 34394-2018	ООО «КСК «Инжиниринг»	ООО «КСК «Инжиниринг»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
30.	RU.1.384-2023	1.0.183-2.080.23	ГОСТ Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации сидений транспортных средств. Часть 2. Железнодорожный транспорт	Пересмотр ГОСТ 33787-2019	ЗАО «НИЦ КД»	ЗАО «НИЦ КД»	Рассмотрение государством 1-й редакции проекта в АИС МГС
31.	RU.1.061-2023	1.2.045-2.211.23	ГОСТ Железные дороги. Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли. ISO 9001:2015 и специальные требования к применению в железнодорожной отрасли	Разработка	ОПЖТ	ОПЖТ	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
32.	RU.1.250-2023	1.2.045-2.218.23	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства, выполняющие их функции	Разработка	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
33.	RU.1.505-2023	1.2.045-2.221.23	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей	Изменение ГОСТ 33463.3-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
34.	RU.1.506-2023	1.2.045-2.222.23	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения	Изменение ГОСТ 33463.6-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)
35.	RU.1.507-2023	1.2.045-2.223.23	ГОСТ Вагоны-термосы. Общие технические условия	Разработка	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	Подготовка разработчиком окончательной редакции проекта (с учетом замечаний и предложений по 1-й редакции)

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
36.	RU.1.063-2021	1.2.045-2.154.21	ГОСТ Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34503-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
37.	RU.1.458-2021	1.2.045-2.169.21	ГОСТ Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов микроструктур	Изменение ГОСТ 32205-2013	АО «ВНИИЖТ»	ООО ПО «ВАГОНМАШ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
38.	RU.1.046-2020	1.2.045-2.124.20	ГОСТ Материалы полимеросодержащие конструкционные и отделочные для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	ФГУП «ВНИИЖТ»	ОАО «ТВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
39.	RU.1.589-2019	1.2.045-2.075.19	ГОСТ Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС
40.	RU.1.471-2020	1.2.045-2.139.20	ГОСТ Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС
41.	RU.1.586-2019	1.2.045-2.072.19	ГОСТ Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС
42.	RU.1.045-2020	1.2.045-2.123.20	ГОСТ Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	Разработка	ФГБОУ ВО СамГУПС	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС
43.	RU.1.610-2020	1.2.045-2.159.20	ГОСТ Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Пересмотр ГОСТ 33435	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
44.	RU.1.358-2018	1.2.045-2.012.18	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
45.	RU.1.044-2020	1.2.045-2.122.20	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС
46.	RU.1.033-2020	1.2.045-2.111.20	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения	Изменение ГОСТ 33754-2016	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Сведения о выполнении программы
47.	RU.1.226-2020	1.2.045-2.134.20	ГОСТ Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
48.	RU.1.018-2020	1.2.045-2.095.20	ГОСТ Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
49.	RU.1.459-2021	1.2.045-2.170.21	ГОСТ Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля	Пересмотр ГОСТ 33185	ООО НПП «АпАТЭК»	ООО НПП «АпАТЭК»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
50.	RU.1.468-2020	1.2.045-2.136.20	ГОСТ Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
51.	RU.1.064-2021	1.2.045-2.158.21	ГОСТ Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
52.	RU.1.402-2017	1.2.045-2.062.17	ГОСТ Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
53.	RU.1.043-2020	1.2.045-2.121.20	ГОСТ Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 31402-2013	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС
54.	RU.1.629-2022	1.2.045-2.200.22	ГОСТ Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам	Разработка	ООО «ТрансТТ»	ООО «ТрансТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС
55.	RU.1.027-2020	1.2.045-2.105.20	ГОСТ Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ	Пересмотр ГОСТ 22235	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС
56.	RU.1.601-2022	1.3.367-2.014.22	ГОСТ Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 398-2010	АО «ВНИИЖТ»	АО «УИМ»	Согласован в АИС МГС
57.	RU.1.254-2022	1.2.045-2.187.22	ГОСТ Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33188-2014	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Согласован в АИС МГС
58.	RU.1.041-2020	1.2.045-2.119.20	ГОСТ Вагоны пассажирские, локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Метод определения плавности хода	Разработка	АО НО «ТИВ»	ОАО «ТВЗ»	Согласован в АИС МГС

Приложение №2
к Отчету о деятельности

Рассмотрение окончательных редакций проектов стандартов в 2023 году

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Результат выполнения
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)							
1.	KZ.1.004-2020		ГОСТ Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний	Разработка	Республика Казахстан	Республика Казахстан	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20.01.2023 №158-П) ГОСТ 34926-2023
В рамках программы стандартизации Республики Беларусь (страна-инициатор)							
2.	BY.1.121-2020		ГОСТ Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 78-2014	УО «БГТУ»	Республика Беларусь	Принятия по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28.04.2023 №161-П) ГОСТ 78-2004 Изм.№ 1
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)							
3.	RU.1.063-2021	1.2.045-2.154.21	ГОСТ Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34503-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 28.02.2023 № 159-П) ГОСТ 34503-2018 Изм.№ 1
4.	RU.1.458-2021	1.2.045-2.169.21	ГОСТ Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов микроструктур	Изменение ГОСТ 32205-2013	АО «ВНИИЖТ»	ООО ПО «ВАГОНМАШ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.03.2023 № 160-П) ГОСТ 32205-2013 Изм.№ 2
5.	RU.1.046-2020	1.2.045-2.124.20	ГОСТ Материалы полимеросодержащие конструкционные и отделочные для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности и методы контроля	Разработка	ФГУП «ВНИИЖТ»	ОАО «ТВЗ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20.01.2023 №158-П) ГОСТ 34932-2023
6.	RU.1.589-2019	1.2.045-2.075.19	ГОСТ Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20.01.2023 № 158-П) ГОСТ 34937-2023

7.	RU.1.471-2020	1.2.045-2.139.20	ГОСТ Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20.01.2023 № 158-П) ГОСТ 34939-2023
8.	RU.1.586-2019	1.2.045-2.072.19	ГОСТ Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20.01.2023 №158-П) ГОСТ 34936-2023
9.	RU.1.045-2020	1.2.045-2.123.20	ГОСТ Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля	Разработка	ФГБОУ ВО СамГУПС	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20.01.2023 №158-П) ГОСТ 34935-2023
10.	RU.1.610-2020	1.2.045-2.159.20	ГОСТ Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля	Пересмотр ГОСТ 33435	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 20.01.2023 №158-П) ГОСТ 33435-2023
11.	RU.1.358-2018	1.2.045-2.012.18	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протокол от 31.05.2023 № 162-П) ГОСТ 34961-2023
12.	RU.1.044-2020	1.2.045-2.122.20	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля	Разработка	АО «НИИ Мостов»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 31.08.2023 № 164-П) ГОСТ 34991-2023
13.	RU.1.033-2020	1.2.045-2.111.20	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения	Изменение ГОСТ 33754-2016	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 25.09.2023 № 165-П) Изм.№ 1 ГОСТ 33754-2016
14.	RU.1.226-2020	1.2.045-2.134.20	ГОСТ Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 25.09.2023 № 165-П) ГОСТ 35003-2023
15.	RU.1.018-2020	1.2.045-2.095.20	ГОСТ Резервуары воздушные тормозных систем железнодорожных вагонов. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 25.09.2023 № 165-П) ГОСТ 35006-2023
16.	RU.1.459-2021	1.2.045-2.170.21	ГОСТ Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля	Пересмотр ГОСТ 33185	ООО НПП «АпАТэЖ»	ООО НПП «АпАТэЖ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 19.10.2023 № 166-П) ГОСТ 33185-2023
17.	RU.1.468-2020	1.2.045-2.136.20	ГОСТ Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 19.10.2023 № 166-П) ГОСТ 35022-2023

18.	RU.1.064-2021	1.2.045-2.158.21	ГОСТ Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 19.10.2023 № 166-П) ГОСТ 35020-2023
19.	RU.1.402-2017	1.2.045-2.062.17	ГОСТ Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦГТ»	ООО «ВНИЦГТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 19.10.2023 № 166-П) ГОСТ 35024-2023
20.	RU.1.043-2020	1.2.045-2.121.20	ГОСТ Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 31402-2013	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 19.10.2023 № 166-П) Изм. № 2 ГОСТ 31402-2013
21.	RU.1.629-2022	1.2.045-2.200.22	ГОСТ Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам	Разработка	ООО «ТрансГТ»	ООО «ТрансГТ»	Принят по результатам голосования в АИС МГС (протоколом от 19.10.2023 № 166-П) ГОСТ 35025-2023
22.	RU.1.027-2020	1.2.045-2.105.20	ГОСТ Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ	Пересмотр ГОСТ 22235	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	Принят на заседании МГС (протоколом от 15.12.2023 № 64-2023) ГОСТ 22235-2023
23.	RU.1.254-2022	1.2.045-2.187.22	ГОСТ Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33188-2014	АО «ВНИКТИ»	АО «ВНИКТИ»	Согласован в АИС МГС
24.	RU.1.041-2020	1.2.045-2.119.20	ГОСТ Вагоны пассажирские, локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Метод определения плавности хода	Разработка	АО НО «ТИВ»	ОАО «ТВЗ»	Согласован в АИС МГС
25.	RU.1.601-2022	1.3.367-2.014.22	ГОСТ Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 398-2010	АО «ВНИИЖТ»	АО «УИМ»	Согласован в АИС МГС

Приложение №3
к Отчету о деятельности

Перспективная программа стандартизации МТК 524 на 2024-2026 год

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС*
В рамках программы стандартизации Республики Казахстан (страна-инициатор)											
1.	KZ.1.003-2020		ГОСТ Тележки пассажирских вагонов для железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Разработка	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	РГП «Казахстанский институт стандартизации и сертификации»	30.11.2020	30.05.2021	30.08.2024	30.10.2024	ТР ТС 001
2.	KZ.1.110-2020		ГОСТ Рельсы железнодорожные. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 34222-2017	ТК 40	ТК 40	30.04.2023	30.09.2024	28.02.2025	31.12.2025	ТР ТС 002 ТР ТС 003
3.	KZ.1.073-2021		ГОСТ Углонаправляющие плиты для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ТК 40	ТК 40	30.04.2023	30.09.2024	28.02.2025	31.12.2025	нет
4.	KZ.1.109-2020		ГОСТ Железнодорожный подвижной состав. Ремонт с продлением назначенного срока службы. Общие положения	Разработка	ТК 40	ТК 40	30.04.2023	30.09.2024	28.02.2025	31.12.2025	нет
В рамках программы стандартизации Российской Федерации (страна-инициатор)											
5.	RU.1.381-2018	1.2.045-2.037.18	ГОСТ Крестовины железнодорожные. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 7370-2015	АО «ВНИИЖТ»	ЕВРАЗ, ОАО «РЖД»	30.06.2019	30.01.2023	30.08.2023	31.12.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
6.	RU.1.114-2017	1.2.045-2.026.17	ГОСТ Электровозы. Общие технические требования (тема 1.2.045-2.072.14)	Разработка	ПКБ ЦТ	ОАО «РЖД»	01.12.2017	30.12.2020	30.06.2024	31.01.2024	ТР ТС 001
7.	RU.1.383-2018	1.2.045-2.040.18	ГОСТ Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Изменение ГОСТ 34078-2017	АО «ВНИИЖТ»	ОАО «РЖД»	30.03.2023	01.06.2023	30.11.2023	31.03.2024	ТР ТС 002 ТР ТС 003
8.	RU.1.572-2018	1.2.045-2.057.18	ГОСТ Тепловозы магистральные. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31187-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	30.06.2021	31.07.2022	30.06.2023	31.05.2024	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС*
9.	RU.1.876-2016	1.2.045-2.037.16	ГОСТ Изделия для армирования опор железнодорожной контактной сети, питающих, отсасывающих и шунтирующих линий. Общие технические требования	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2019	30.11.2022	31.01.2024	31.03.2024	ТР ТС 003
10.	RU.1.889-2016	1.2.045-2.050.16	ГОСТ Обратная тяговая сеть высокоскоростных железнодорожных линий. Технические требования и методы испытаний	Разработка	АО «Скоростные магистрали»	АО «Скоростные магистрали»	30.06.2014	30.11.2024	30.01.2025	31.03.2026	ТР ТС 003
11.	RU.1.367-2018	1.2.045-2.022.18	ГОСТ Устройства сцепные и автосцепные железнодорожного подвижного состава. Аппараты поглощающие. Общие технические условия	Разработка	ООО «ВНИЦГТ»	ОПЖТ	30.08.2023	31.12.2023	31.05.2024	31.12.2024	ТР ТС 001
12.	RU.1.590-2019	1.2.045-2.077.19	ГОСТ Рельсы железнодорожные. Методы неразрушающего контроля при приемосдаточных испытаниях	Разработка	АО «НИИ Мостов и дефектоскопии»	ОПЖТ	30.11.2019	30.06.2024	30.11.2024	30.06.2025	нет
13.	RU.1.591-2019	1.2.045-2.078.19	ГОСТ Колеса железнодорожного грузового подвижного состава. Требования безопасности и методы испытаний для оценки соответствия	Разработка	РУТ (МИИТ)	ОПЖТ	30.11.2023	30.06.2024	30.11.2024	30.06.2025	ТР ТС 001
14.	RU.1.020-2020	1.2.045-2.097.20	ГОСТ Дизель-поезда, дизель-электропоезда и рельсовые автобусы. Общие технические требования	Разработка	ООО «ТМХ Инжиниринг»	АО «Трансмашхолдинг»	28.11.2022	30.03.2024	31.12.2024	31.06.2025	ТР ТС 001
15.	RU.1.021-2020	1.2.045-2.098.20	ГОСТ Электропоезда. Общие технические требования	Разработка	ОАО «РЖД»	ОАО «РЖД»	31.06.2021	28.05.2022	31.07.2024	01.04.2025	ТР ТС 001
16.	RU.1.022-2020	1.2.045-2.100.20	ГОСТ Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам	Изменение ГОСТ 33796-2016	ОПЖТ	ОПЖТ	30.11.2023	30.06.2024	30.11.2024	30.06.2025	нет
17.	RU.1.024-2020	1.2.045-2.102.20	ГОСТ Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 32216-2013	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	30.07.2021	30.12.2022	31.05.2024	31.12.2024	ТР ТС 001
18.	RU.1.030-2020	1.2.045-2.108.20	ГОСТ Тепловозы промышленные. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 24790-81	АО «ВНИКТИ»	ОПЖТ	30.08.2022	30.12.2022	30.05.2024	31.12.2024	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС*
19.	RU.1.031-2020	1.2.045-2.109.20	ГОСТ Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 31428-2011	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	30.06.2021	30.06.2022	30.06.2024	31.12.2024	ТР ТС 001
20.	RU.1.224-2020	1.2.045-2.129.20	ГОСТ Железнодорожный тяговый подвижной состав. Методы эксплуатационных испытаний на надежность	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.05.2020	01.04.2021	30.06.2024	31.12.2024	ТР ТС 001
21.	RU.1.223-2020	1.2.045-2.128.20	ГОСТ Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Порядок задания, методы расчета и контроль показателей надежности в течение жизненного цикла	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.06.2020	01.04.2021	30.06.2024	31.12.2024	ТР ТС 001
22.	RU.1.467-2020	1.2.045-2.135.20	ГОСТ Рама боковая и балка надрессорная сварные двухосных тележек железнодорожных грузовых вагонов.	Разработка	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.11.2020	01.12.2022	01.03.2024	01.09.2024	ТР ТС 001
23.	RU.1.469-2020	1.2.045-2.137.20	ГОСТ Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 34075-2017	ООО «УКБВ»	ООО «УКБВ»	01.07.2020	01.07.2021	01.02.2024	01.07.2024	ТР ТС 001
24.	RU.1.473-2020	1.2.045-2.141.20	ГОСТ Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33200-2014	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	01.11.2020	01.10.2021	01.06.2024	01.12.2024	ТР ТС 001
25.	RU.1.475-2020	1.2.045-2.143.20	ГОСТ Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности	Изменение ГОСТ 34008-2016	ОПЖТ	ОПЖТ	01.11.2022	01.07.2023	01.12.2023	01.06.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002 ТР ТС 003
26.	RU.1.062-2021	1.2.045-2.152.21	ГОСТ Дюбель путевой. Общие технические условия	Разработка	АО «БЭТ»	АО «БЭТ»	10.05.2023	12.12.2023	05.06.2024	21.12.2024	ТР ТС 002 ТР ТС 003
27.	RU.1.226-2021	1.2.045-2.153.21	ГОСТ Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения	Изменение ГОСТ 32192-2013	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»	05.07.2021	01.02.2022	08.04.2024	31.12.2024	нет
28.	RU.1.065-2021	1.2.045-2.165.21	ГОСТ Подкладки полимерные рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия	Разработка	ООО «Технопласт»	ООО «Технопласт»	01.01.2022	01.06.2022	01.03.2024	01.05.2024	ТР ТС 002 ТР ТС 003
29.	RU.1.593-2017	1.2.045-2.136.17	ГОСТ Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний	Изменение ГОСТ 33597-2015	АО «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	30.11.2017	30.12.2023	30.06.2024	30.11.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС*
30.	RU.1.457-2021	1.2.045-2.168.21	ГОСТ Устройства сцепные с контуром зацепления Тип 10 для моторовagonного подвижного состава, пассажирских вагонов и локомотивов. Общие технические условия	Разработка	ООО «Фойт Турбо», ООО «ТМХ Инжиниринг»	ООО «Фойт Турбо»	10.02.2024	15.12.2024	20.03.2025	31.12.2025	ТР ТС 001 ТР ТС 002
31.	RU.1.611-2022	1.2.045-2.197.22	ГОСТ Вагоны-хопперы крытые. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 30243.3-99	ООО «ВНИЦГТ»	ООО «ВНИЦГТ»	30.08.2022	30.08.2022	30.03.2024	31.06.2024	ТР ТС 001
32.	RU.1.253-2022	1.2.045-2.186.22	ГОСТ Емкости бортовые криогенные для локомотивов, работающих на сжиженном природном газе. Общие технические условия	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.05.2023	01.12.2023	01.05.2024	31.12.2024	нет
33.	RU.1.251-2022	1.2.045-2.182.22	ГОСТ Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав Порядок разработки и постановки продукции на производство	Изменение ГОСТ 15.902-2014	АО «СТМ»	АО «СТМ»	01.06.2022	01.12.2022	01.08.2023	01.03.2024	нет
34.	RU.1.252-2022	1.2.045-2.184.22	ГОСТ Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения	Пересмотр ГОСТ 33210-2014	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.06.2023	15.12.2023	01.06.2024	01.11.2024	нет
35.	RU.1.255-2022	1.2.045-2.188.22	ГОСТ Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33421-2015	ФРИТУМ	ФРИТУМ	01.07.2022	28.02.2023	01.06.2024	01.12.2024	ТР ТС 001
36.	RU.1.256-2022	1.2.045-2.189.22	ГОСТ Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества	Пересмотр ГОСТ 33976 - 2016	ОА «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	01.09.2022	01.04.2023	01.09.2023	01.03.2024	нет
37.	RU.1.257-2022	1.2.045-2.190.22	ГОСТ Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 30803-2014	АО «ВНИКТИ»	АО «УК «БМЗ»	01.04.2023	01.09.2023	01.05.2024	31.12.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
38.	RU.1.608-2022	1.2.045-2.194.22	ГОСТ Резервуары воздушные для тягового железнодорожного подвижного состава.	Разработка	АО «СТМ»	ОПЖТ	30.11.2023	30.06.2024	30.11.2024	30.06.2025	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС*
			Общие технические требования								
39.	RU.1.610-2022	1.2.045-2.196.22	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования	Пересмотр ГОСТ 34681-2020	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»	01.03.2022	01.09.2022	28.02.2024	01.08.2024	ТР ТС 001
40.	RU.1.609-2022	1.2.045-2.195.22	ГОСТ Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 33695-2015	ОПЖТ	ОПЖТ	30.11.2023	30.06.2024	30.11.2024	30.06.2025	ТР ТС 001
41.	RU.1.628-2022	1.2.045-2.199.22	ГОСТ Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности	Пересмотр ГОСТ 34394-2018	ООО «КСК «Инжиниринг»	ООО «КСК «Инжиниринг»	30.12.2022	30.05.2023	31.12.2023	30.06.2024	ТР ТС 001
42.	RU.1.630-2022	1.2.045-2.201.22	ГОСТ Плиты железобетонные безбалластного мостового полотна. Общие технические условия	Разработка	АО «БЭТ»	АО «БЭТ»	30.03.2023	30.08.2023	31.12.2023	30.06.2024	нет
43.	RU.1.059-2023	1.2.045-2.209.23	ГОСТ Оси колёсных пар железнодорожного подвижного состава. Методы неразрушающего контроля	Изменение ГОСТ 34656-2020	ОПЖТ	ОПЖТ	31.03.2023	31.07.2023	31.03.2024	31.07.2024	нет
44.	RU.1.060-2023	1.2.045-2.210.23	ГОСТ Колеса цельнокатаные. Технические условия	Изменение ГОСТ 10791-2011	ОА «ВНИИЖТ»	ОПЖТ	28.02.2023	31.05.2023	31.12.2023	31.03.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
45.	RU.1.061-2023	1.2.045-2.211.23	ГОСТ Железные дороги. Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли. ISO 9001:2015 и специальные требования к применению в железнодорожной отрасли	Разработка	ОПЖТ	ОПЖТ	28.02.2023	31.05.2023	30.11.2023	31.03.2024	нет
46.	RU.1.062-2023	1.2.045-2.213.23	ГОСТ Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия	Изменение ГОСТ 11018-2011	ОПЖТ	ОПЖТ	30.04.2023	30.09.2023	31.12.2023	30.06.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
47.	RU.1.250-2023	1.2.045-2.218.23	ГОСТ Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 4. Электровоздухораспределители тормозные и устройства, выполняющие их функции	Разработка	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	30.01.2023	30.10.2023	25.03.2024	30.11.2024	ТР ТС 001
48.	RU.1.601-2022	1.3.367-2.014.22	ГОСТ Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия	Пересмотр ГОСТ 398-2010	АО «ВНИИЖТ»	АО «УИМ»	30.06.2023	30.04.2024	30.08.2024	25.02.2025	ТР ТС 001

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС*
49.	RU.1.505-2023	1.2.045-2.221.23	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей	Изменение ГОСТ 33463.3-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	30.09.2023	30.12.2023	30.04.2024	30.08.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
50.	RU.1.506-2023	1.2.045-2.222.23	ГОСТ Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения	Изменение ГОСТ 33463.6-2015	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	30.09.2023	30.12.2023	30.04.2024	30.08.2024	ТР ТС 001 ТР ТС 002
51.	RU.1.507-2023	1.2.045-2.223.23	ГОСТ Вагоны-термосы. Общие технические условия	Разработка	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	АО «РМ Рейл Инжиниринг»	30.06.2023	30.04.2024	30.08.2024	25.02.2025	ТР ТС 001
52.	RU.1.508-2023	1.2.045-2.227.23	ГОСТ Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения	Изменение ГОСТ 31967-2012	АО «ВНИКТИ»	АО «Коломенский завод»	30.06.2023	30.04.2024	30.08.2024	25.02.2025	ТР ТС 001
53.	RU.1.509-2023	1.2.045-2.231.23	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям	Изменение ГОСТ 33885-2016	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	ФГУП ВНИИЖТ Роспотребнадзора	30.06.2023	30.04.2024	30.08.2024	25.02.2025	ТР ТС 001
54.	RU.1.384-2023	1.0.183-2.080.23	ГОСТ Вибрация. Лабораторный метод оценки вибрации сидений транспортных средств. Часть 2. Железнодорожный транспорт	Пересмотр ГОСТ 33787-2019	ЗАО «НИЦ КД»	ЗАО «НИЦ КД»	30.06.2023	30.04.2024	30.08.2024	25.02.2025	нет

ПЕРЕЧЕНЬ НОВЫХ ТЕМ В 2024 ГОДУ

№ п/п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования	Первая редакция (план)	Окончательная редакция (план)	МГС (план)	Утверждение стандарта (план)	ТР ТС*
1	RU.1.150-2024	1.2.045-2.235.24	ГОСТ Безопасность функциональная. Железнодорожная техника. Управление рисками на стадиях жизненного цикла	Разработка	АО «НИИАС»	ОАО «РЖД»	01.03.2024	01.09.2024	01.03.2025	01.11.2025	нет
2	RU.1.152-2024	1.2.045-2.237.24	ГОСТ Железнодорожный транспорт. Система менеджмента качества. Требования к организации верификации производства	Разработка	АО «ВНИКТИ»	ОАО «РЖД»	01.03.2024	01.09.2024	01.03.2025	01.11.2025	нет
3	RU.1.151-2024	1.2.045-2.236.24	ГОСТ Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности. Методы испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов	Изменение ГОСТ 34805-2021	АО НО «ТИВ»	АО НО «ТИВ»	01.02.2024	01.05.2024	01.12.2024	01.08.2025	ТР ТС 001

* **ТР ТС** – Технические регламенты Таможенного союза в обеспечение требований которых запланирована разработка стандарта
 ТР ТС 001/2011 «О безопасности железнодорожного подвижного состава»
 ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта»
 ТР ТС 003/2011 «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта»

ПЕРЕЧЕНЬ ИСКЛЮЧЕННЫХ ТЕМ ИЗ ПРОГРАММЫ СТАНДАРТИЗАЦИИ

№ п	Шифр программы МГС	Шифр темы ПНС	Наименование проекта	Вид работ	Разработчик	Источник финансирования
1.	RU.1.379-2018	1.2.045-2.035.18	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая	Изменение ГОСТ 33939-2016	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»
2.	RU.1.013-2020	1.2.045-2.089.20	ГОСТ Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка надрессорная	Изменение ГОСТ 34502-2018	ООО «ВНИЦТТ»	ООО «ВНИЦТТ»
3.	RU.1.571-2018	1.0.045-2.059.18	ГОСТ Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	Пересмотр ГОСТ 4491-2016	АО «ПО «Бежицкая сталь»	АО «Трансмаш-холдинг»

Проверка межгосударственных стандартов в 2023 году
(необходимость оперативной актуализации стандартов)

№ п/п	Обозначение и наименование межгосударственного стандарта	Выводы по результатам проверки (пересмотр, внесение изменений и поправок)
1.	ГОСТ 799-73 Болты путевые для скрепления рельсов широкой колеи. Общие технические требования	актуализация не требуется
2.	ГОСТ 19127-73 Накладки двухголовые к рельсам типа Р43. Конструкция и размеры	актуализация не требуется
3.	ГОСТ 1561-75 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия	требуется пересмотр
4.	ГОСТ 21447-75 Контур зацепления автосцепки. Размеры	актуализация не требуется
5.	ГОСТ 11946-78 Линзы и комплекты линз сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Методы измерений силы света и фокусного расстояния	требуется внесение изменений
6.	ГОСТ 18194-79 Установки для нижнего слива (налива) нефти и нефтепродуктов железнодорожных вагонов-цистерн. Технические условия	актуализация не требуется
7.	ГОСТ 18194-79 Установки для нижнего слива (налива) нефти и нефтепродуктов железнодорожных вагонов-цистерн. Технические условия	актуализация не требуется
8.	ГОСТ 3475-81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры	актуализация не требуется
9.	ГОСТ 24790-81 Тепловозы промышленные. Общие технические условия	требуется пересмотр
10.	ГОСТ 30467-97 Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности	требуется пересмотр
11.	ГОСТ 19115-91 Шайбы пружинные путевые. Технические условия	актуализация не требуется
12.	ГОСТ 3191-93 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие	актуализация не требуется

	технические условия	
13.	ГОСТ Р 51220-98 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава магистральных железных дорог. Заготовки. Общие технические условия	актуализация не требуется
14.	ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия	требуется внесение изменений
15.	ГОСТ 33463.1-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата	требуется пересмотр
16.	ГОСТ 33463.7-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей	внесение изменений
17.	ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки	актуализация не требуется
18.	ГОСТ 33381-2015 Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров	актуализация не требуется
19.	ГОСТ 33695-2015 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	требуется пересмотр
20.	ГОСТ 33939-2016 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая	требуется внесение изменений
21.	ГОСТ 16277-2016 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия	актуализация не требуется
22.	ГОСТ 33724.1-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные	актуализация не требуется
23.	ГОСТ 33724.2-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 2. Кран вспомогательного тормоза, клапан аварийного экстренного торможения, кран пневматического резервного управления тормозами, приставка крана машиниста	актуализация не требуется

Мониторинг межгосударственных стандартов, разработанных на основе международных и региональных стандартов

№	Наименование стандарта	Разработчик	Гармонизация	Выводы по результатам проверки
1.	ГОСТ 31248-2004 Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства	ОАО «НИЦ контроля и диагностики технических систем»	MOD ISO 10056:2001	Необходима актуализация ISO 10056:2001 заменен на ISO 2631-4:2001/AMD 1:2010
2.	ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение №1 от 01.07.2015 г.)	АО «ВНИКТИ»	NEQ ISO 1005-7:1982	Актуализация не требуется ISO 1005-7:1982 действует
3.	ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия (Изменение №1 от 25.19.2020 г.)	АО «ВНИИЖТ» ОАО «УИМ»	NEQ EN 13262:2009, ISO 1005-6:1994	Необходима актуализация EN 13262:2009 заменен на EN 13262:2020 ISO 1005-6:1994 действует
4.	ГОСТ 32410-2013 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля	АО «ВНИИЖТ» АО «ВНИКТИ»	NEQ EN 15227:2008+A1:2010	Необходима актуализация EN 15227:2008+A1:2010 заменен на EN 15227:2020
5.	ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия (Изменение №1 от 22.01.2020 г.)	АО «ВНИИЖТ»	NEQ IEC 60349-1:2010, IEC 60349-2:2010	Актуализация не требуется IEC 60349-1:2010 действует IEC 60349-2:2010 действует
6.	ГОСТ 32203-2013 Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума	ВНИИММШ	MOD ISO 3095:2005	Необходима актуализация ISO 3095:2005 заменен на ISO 3095:2013
7.	ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия	АО «ВНИИЖТ» ОАО «УИМ» ОАО «НИИ вагоностроения»	NEQ CEN EN 13261:2009, ISO 1005-3:1982	Необходима актуализация CEN EN 13261:2009 замене на CEN EN 13261:2020 ISO 1005-3:1982 действует

8.	ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 61287-1:2005	Необходима актуализация IEC 61287-1:2005 заменен на IEC 61287-1:2014
9.	ГОСТ 33322-2015 Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 61991:2000	Необходима актуализация IEC 61991:2000 заменен на IEC 61991:2019
10.	ГОСТ 33324-2015 Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний	ВНИИНМАШ ООО «Центр нормативно-технической документации «Регламент»	MOD IEC 60310:2004	Необходима актуализация IEC 60310:2004 заменен на IEC 60310:2016 /COR1:2018
11.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения	ФГУП «ВНИИНМАШ» АО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD IEC 62236-1:2008	Необходима актуализация IEC 62236-1:2008 заменен на IEC 62236-1:2018
12.	ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний	ФГУП «ВНИИНМАШ» ООО «ТрансТелеКом- Бизнес»	NEQ IEC 62236-4:2008	Необходима актуализация IEC 62236-4:2008 заменен на IEC 62236-4:2018
13.	ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний	ФГУП «ВНИИНМАШ» АО «НИИАС» МИИТ	NEQ IEC 62236-4:2008	Необходима актуализация IEC 62236-4:2008 заменен на IEC 62236-4:2018
14.	ГОСТ 33436.3-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний	ФГУП «ВНИИНМАШ» АО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD IEC 62236-3-2:2008	Необходима актуализация IEC 62236-3-2:2008 замене на IEC 62236-3-2:2018
15.	ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения	ФГУП «ВНИИНМАШ» АО «НИИАС»	NEQ IEC 60050-701:1988, IEC 60050-704:1993, IEC 60050-705:1995, IEC 60050-712:1992, IEC 60050-713:1998, IEC 60050-	Необходима актуализация ISO/IEC 19762-1:2008 заменен на ISO/IEC 19762-1:2016 ISO/IEC 27000:2014 заменен на ISO/IEC 27000:2018

			714:1992, IEC 60050-715:1996, IEC 60050-716-1:1995, IEC 60050-721:1991, IEC 60050-722:1992, IEC 60050-726:1982, IEC 60050-731:1991 IEC 60050-732:2010, IEC 60050-806:1996 IEC 60050-807:1998, IEC 60050-161:1990, IEC 60050-195:1998, IEC 61508-4:2010, ISO/IEC 2382:2015, ISO/IEC 19762-1:2008, ISO/IEC 19770-5:2015, ISO/IEC 27000:2014, MSE-T G.780/Y:1351, ITU-T G.870/Y:1352, ITU-T G.8081/Y:1353, TU-T B:2013, ITU-T Q:2009	Остальные документы действующие
16.	ГОСТ 33798.5-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия	ФГУП «ВНИИНМАШ» ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-5:2003	Необходима актуализация IEC 60077-5:2003 заменен на IEC 60077-5:2019
17.	ГОСТ 33798.1-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия	ФГУП «ВНИИНМАШ» ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-4:2003	Необходима актуализация IEC 60077-4:2003 заменен на IEC 60077-4:2019
18.	ГОСТ 33798.2-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия	ФГУП «ВНИИНМАШ» АО «ВНИИЖТ»	MOD IEC 60077-2:1999	Необходима актуализация IEC 60077-2:1999 заменен на IEC 60077-2:2017
19.	ГОСТ 33436.3-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний	ФГУП «ВНИИНМАШ» АО «НИИАС» ООО «НПК СвязьСервис»	MOD ЕС 62236-3-1:2008	Необходима актуализация ЕС 62236-3-1:2008 заменен на ЕС 62236-3-1:2018

20.	ГОСТ 33436.5-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний	ФГУП «ВНИИНМАШ» ТулГУ	MOD IEC 62236-5:2008	Необходима актуализация IEC 62236-5:2008 заменен на IEC 62236-5:2018
21.	ГОСТ 33798.4-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия	ФГУП «ВНИИНМАШ» ООО «ПСТ»	MOD IEC 60077-4:2003	Необходима актуализация IEC 60077-4:2003 заменен на IEC 60077-4:2019
22.	ГОСТ 33798.3-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия	ФГУП «ВНИИНМАШ» ООО «ТТК-Бизнес»	MOD IEC 60077-3:2003	Необходима актуализация IEC 60077-3:2003 заменен на IEC 60077-3:2019
23.	ГОСТ 33436.2-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний	ФГУП «ВНИИНМАШ» АО «ВНИИЖТ»	MOD IEC 62236-2:2008	Необходима актуализация IEC 62236-2:2008 заменен на IEC 62236-2:2018
24.	ГОСТ 33787-2019 Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар и вибрацию	АО «ВНИКТИ»	MOD IEC 61373:2010	Актуализация не требуется IEC 61373:2010 действует

**Перечень межгосударственных стандартов,
относящихся к компетенции МТК 524**

№	Наименование стандарта
1.	ГОСТ 7173-54 Рельсы железнодорожные типа Р43 для путей промышленного транспорта. Конструкция и размеры (Изменения № 1 от 07.1973, № 2 от 07.1985)
2.	ГОСТ 8141-56 Скрепления рельсовые для железных дорог узкой колеи. Накладки. Общие технические условия (Изменения № 1 от 11.1972, № 2 от 12.1986, № 3 от 10.1989)
3.	ГОСТ 8442-65 Знаки путевые и сигнальные железных дорог (Изменения № 1,2 от 04.1981, № 3 от 27.06.1990)
4.	ГОСТ 799-73 Болты путевые для скрепления рельсов широкой колеи. Общие технические требования (Изменения № 1 от 12.1983, № 2 от 12.1992)
5.	ГОСТ 1205-73 Колодки чугунные, тормозные для вагонов и тендеров железных дорог широкой колеи. Конструкция и основные размеры (Изменения № 1 от 11.1979, № 2 от 02.1981, № 3 от 11.1984, № 4 от 06.1989, № 5 от 06.1992)
6.	ГОСТ 19240-73 Рельсы для наземных и подвесных путей. Сортамент (Изменение № 1 от 12.1984)
7.	ГОСТ 19127-73 Накладки двухголовые к рельсам типа Р43. Конструкция и размеры (Изменение № 1 от 06.1985)
8.	ГОСТ 8144-73 Болты путевые для скрепления рельсов узкой колеи (Изменение № 1 от 12.1983)
9.	ГОСТ 10411-74 Оси для тепловозов железных дорог узкой колеи. Технические условия (Изменение № 1 от 02.1985)
10.	ГОСТ 20179-74 Бандажи черные из углеродистой стали для подвижного состава железных дорог узкой колеи. Профили и размеры (Изменения № 1 от 01.1981)
11.	ГОСТ 1561-75 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 10.1999)
12.	ГОСТ 21447-75 Контур зацепления автосцепки. Размеры
13.	ГОСТ 22253-76 Аппараты поглощающие пружинно-фрикционные для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия (Изменения № 1 от 06.1980, № 2 от 12.1981, № 3 от 01.1984, № 4 от 10.1985, № 5 от 01.1991)
14.	ГОСТ 11946-78 Линзы и комплекты линз сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Методы измерений силы света и фокусного расстояния (Изменение № 1 от 06.1989)
15.	ГОСТ 18194-79 Установки для нижнего слива (налива) нефти и нефтепродуктов железнодорожных вагонов-цистерн. Технические условия (Изменения №1,2 от 07.1981, №3 от 04.1990)

16.	ГОСТ 23846-79 Вагоны рефрижераторные магистральных железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Покрытия лакокрасочные. Технические условия (Изменения № 1 от 05.1983, № 2 от 03.1985, № 3 от 01.1991)
17.	ГОСТ 12.2.056-81 Система стандартов безопасности труда. Электровозы и тепловозы колеи 1520 мм. Требования безопасности (Изменения № 1 от 07.1985, № 2 от 06.1988, № 3 от 09.2001)
18.	ГОСТ 3475-81 Устройство автосцепное подвижного состава железных дорог колеи 1520 (1524) мм. Установочные размеры (Изменения № 1 от 08.1986, № 2 от 02.1991)
19.	ГОСТ 24790-81 Тепловозы промышленные. Общие технические условия (Изменения № 1 от 03.1982, № 2 от 02.1989)
20.	ГОСТ 5876-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р18 и Р24. Технические требования (Изменения № 1 от 04.1984, № 2 от 05.1988)
21.	ГОСТ 6368-82 Рельсы железнодорожные узкой колеи типов Р8, Р11, Р18 и Р24. Конструкция и размеры (Изменение № 1 от 05.1988)
22.	ГОСТ 5000-83 Бандажи черновые для вагонов и тендеров железных дорог колеи 1520 мм. Размеры (Изменение № 1 от 03.1990)
23.	ГОСТ 26110-84 Рельсы контррельсовые РК75. Размеры (Изменение № 1 от 12.1994)
24.	ГОСТ 4.346-85 Система показателей качества продукции. Электровозы магистральные. Номенклатура показателей
25.	ГОСТ 4.305-85 Система показателей качества продукции. Электровозы промышленные. Номенклатура показателей
26.	ГОСТ 26918-86 Шум. Методы измерения шума железнодорожного подвижного состава
27.	ГОСТ 9219-88 Аппараты электрические тяговые. Общие технические требования
28.	ГОСТ 22339-88 Тепловозы маневровые и промышленные. Типы и основные параметры (Изменение № 1 от 12.1990)
29.	ГОСТ 27705-88 Тепловозы маневровые мощностью 180 кВт. Основные параметры и технические требования
30.	ГОСТ 8142-89 Подкладки к рельсам железнодорожным типов Р18, Р24, Р33. Технические условия
31.	ГОСТ 28186-89 Колодки тормозные для моторвагонного подвижного состава. Технические условия
32.	ГОСТ 28370-89 Крестовины сборные марок 1/11 и 1/9. Основные размеры
33.	ГОСТ 19115-91 Шайбы пружинные путевые. Технические условия
34.	ГОСТ 22602-91 Тепловозы магистральные. Типы и основные параметры
35.	ГОСТ 1425-93 Рессоры листовые для подвижного состава железных дорог. Технические условия (Изменения № 1 от 04.1996, № 2 от 05.1999)
36.	ГОСТ 3191-93 Вагоны железных дорог колеи 1520 мм. Детали из древесины и древесных материалов. Общие технические условия
37.	ГОСТ 9219-95 Аппараты электрические тяговые. Общие технические условия
38.	ГОСТ 30419-96 Устройства воздухообеспечения тормозного оборудования. Компрессоры. Общие требования безопасности (Изменение № 1 от 06.2007)
39.	ГОСТ 30496-97 Стоп-краны для пневматических систем тормозного оборудования подвижного

	состава железных дорог. Общие технические условия
40.	ГОСТ 30249-97 Колодки тормозные чугунные для локомотивов. Технические условия
41.	ГОСТ 30467-97 Исполнительные устройства и арматура тормозного оборудования подвижного состава. Общие требования безопасности
42.	ГОСТ 30243.2-97 Вагоны-хопперы закрытые колеи 1520 мм для перевозки цемента. Общие технические условия
43.	ГОСТ 30552-98 Заготовки профильные (необработанные оси) для подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Припуски и допуски
44.	ГОСТ 30243.3-99 Вагоны-хопперы крытые колеи 1520 мм для сыпучих грузов. Общие технические условия
45.	ГОСТ 31248-2004 Вибрация. Измерение и анализ общей вибрации, воздействующей на пассажиров и бригаду рельсового транспортного средства
46.	ГОСТ 31373-2008 Колесные пары локомотивов и моторвагонного подвижного состава. Расчеты и испытания на прочность
47.	ГОСТ 28300-2010 Валы карданные тягового привода тепловозов и дизель-поездов. Общие технические условия
48.	ГОСТ 4728-2010 Заготовки осевые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
49.	ГОСТ 398-2010 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
50.	ГОСТ 31428-2011 Тепловозы маневровые с электрической передачей. Общие технические требования (Изменение № 1 от 02.2016)
51.	ГОСТ 1452-2011 Пружины цилиндрические винтовые тележек и ударно-тяговых приборов подвижного состава железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 10.2015)
52.	ГОСТ 31187-2011 Тепловозы магистральные. Общие технические требования (Изменение № 1 от 06.2017)
53.	ГОСТ 11018-2011 Колесные пары тягового подвижного состава железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.2015)
54.	ГОСТ 10791-2011 Колеса цельнокатаные. Технические условия (Изменение №1 от 12.2019)
55.	ГОСТ 4686-2012 Триангели тормозной рычажной передачи тележек грузовых вагонов. Технические условия (Изменение № 1 от 08.2017, № 2 от 03.2021)
56.	ГОСТ 22703-2012 Детали литые сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 08.2018)
57.	ГОСТ 31539-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
58.	ГОСТ 31536-2012 Колесные пары тягового подвижного состава. Метод контроля электрического сопротивления
59.	ГОСТ 31538-2012 Цикл жизненный железнодорожного подвижного состава. Общие требования
60.	ГОСТ 31537-2012 Формирование колесных пар локомотивов и моторвагонного подвижного состава тепловым методом. Типовой технологический процесс (Изменение № 1 от 12.2019, № 2 от 11.2022)
61.	ГОСТ 31845-2012 Локомотивы, работающие на природном газе. Требования взрывобезопасности

	(Изменение № 1 от 02.2018)
62.	ГОСТ 31846-2012 Специальный подвижной состав. Требования к прочности несущих конструкций и динамическим качествам
63.	ГОСТ 31847-2012 Колесные пары специального подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 06.2017)
64.	ГОСТ 4835-2013 Колесные пары железнодорожных вагонов. Технические условия (Изменение № 1 от 12.2021)
65.	ГОСТ 32410-2013 Крэш-системы аварийные железнодорожного подвижного состава для пассажирских перевозок. Технические требования и методы контроля
66.	ГОСТ 32400-2013 Рама боковая и балка надрессорная литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Технические условия (Изменение № 1 от 10.2019)
67.	ГОСТ 32409-2013 Противоугоны пружинные к железнодорожным рельсам. Технические условия
68.	ГОСТ 32265-2013 Специальный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний
69.	ГОСТ 31402-2013 Цилиндры тормозные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменения № 1 от 10.2015, № 2 от 10.2023)
70.	ГОСТ 2582-2013 Машины электрические вращающиеся тяговые. Общие технические условия (Изменение № 1 от 01.2020)
71.	ГОСТ 9246-2013 Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменения № 1 от 07.2018, № 2 от 09.2022)
72.	ГОСТ 32213-2013 Машины для сварки, ремонта рельсов, рельсовых скреплений, транспортировки рельсовых плетей. Общие технические требования
73.	ГОСТ 32210-2013 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов специального железнодорожного подвижного состава. Нормы и методы определения
74.	ГОСТ 32205-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Шкала эталонов микроструктур (Изменения № 1 от 07.2019, № 2 от 04.2023)
75.	ГОСТ 32203-2013 Железнодорожный подвижной состав. Акустика. Измерение внешнего шума
76.	ГОСТ 32192-2013 Надежность в железнодорожной технике. Основные понятия. Термины и определения (Изменение № 1 от 12.2015)
77.	ГОСТ 32208-2013 Пружины рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Метод испытаний на циклическую долговечность
78.	ГОСТ 32202-2013 Сжатый воздух пневматических систем железнодорожного подвижного состава и систем испытаний пневматического оборудования железнодорожного подвижного состава. Требования к качеству и методы контроля (Изменение № 1 от 08.2017)
79.	ГОСТ 32216-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Общие технические требования (Изменение № 1 от 03.2017)
80.	ГОСТ 32212-2013 Машины и поезда для уборки и очистки железнодорожного пути от засорителей, снега и льда. Общие технические требования
81.	ГОСТ 32204-2013 Токоприемники железнодорожного электроподвижного состава. Общие технические условия
82.	ГОСТ 32214-2013 Машины для уплотнения, выправки, подбивки, рихтовки и стабилизации

	железнодорожного пути. Общие технические требования
83.	ГОСТ 32215-2013 Машины для вырезки, очистки, дозировки балласта, оздоровления и ремонта земляного полотна. Общие технические требования
84.	ГОСТ 32206-2013 Специальный железнодорожный подвижной состав. Внешний шум. Нормы и методы определения
85.	ГОСТ 32211-2013 Машины для разборки, укладки рельсошпальной решетки и стрелочных переводов железнодорожного пути и специальные платформы к ним. Общие технические требования
86.	ГОСТ 19330-2013 Стойки для опор контактной сети железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 01.2019)
87.	ГОСТ 32209-2013 Фундаменты для опор контактной сети железных дорог. Технические условия (Изменение № 1 от 01.2019)
88.	ГОСТ 32207-2013 Колеса железнодорожного подвижного состава. Методы определения остаточных напряжений
89.	ГОСТ 33064-2014 Дешифраторы числовой кодовой автоматической блокировки. Требования безопасности и методы контроля
90.	ГОСТ 78-2014 Шпалы деревянные для железных дорог широкой колеи. Общие технические условия (Изменение №1 от 04.2023)
91.	ГОСТ 8816-2014 Брусья деревянные для стрелочных переводов. Технические условия
92.	ГОСТ 32676 -2014 Реакторы для тяговых подстанций железной дороги сглаживающие. Общие технические условия
93.	ГОСТ 32699-2014 Рама боковая и балка наддресорная литые трехэлементных двухосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Методы неразрушающего контроля
94.	ГОСТ 32894-2014 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Общие положения
95.	ГОСТ 32694-2014 Подкладки костыльного скрепления железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 25.09.2023)
96.	ГОСТ 28450-2014 Брусья мостовые деревянные. Технические условия
97.	ГОСТ 32783-2014 Датчики индуктивно-проводные. Требования безопасности и методы контроля
98.	ГОСТ 32685-2014 Приводы стрелочные электромеханические. Требования безопасности и методы контроля
99.	ГОСТ 32895-2014 Электрификация и электроснабжение железных дорог. Термины и определения
100.	ГОСТ 32793-2014 Токосъем токоприемником железнодорожного электроподвижного состава. Номенклатура показателей качества и методы их определения
101.	ГОСТ 32623-2014 Компенсаторы контактной подвески железной дороги. Общие технические условия
102.	ГОСТ 32773-2014 Цельнокатаные колеса, бандажи и центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Шкалы эталонов макроструктур
103.	ГОСТ 32680-2014 Токосъемные элементы контактные токоприемников электроподвижного состава. Общие технические условия
104.	ГОСТ 32679-2014 Контактная сеть железной дороги. Технические требования и методы контроля
105.	ГОСТ 32668-2014 Реле безопасные, релейные блоки и стивы. Общие технические условия
106.	ГОСТ 32792-2014 Преобразователи статические для железнодорожной тяговой сети. Требования безопасности и методы контроля

107.	ГОСТ 32913-2014 Аппараты поглощающие сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
108.	ГОСТ 32885-2014 Автосцепка модели СА-3. Конструкция и размеры
109.	ГОСТ 10393-2014 Компрессоры, агрегаты компрессорные с электрическим приводом и установки компрессорные с электрическим приводом для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.02.2021)
110.	ГОСТ 15.902-2014 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство (Изменение № 1 от 11.2018)
111.	ГОСТ 31666-2014 Дизель-поезда. Общие технические требования
112.	ГОСТ 16018-2014 Гайки для клеммных и закладных болтов рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 26.12.2018)
113.	ГОСТ 32695-2014 Стыки изолирующие железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля
114.	ГОСТ 5812-2014 Костыли для железных дорог. Общие технические условия
115.	ГОСТ 32884-2014 Эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
116.	ГОСТ 22343-2014 Клеммы раздельного рельсового скрепления железнодорожного пути. Технические условия
117.	ГОСТ 16016-2014 Болты клеммные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение №1 от 29.07.2020)
118.	ГОСТ 33186-2014 Клеммы пружинные прутковые для крепления рельсов. Технические условия
119.	ГОСТ 16017-2014 Болты закладные для рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия (Изменение № 1 от 26.12.2018)
120.	ГОСТ 11532-2014 Гайки для болтов рельсовых стыков. Технические условия (Изменение № 1 от 10.07.2020)
121.	ГОСТ 33187-2014 Пружины тарельчатые для рельсовых стыков железнодорожного пути. Технические условия
122.	ГОСТ 33184-2014 Накладки рельсовые двухголовые для железных дорог широкой колеи. Технические условия
123.	ГОСТ 11530-2014 Болты для рельсовых стыков. Технические условия (Изменение №1 от 09.07.2020)
124.	ГОСТ 21797-2014 Шайбы пружинные двухвитковые для железнодорожного пути. Технические условия (Изменение №1 от 09.07.2020)
125.	ГОСТ 2593-2014 Рукава соединительные железнодорожного подвижного состава. Технические условия
126.	ГОСТ 33189-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Шкалы эталонов макро- и микроструктур
127.	ГОСТ 30803-2014 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Технические условия (Изменение №1 от 07.2020)
128.	ГОСТ 33211-2014 Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам

	(Изменение № 1 от 12.2022)
129.	ГОСТ 33200-2014 Оси колесных пар железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
130.	ГОСТ 33183-2014 Рессоры резинометаллические типа Меги. Технические условия
131.	ГОСТ 32698-2014 Скрепление рельсовое промежуточное железнодорожного пути. Требования безопасности и методы контроля
132.	ГОСТ 33188-2014 Муфты тягового привода моторвагонного подвижного состава. Резинокордные оболочки. Общие технические условия
133.	ГОСТ 7392-2014 Щебень из плотных горных пород для балластного слоя железнодорожного пути. Технические условия
134.	ГОСТ 32880-2014 Тормоз стояночный железнодорожного подвижного состава. Технические условия
135.	ГОСТ 33263-2015 Разъединители, короткозамыкатели, отделители, заземлители высоковольтные для железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
136.	ГОСТ 33264-2015 Резисторы пусковые электрического тормоза демпферные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
137.	ГОСТ 33274-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства, предохраняющие падение деталей на путь. Методы контроля показателей прочности
138.	ГОСТ 33421-2015 Колодки тормозные композиционные и металлокерамические для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
139.	ГОСТ 33695-2015 Колодки тормозные чугунные для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
140.	ГОСТ 33463.1-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 1. Методы испытаний по определению параметров микроклимата и показателей эффективности систем обеспечения микроклимата
141.	ГОСТ 33223-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Устройства автоматического регулирования давления в силовом пневматическом органе. Требования безопасности и методы контроля
142.	ГОСТ 33358-2015 Безопасность функциональная. Системы управления и обеспечения безопасности движения поездов. Термины и определения
143.	ГОСТ 33327-2015 Рельсовые автобусы. Общие технические требования
144.	ГОСТ 33323-2015 Преобразователи полупроводниковые силовые для железнодорожного подвижного состава. Характеристики и методы испытаний
145.	ГОСТ 33329-2015 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Технические требования
146.	ГОСТ 33330-2015 Кресло машиниста (оператора) железнодорожного подвижного состава. Технические условия
147.	ГОСТ 33328-2015 Экраны акустические для железнодорожного транспорта. Методы контроля
148.	ГОСТ 33320-2015 Шпалы железобетонные для железных дорог. Общие технические условия (Изменение № 1 от 12.2019)
149.	ГОСТ 33322-2015 Железнодорожный подвижной состав. Требования к защите от поражения электрическим током
150.	ГОСТ 33321-2015 Железнодорожный подвижной состав. Устройства акустические сигнальные. Общие технические условия
151.	ГОСТ 33325-2015 Шум. Методы расчета уровней внешнего шума, излучаемого железнодорожным транспортом (Изменение № 1 от 11.2019)

152.	ГОСТ 33324-2015 Трансформаторы тяговые и реакторы железнодорожного подвижного состава. Основные параметры и методы испытаний
153.	ГОСТ 33326-2015 Кабели и провода для подвижного состава железнодорожного транспорта. Общие технические условия (Изменение № 1 от 07.2019)
154.	ГОСТ 7370-2015 Крестовины железнодорожные. Технические условия
155.	ГОСТ 33477-2015 Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению
156.	ГОСТ 33397-2015 Железнодорожная электросвязь. Общие требования безопасности
157.	ГОСТ 33398-2015 Железнодорожная электросвязь. Правила защиты проводной связи от влияния тяговой сети электрифицированных железных дорог постоянного и переменного тока
158.	ГОСТ 33535-2015 Соединения и пересечения железнодорожных путей. Технические условия
159.	ГОСТ 33514-2015 Продукция железнодорожного назначения. Правила верификации методик неразрушающего контроля
160.	ГОСТ 33436.1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 1. Общие положения
161.	ГОСТ 33436.4-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-2. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость аппаратуры электросвязи. Требования и методы испытаний
162.	ГОСТ 33381-2015 Моторвагонный подвижной состав и вагоны пассажирские локомотивной тяги. Правила расчета и проверки времени эвакуации пассажиров
163.	ГОСТ 33436.4-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 4-1. Устройства и аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Требования и методы испытаний
164.	ГОСТ 33597-2015 Тормозные системы железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
165.	ГОСТ 33596-2015 Устройства электронагревательные для систем отопления железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
166.	ГОСТ 33434-2015 Устройство сцепное и автосцепное железнодорожного подвижного состава. Технические требования и правила приемки
167.	ГОСТ 33463.3-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 3. Методы испытаний по определению санитарно-химических показателей
168.	ГОСТ 33463.4-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 4. Методы испытаний по определению показателей искусственного освещения
169.	ГОСТ 33432-2015 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности. Доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта
170.	ГОСТ 33433-2015 Безопасность функциональная. Управление рисками на железнодорожном транспорте
171.	ГОСТ 33436.3-2-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-2. Железнодорожный подвижной состав. Аппаратура и оборудование. Требования и методы испытаний
172.	ГОСТ 33661-2015 Ограждающие конструкции помещений железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний по определению теплотехнических показателей
173.	ГОСТ 33431-2015 Ящики высоковольтные пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Общие технические условия
174.	ГОСТ 33463.2-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 2. Методы испытаний по определению виброакустических показателей

175.	ГОСТ 33463.7-2015 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 7. Методы испытаний по определению эргономических показателей
176.	ГОСТ 33890-2016 Система счета осей. Требования и методы контроля
177.	ГОСТ 33726-2016 Преобразователи статические нетяговые для железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
178.	ГОСТ 33725-2016 Устройства противоюзные железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (Изменение № 1 от 26.09.2022)
179.	ГОСТ 33749-2016 Демпферы гидравлические железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
180.	ГОСТ 33760-2016 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей развески
181.	ГОСТ 33750-2016 Специальный подвижной состав путеизмерительный и дефектоскопный. Общие технические требования
182.	ГОСТ 33463.6-2016 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 6. Методы гигиенической оценки системы водоснабжения
183.	ГОСТ 33724.2-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 2. Кран вспомогательного тормоза, клапан аварийного экстренного торможения, кран пневматического резервного управления тормозами, приставка крана машиниста
184.	ГОСТ 33724.3-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 3. Автоматические регуляторы тормозных рычажных передач (Изменение № 1 от 02.2021)
185.	ГОСТ 33724.1-2016 Оборудование тормозное пневматическое железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля. Часть 1. Воздухораспределители, краны машиниста, блоки тормозные, изделия резиновые уплотнительные (Изменение № 1 от 12.2022)
186.	ГОСТ 33883-2016 Блокировки тормозов железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля
187.	ГОСТ 16277-2016 Подкладки раздельного скрепления железнодорожного пути. Технические условия (Изменение №1 от 09.2023)
188.	ГОСТ 33797-2016 Ригели жестких поперечин для контактной сети железнодорожного транспорта. Общие технические условия
189.	ГОСТ 33796-2016 Моторвагонный подвижной состав. Требования к прочности и динамическим качествам
190.	ГОСТ 33799-2016 Железнодорожная электросвязь. Правила подвески самонесущего волоконно-оптического кабеля на опорах контактной сети железной дороги и линий электропередачи напряжением выше 1000 В
191.	ГОСТ 4491-2016 Центры колесные литые железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
192.	ГОСТ 33788-2016 Вагоны грузовые и пассажирские. Методы испытаний на прочность и динамические качества (Изменение № 1 от 05.2022)
193.	ГОСТ 33783-2016 Колесные пары железнодорожного подвижного состава. Методы определения показателей прочности
194.	ГОСТ 33721-2016 Гарнитуры электроприводов, внешние замыкатели для стрелочных переводов. Требования безопасности и методы контроля

195.	ГОСТ 33463.5-2016 Системы жизнеобеспечения на железнодорожном подвижном составе. Часть 5. Методы испытаний по определению уровней электромагнитных излучений
196.	ГОСТ 33722-2016 Остряки стрелочных переводов. Общие технические условия
197.	ГОСТ 33889-2016 Электросвязь железнодорожная. Термины и определения
198.	ГОСТ 33887-2016 Освещение искусственное внутреннее зданий железнодорожных вокзалов. Нормы и методы контроля
199.	ГОСТ 33886-2016 Железнодорожный путь. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности
200.	ГОСТ 33798.5-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 5. Предохранители высоковольтные. Общие технические условия
201.	ГОСТ 33798.1-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Общие условия эксплуатации и технические условия
202.	ГОСТ 33798.2-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Электротехнические компоненты. Общие технические условия
203.	ГОСТ 33436.3-1-2015 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 3-1. Железнодорожный подвижной состав. Требования и методы испытаний
204.	ГОСТ 33436.5-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 5. Электромагнитная эмиссия и помехоустойчивость стационарных установок и аппаратуры электроснабжения. Требования и методы испытаний
205.	ГОСТ 33798.4-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 4. Выключатели автоматические переменного тока. Общие технические условия
206.	ГОСТ 33798.3-2016 Электрооборудование железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Автоматические выключатели постоянного тока. Общие технические условия
207.	ГОСТ 33436.2-2016 Совместимость технических средств электромагнитная. Системы и оборудование железнодорожного транспорта. Часть 2. Электромагнитные помехи от железнодорожных систем в целом во внешнюю окружающую среду. Требования и методы испытаний
208.	ГОСТ 33947-2016 Железнодорожное электроснабжение. Номенклатура показателей надежности и функциональной безопасности
209.	ГОСТ 33754-2016 Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения (Изменение № 1 от 09.2023)
210.	ГОСТ 33976-2016 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Требования к проектированию, выполнению и контролю качества
211.	ГОСТ 33942-2016 Услуги на железнодорожном транспорте. Обслуживание пассажиров. Термины и определения
212.	ГОСТ 33885-2016 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Методы испытаний по санитарно-гигиеническим и экологическим показателям
213.	ГОСТ 33973-2016 Железнодорожная электросвязь. Поездная радиосвязь. Технические требования и методы контроля
214.	ГОСТ 33974-2016 Средства телемеханизации для систем электроснабжения железных дорог. Общие технические условия
215.	ГОСТ 33897-2016 Железнодорожная электросвязь. Методы контроля требований безопасности
216.	ГОСТ 33944-2016 Подвеска железной дороги контактная. Технические требования и методы контроля
217.	ГОСТ 34008-2016 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности
218.	ГОСТ 34009-2016 Средства и системы управления железнодорожным тяговым подвижным составом. Требования к программному обеспечению

219.	ГОСТ 33943-2016 Надежность железнодорожного тягового подвижного состава. Термины и определения
220.	ГОСТ 33888-2016 Электросвязь железнодорожная. Прокладка кабельных линий связи в границах железнодорожной полосы отвода. Требования и методы контроля
221.	ГОСТ 33939-2016 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 1. Рама боковая
222.	ГОСТ 33894-2016 Система железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных станциях. Требования безопасности и методы контроля
223.	ГОСТ 33892-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на сортировочных станциях. Требования безопасности и методы контроля
224.	ГОСТ 33893-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на железнодорожных переездах. Требования безопасности и методы контроля
225.	ГОСТ 34012-2016 Аппаратура железнодорожной автоматики и телемеханики. Общие технические требования
226.	ГОСТ 33896-2016 Системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля движения поездов. Требования безопасности и методы контроля
227.	ГОСТ 34013-2016 Кресло пассажирское моторвагонного подвижного состава и пассажирских вагонов локомотивной тяги. Общие технические условия (Изменение № 1 от 10.02.2021)
228.	ГОСТ 34014-2016 Электросвязь железнодорожная. Сеть оперативно-технологической связи. Технические требования и методы контроля
229.	ГОСТ 33948-2016 Моторвагонный подвижной состав. Общие требования по приспособленности к диагностированию
230.	ГОСТ 33895-2016 Системы железнодорожной автоматики и телемеханики на перегонах железнодорожных линий. Требования безопасности и методы контроля
231.	ГОСТ 34056-2017 Транспорт железнодорожный. Состав подвижной. Термины и определения
232.	ГОСТ 34062-2017 Тяговые подстанции, трансформаторные подстанции и линейные устройства тягового электроснабжения железной дороги. Требования безопасности и методы контроля
233.	ГОСТ 34077-2017 Передачи гидродинамические для железнодорожного подвижного состава. Технические условия
234.	ГОСТ 34075-2017 Башмаки и чеки тормозных колодок железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия
235.	ГОСТ 34093-2017 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования к прочности и динамическим качествам
236.	ГОСТ 34079-2017 Системы информирования о движении поездов и оповещения о приближении железнодорожного подвижного состава. Общие требования
237.	ГОСТ 34078-2017 Прокладки рельсовых скреплений железнодорожного пути. Технические условия
238.	ГОСТ 34076-2017 Нормы и правила оснащения железнодорожного подвижного состава средствами радиосвязи и помехоподавляющими устройствами
239.	ГОСТ 34205-2017 Изоляторы секционные для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
240.	ГОСТ 30284-2017 Изоляторы для контактной сети железных дорог. Общие технические условия
241.	ГОСТ 34204-2017 Ограничители перенапряжений нелинейные для тяговой сети железных дорог. Общие технические условия
242.	ГОСТ 34385-2018 Буксы и адаптеры для колесных пар тележек грузовых вагонов. Общие технические условия (Изменение № 1 от 03.2022)
243.	ГОСТ 34387-2018 Скользуны тележек грузовых вагонов. Общие технические условия

244.	ГОСТ 34394-2018 Локомотивы и моторвагонный подвижной состав. Требования пожарной безопасности
245.	ГОСТ 34458-2018 Устройства соединительные шарнирные с литыми поводковой и пятниковой частями грузовых вагонов сочлененного типа. Общие технические условия
246.	ГОСТ 7409-2018 Вагоны грузовые. Требования к лакокрасочным покрытиям и противокоррозионной защите и методы их контроля
247.	ГОСТ 34510-2018 Колеса зубчатые тяговых передач тягового подвижного состава. Методы определения изгибной и контактной усталостной прочности
248.	ГОСТ 34451-2018 Моторвагонный подвижной состав. Методика динамико-прочностных испытаний
249.	ГОСТ 34452-2018 Разъединители для тяговой сети железных дорог и приводы к ним. Общие технические условия
250.	ГОСТ 34450-2018 Детали и сборочные единицы сцепных и автосцепных устройств железнодорожного подвижного состава. Методы испытаний
251.	ГОСТ 34503-2018 Клинья фрикционные тележек грузовых вагонов. Общие технические условия (Изменение № 1 от 03.2023)
252.	ГОСТ 34502-2018 Детали литые тележек железнодорожных грузовых вагонов. Методы ресурсных испытаний. Часть 2. Балка надрессорная
253.	ГОСТ 34513-2018 Система неразрушающего контроля продукции железнодорожного назначения. Основные положения
254.	ГОСТ 34468-2018 Пятники грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия (Изменение № 1 от 05.2021)
255.	ГОСТ 34434-2018 Тормозные системы грузовых железнодорожных вагонов. Технические требования и правила расчета
256.	ГОСТ 34506-2019 Магниторельсовый тормоз пассажирских вагонов. Технические требования
257.	ГОСТ 12393-2019 Арматура контактной сети железной дороги линейная. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 12393-2013)
258.	ГОСТ 34514-2019 Тепловозы магистральные и маневровые. Метод определения энергоэффективности
259.	ГОСТ 34524-2019 Рельсы железнодорожные. Неразрушающий контроль в условиях эксплуатации. Общие требования
260.	ГОСТ 32697-2019 Тросы контактной сети железной дороги несущие. Технические условия (Пересмотр ГОСТ 32697-2014)
261.	ГОСТ 34530-2019 Транспорт железнодорожный. Основные понятия. Термины и определения
262.	ГОСТ 28465-2019 Устройства очистки лобовых стекол кабины машиниста тягового подвижного состава. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 28465-90)
263.	ГОСТ 33190-2019 Вагоны пассажирские локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав. Технические требования для перевозки инвалидов и методы контроля
264.	ГОСТ 34624-2019 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля показателей функционирования систем пожарной сигнализации и пожаротушения
265.	ГОСТ 34626-2019 Локомотивы и самоходный специальный железнодорожный подвижной состав. Методы определения коэффициента полезного действия и коэффициента полезного использования мощности
266.	ГОСТ 34627-2019 Преобразователи полупроводниковые силовые для дизельного подвижного состава. Основные параметры и общие требования
267.	ГОСТ 33787-2019 Оборудование железнодорожного подвижного состава. Испытания на удар

	и вибрацию (Пересмотр ГОСТ 33787-2016)
268.	ГОСТ 34625-2019 Передачи рычажные тормозные тягового подвижного состава. Общие технические условия
269.	ГОСТ 34628-2019 Пружины и комплекты пружинные рессорного подвешивания железнодорожного подвижного состава. Методы расчета на прочность при действии продольных и комбинированных нагрузок
270.	ГОСТ 34663-2020 Стыки рельсов и стрелочных переводов сварные. Методы контроля качества
271.	ГОСТ 34664-2020 Рельсы железнодорожные, сваренные термитным способом. Технические условия
272.	ГОСТ 34665-2020 Рельсы железнодорожные, сваренные электроконтактным способом. Технические условия
273.	ГОСТ 34666-2020 Элементы сварные рельсовых соединений и пересечений железнодорожных путей. Технические условия
274.	ГОСТ 34650-2020 Колеса цельнокатаные и бандажи колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля
275.	ГОСТ 34657-2020 Центры колесные катаные и литые. Методы неразрушающего контроля
276.	ГОСТ 34656-2020 Оси колесных пар подвижного состава. Методы неразрушающего контроля
277.	ГОСТ 32700-2020 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля сцепляемости (Пересмотр ГОСТ 32400-2014)
278.	ГОСТ 34651-2020 Железнодорожный подвижной состав. Методы контроля герметичности емкостей и трубопроводов горючесмазочных материалов, рабочих и охлаждающих жидкостей
279.	ГОСТ 34632-2020 Вагоны грузовые. Методы эксплуатационных испытаний на надежность
280.	ГОСТ 34673.1-2020 Тяговой подвижной состав железнодорожный. Часть 1. Методы контроля электротехнические параметров
281.	ГОСТ 34673.2-2020 Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 2. Методы испытаний по защите при аварийных процессах и по измерению нагрева электрооборудования
282.	ГОСТ 34703-2020 Оборудование тормозное железнодорожного подвижного состава. Термины и определения
283.	ГОСТ 34681-2020 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования (Пересмотр ГОСТ Р 51690-2000)
284.	ГОСТ 809-2020 Шурупы путевые. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 809-2014)
285.	ГОСТ 34697-2020 Краны концевые и разобцительные. Общие технические условия
286.	ГОСТ 34710-2021 Упоры автосцепного устройства грузовых и пассажирских вагонов. Общие технические условия
287.	ГОСТ 34709-2021 Стационарные средства диагностики железнодорожного подвижного состава на ходу поезда. Общие технические требования
288.	ГОСТ 34707-2021 Элементы оптические для световых сигнальных приборов железнодорожного транспорта. Технические условия (Пересмотр ГОСТ Р 53784-2010)
289.	ГОСТ 34745-2021 Системы передачи данных для систем управления и обеспечения безопасности движения поездов. Требования безопасности и методы контроля
290.	ГОСТ 34759-2021 Железнодорожный подвижной состав. Нормы допустимого воздействия на железнодорожный путь и методы испытаний
291.	ГОСТ 34764-2021 Вагоны-самосвалы. Требования к прочности и динамическим качествам
292.	ГОСТ 34772-2021 Транспортёры железнодорожные. Требования к прочности и динамическим качествам
293.	ГОСТ 34768-2021 Балка соединительная четырехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия

294.	ГОСТ 34767-2021 Балансир трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
295.	ГОСТ 34769-2021 Балка шкворневая трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
296.	ГОСТ 34717-2021 Рама боковая и балка надрессорная литые трехосных тележек грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Технические условия
297.	ГОСТ 34763.1-2021 Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Общие технические требования
298.	ГОСТ 34763.2-2021 Тележки трех и четырехосные грузовых вагонов железных дорог. Правила приемки и методы испытаний
299.	ГОСТ 34765-2021 Вагоны грузовые бункерного типа. Общие технические условия
300.	ГОСТ 30243.1-2021 Вагоны-хопперы открытые для перевозки сыпучих грузов. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 30243.1-97)
301.	ГОСТ 34784-2021 Приборы наружного освещения и световой сигнализации железнодорожного подвижного состава. Технические требования и методы контроля
302.	ГОСТ 34773-2021 Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной электросвязи высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
303.	ГОСТ 34805-2021 Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Требования пожарной безопасности и методики испытаний по оценке пожароопасных свойств неметаллических материалов
304.	ГОСТ 34806-2021 Электрооборудование теплоэлектрического подвижного состава. Требования к выбору и монтажу
305.	ГОСТ 34783-2021 Средства технологического диагностирования и мониторинга железнодорожного пути высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
306.	ГОСТ ИЕС 62280-2022 Подвижной состав железных дорог. Система связи, сигнализации и обработки данных. Требования к обеспечению безопасной передачи информации
307.	ГОСТ 32942-2022 Брусья железобетонные предварительно напряженные для стрелочных переводов. Общие технические условия (Пересмотр ГОСТ 32942-2014)
308.	ГОСТ 34832-2022 Средства технического диагностирования и мониторинга объектов электроснабжения высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
309.	ГОСТ 34838-2022 Элементы систем освещения пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава. Технические требования и методы контроля
310.	ГОСТ 34673.3-2022 Тяговый подвижной состав железнодорожный. Часть 3. Методы контроля выполнения функций устройствами, обеспечивающими безопасность движения
311.	ГОСТ 9238-2022 Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений (заменяет ГОСТ 9238-2013)
312.	ГОСТ 26725-2022 Полувагоны. Общие технические условия (пересмотр ГОСТ 26725-97)
313.	ГОСТ 5973-2022 Вагоны-самосвалы. Общие технические условия (пересмотр ГОСТ 5973-2009)
314.	ГОСТ 10935-2022 Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия (пересмотр ГОСТ 10935-2019)
315.	ГОСТ 26686-2022 Вагоны-платформы. Общие технические условия (пересмотр ГОСТ 26686-96)
316.	ГОСТ 10674-2022 Вагоны-цистерны. Общие технические условия
317.	ГОСТ 34926-2023 Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры

	железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний
318.	ГОСТ 34935-2023 Освещение наружное объектов железнодорожного транспорта. Нормы и методы контроля (взамен ГОСТ Р 54984-2012)
319.	ГОСТ 33761-2016 Локомотивы. Методика динамико-прочностных испытаний (взамен ГОСТ Р 55514-2013)
320.	ГОСТ 34939-2023 Локомотивы. Требования к прочности и динамическим качествам (взамен ГОСТ Р ГОСТ Р 55513-2013)
321.	ГОСТ 34936-2023 Изделия остекления железнодорожного подвижного состава. Общие технические условия (взамен ГОСТ Р 57214-2016)
322.	ГОСТ 34932-2023 Материалы полимеросодержащие конструкционные и отделочные для внутреннего оборудования пассажирских вагонов. Требования безопасности и методы контроля
323.	ГОСТ 34937-2023 Соединения заклепочные для железнодорожных вагонов. Технические требования
324.	ГОСТ 34913-2022 Системы технического диагностирования и мониторинга железнодорожной автоматики и телемеханики высокоскоростных железнодорожных линий. Общие технические требования
325.	ГОСТ 34918-2022 Автоматизированные системы диспетчерского управления движением поездов на железнодорожных линиях различных категорий. Общие требования
326.	ГОСТ 33435-2023 Устройства управления, контроля и безопасности железнодорожного подвижного состава. Требования безопасности и методы контроля (Пересмотр ГОСТ 33435-2015)
327.	ГОСТ 34961-2023 Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию
328.	ГОСТ 34991-2023 Соединения сварные в стальных конструкциях железнодорожного подвижного состава. Методы ультразвукового контроля
329.	ГОСТ 35022-2023 Локомотивы маневровые, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования (Взамен ГОСТ Р 56286-2014)
330.	ГОСТ 35020-2023 Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования
331.	ГОСТ 35024-2023 Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия
332.	ГОСТ 35025-2023 Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам
333.	ГОСТ 35003-2023 Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия.
334.	ГОСТ 35006-2023 Резервуары воздушные для автотормозов вагонов железных дорог. Технические условия (Взамен ГОСТ 52400-2005, взамен ГОСТ 1561-75 (в части вагонов))
335.	ГОСТ 33185-2023 Накладки для изолирующих стыков железнодорожных рельсов. Требования безопасности и методы контроля (Пересмотр ГОСТ 33185-2014)
336.	ГОСТ 22235-2023 Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ (Пересмотр ГОСТ 22235-2010)

**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ МТК 524 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

ПРОТОКОЛ

заседания

**Межгосударственного технического комитета по стандартизации
МТК 524 «Железнодорожный транспорт»**

26 апреля 2023 г.

№ МТК 524-01

заседание проводится в режиме видеоконференции

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель МТК 524, президент ОПЖТ В.А.Гапанович

УЧАСТНИКИ ЗАСЕДАНИЯ:

Список прилагается (*приложение № 1*)

С приветственным словом к участникам заседания обратились:

- председатель МТК 524, президент ОПЖТ Гапанович В.А.;
- директор Бюро по стандартам – ответственный секретарь МГС Черняк В.Н.;
- заместитель начальника отдела технического регулирования и стандартизации в сфере промышленной продукции и инфраструктуры Департамента технического регулирования и аккредитации ЕЭК Максимов И.А.;
- начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главный метролог Управления Белорусской железной дороги Фролов В.А.

Заслушаны доклады:

- председателя МТК 524, президента ОПЖТ Гапановича В.А. на тему: «Итоги работы МТК 524 «Железнодорожный транспорт» в 2022 году и задачи на 2023 год»;
- ответственного секретаря МТК 524, начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкого И.Е. на тему: «Отчет о работе МТК 524 «Железнодорожный транспорт» за 2022 год»;

— главного менеджера Департамента технической политики АО «НК «КТЖ», заместителя председателя ТК 40 «Железнодорожный транспорт» Адамбаевой И.Б. на тему: «Об итогах работы Технического комитета № 40 за 2022 год».

I В ходе заседания отметили:

1. Информацию директора Бюро по стандартам – ответственного секретаря МГС Черняка В.Н.:

- о роли и задачах МТК в межгосударственной стандартизации;
- о стратегии развития МГС на период до 2030 года, включающей в том числе: установление приоритета разработки межгосударственных стандартов по отношению к разработке национальных стандартов; сокращение сроков разработки стандартов с целью максимально оперативного реагирования на нужды потребителей стандартов для ускорения инновационного развития; цифровую трансформацию работ по межгосударственной стандартизации;

- о роли и задачах МТК в реализации стратегии развития МГС 2030, в том числе установление определяющей роли МТК в планировании и разработке межгосударственных стандартов, в формировании программы работ по межгосударственной стандартизации;

- о приоритетной разработке уникальных (оригинальных) межгосударственных стандартов для разработки международных стандартов с целью повышения авторитета МГС в качестве региональной организации по стандартизации;

- о принятии ГОСТ 1.7-2022 «Эксперты по стандартизации. Общие требования» и о создании базовой организации по обучению экспертов, повышению квалификации и переподготовке кадров;

- о работе по созданию базовой организации государств – участников СНГ по обучению, повышению квалификации и переподготовке кадров в области стандартизации, метрологии, управления качеством и сертификации.

Наряду с этим Черняк В.Н. отметил, что стандартизация является важным инструментом экономики всех стран – участников Соглашения; коснулся оценки эффективности деятельности МТК, которую проводит ежегодно Бюро по стандартам, отметив в тройке комитетов с наилучшими результатами МТК 524 «Железнодорожный транспорт» с присвоением ему статуса «Лидер в межгосударственной стандартизации».

Проинформировал о развитии международного и регионального сотрудничества и активизации работы с бизнесом, в частности, подписание соглашения с Союзом промышленников и предпринимателей Армении, Республиканской ассоциацией предприятий промышленности Республики Беларусь, Российским союзом промышленников и предпринимателей; о сотрудничестве МГС и ЕЭК, МГС и ЕАЭС, МГС и ISO.

2. Информацию заместителя начальника отдела технического регулирования и стандартизации в сфере промышленной продукции и инфраструктуры Департамента технического регулирования и аккредитации ЕЭК Максимова И.А., который отметил, что стандартизация является ключевым элементом в обеспечении безопасности продукции в целях защиты жизни и здоровья человека, животных и растений, имущества, окружающей среды, энергоэффективности и ресурсосбережения. В апреле 2022 года вступили в силу новые редакции технических регламентов в сфере железнодорожного транспорта, а в апреле 2023 года их действие распространено на новую продукцию, ранее не подлежащей обязательной оценке соответствия: трехосные и четырехосные тележки и их компоненты, боковое остекление пассажирских поездов и т.п. В настоящее время проводится работа по актуализации перечней стандартов к техническим регламентам. В этом контексте разработка новых и актуализация действующих межгосударственных стандартов является базовым условием для успешного функционирования железнодорожной отрасли.

Максимов И.А. также отметил активную деятельность ОПЖТ, ФБУ «РС ФЖТ», Белорусской железной дороги, АО «НК «КТЖ» в рамках МТК 524.

3. Информацию начальника Службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главного метролога Управления Белорусской железной дороги Фролова В.А., который ознакомил участников заседания с проведенными в 2022 году работами в рамках МТК 524. Также заверил, что в дальнейшем будет обеспечено участие Республики Беларусь в реализации перспективной программы стандартизации МТК 524 на 2023 – 2026 г.г. Отметил, что актуальным направлением в области технического регулирования является совершенствование технических регламентов и разработка Изменения № 2 к ним. Указал на актуальность разработки проекта ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам»: учитывая, что инспекторский контроль применяется владельцами железнодорожной инфраструктуры на территории нескольких государств, в целях исключения необоснованных барьеров в деятельности инспекторских центров необходимо учитывать требования к ним на межгосударственном уровне.

4. Информацию Председателя МТК 524, президента ОПЖТ об итогах работы МТК 524 в 2022 году и задачах на 2023 год Гапановича В.А.

Гапанович В.А. информировал участников заседания:

- о роли ОПЖТ в достижении консенсуса при согласовании окончательных редакций проектов межгосударственных стандартов;
- о разработке и экспертизе проектов межгосударственных стандартов;
- о фонде межгосударственных стандартов, закрепленном за МТК 524;
- о разработке ГОСТ 34926-2023 «Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний» (дата введения в действие – 01.09.2023);
- о разработке стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию инновационных грузовых вагонов и локомотивов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих передовым экологическим требованиям;
- о принятии ГОСТ 9238-2022 «Габариты железнодорожного подвижного состава и приближения строений» (дата введения в действие – 01.05.2024);
- об участии в работе международных технических комитетов по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» и МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»;
- о внедрении международного стандарта ISO 22163 на предприятиях железнодорожной отрасли и о разработке на его основе межгосударственного стандарта ГОСТ ИСО «Железные дороги. Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли. ISO 9001:2015 и специальные требования к применению в железнодорожной отрасли».

Гапанович В.А. ознакомил участников заседания с направлениями работы комитета и планом работы на 2023 год, а также с Перспективной программой стандартизации на 2023-2026 гг.

5. Отчёт ответственного секретаря МТК 524, начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкого И.Е. о работе МТК 524 за 2022 год:

- об актуализации состава представителей государств-членов МТК 524;
- о работе по рассмотрению первых и согласованию окончательных редакций проектов стандартов;

- о реализации программы межгосударственной стандартизации в 2022 году (активными разработчиками являлись Российская Федерация, Республика Казахстан и Республика Беларусь);
- о перспективной программе межгосударственной стандартизации на 2023 – 2026 г.г.;
- о плане по согласованию и утверждению стандартов на 2023 год;
- о формировании программы по межгосударственной стандартизации на 2024 год.

Наряду с этим Радецкий И.Е. озвучил предложения по повышению эффективности работы МТК 524, включающие: обеспечение непрерывного взаимодействия представителей стран-членов МТК 524 со своими национальными органами по стандартизации; соблюдение установленных сроков рассмотрения и согласования стандартов в рамках МТК 524 и МГС; проведение ежемесячных встреч МТК 524 по вопросам рассмотрения и согласования проектов стандартов (в режиме видеоконференцсвязи).

6. Информацию главного менеджера Департамента технической политики АО «НК «КТЖ», заместителя Председателя ТК № 40 «Железнодорожный транспорт» Республики Казахстан Адамбаевой И.Б.

Адамбаева И.Б. рассказала о работе ТК № 40 по рассмотрению первых и согласованию окончательных редакций проектов межгосударственных стандартов в рамках МТК 524, о работе в области национальной стандартизации, а также о плане работы ТК № 40 на 2023 год.

II О награждении:

Наиболее активным участникам работ по межгосударственной стандартизации в 2022 году вручены Благодарности Евразийской экономической комиссии, Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации, Генерального директора – председателя Правления ОАО «РЖД», председателя МТК 524 «Железнодорожный транспорт» (приложение № 2 к протоколу).

III Разное:

Председатель МТК 524 Гапанович В.А. проинформировал участников заседания о состоявшейся 24-26 апреля т.г. в г. Ташкент (Республика Узбекистан) выставке «ИННОПРОМ. Центральная Азия», где в рамках встреч

с предприятиями железнодорожного машиностроения и АО «Узбекские железные дороги» поднимался вопрос более активного участия предприятий Республики Узбекистан в работах по стандартизации.

Также Гапанович В.А. сообщил о разрабатываемом проекте стандарта, в котором впервые будут использованы в качестве ссылок QR-коды; обозначил целесообразность дифференцированного подхода к определению средних сроков разработки стандартов.

Гапанович В.А. пригласил участников заседания принять участие в работе Круглого стола «Метрология на железнодорожном транспорте», который организовывается ОАО «РЖД» и ОПЖТ совместно с Росстандартом 17 мая 2023 г. в рамках ежегодной конференции «Метрология без границ» (15-18 мая 2023 г.) в Центре международной торговли (г. Москва).

Гапанович В.А. отдельно отметил необходимость более внимательного сопровождения всеми государствами – членами МТК 524 разработки и согласования проекта ГОСТ «Продукция железнодорожного назначения. Инспекторский контроль. Требования к инспекторским центрам» как важнейшего для владельцев инфраструктуры документа.

IV По итогам обсуждений приняты решения:

1. Принять отчет о деятельности межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт» за 2022 год.

2. Одобрить Перспективную программу работ МТК 524 на 2023-2026 г.г. и согласовать план работы МТК 524 на 2023 год.

3. Секретариату МТК 524 совместно с ОПЖТ провести информационное совещание в режиме ВКС по новой редакции стандарта ISO 22163 и особенностях его применения в рамках сертификации систем менеджмента качества.

Срок – июнь-июль 2023 г.

Председатель МТК 524,
Президент ОПЖТ



В.А.Гапанович

Список участников заседания МТК 524

№ п.п	ФИО	Наименование организации	Должность
Республика Азербайджан			
1.	ГУЛИЕВ Мардан Атамали оглу	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	Старший специалист по применению новой техники и технологий отдела Анализа и применения инноваций
2.	ДАМИРОВ Зияд Низами оглу	ЗАО «Азербайджанские железные дороги»	Старший специалист по технологиям и стратегии управления рисками отдела Анализа и применения инноваций
Республика Армения			
3.	МУРАДЯН Сеник Рубенович	Южно-Кавказская железная дорога	Начальник отдела технической политики, заместитель начальника службы
Республика Беларусь			
4.	ЧЕРНЯК Владимир Николаевич	МГС	директор Бюро по стандартам – ответственный секретарь
5.	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич	БЖД	Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главный метролог железной дороги
Республика Казахстан			
6.	АДАСБАЕВА Индира Бакытовна	АО «НК «Казахстанская железная дорога»/ТК40	Главный менеджер Департамента технической политики, заместитель председателя ТК 40
7.	ТАЙГУЛЕЕВА Айнаш Муратовна	АО «НК «Казахстанская железная дорога»/ТК40	Менеджер, секретарь ТК 40
8.	АДИЛЬБЕК Даулетбек Жаркын-улы	Управление технического регулирования и международного сотрудничества Комитета технического регулирования и метрологии	Руководитель

9.	ДЖАРТЫБАЕВ Нурбек Эйлерович	Управление технического регулирования и международного сотрудничества Комитета технического регулирования и метрологии	Главный эксперт
Киргизская Республика			
10.	ТАЖИБАЕВА Марипа Есенкуловна	ГП НК «Кыргыз темир жолу»	Ведущий специалист отдела технического регулирования и метрологии
11.	ЧЕЧЕЙБАЕВА Альбина Кубанычбековна	ГП НК «Кыргыз темир жолу»	Ведущий специалист отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики
Республика Узбекистан			
12.	АБДУЛЛАЕВ Суннатулла Нусратиллаевич	АО «Узбекистон темир йуллари»	Заместитель начальника технической политики
Российская Федерация			
13.	МАКСИМОВ Игорь Анатольевич	Евразийская экономическая комиссия	Заместитель начальника отдела технического регулирования и стандартизации в сфере промышленной продукции и инфраструктуры Департамента технического регулирования и аккредитации ЕЭК
14.	СМЫКОВ Андрей Андреевич	ОПЖТ	Вице-президент
15.	ШОХИНА Фаина Васильевна	ОПЖТ	Специалист
16.	АГАФОНОВА Наталья Анатольевна	ФБУ «РС ФЖТ»	Первый заместитель руководителя
17.	РАДЕЦКИЙ Илья Евгеньевич	ФБУ «РС ФЖТ»	Ответственный секретарь МТК 524/ Начальник отдела стандартизации

18.	ТРОФИМОВА Лилия Рашидовна	ФБУ «РС ФЖТ»	Главный специалист
19.	ЕРОХИН Иван Викторович	ООО «Уральские локомотивы»	Начальник департамента по управлению качеством
20.	КОЧЕТКОВ Игорь Николаевич	ООО «Уральские локомотивы»	Заместитель начальника департамента по управлению качеством
21.	САМОДУРОВ Александр Владимирович	ООО «Уральские локомотивы»	Начальник управления испытаний и эксплуатации департамента конструкторских разработок и исследований
22.	ВАУЛИН Петр Васильевич	ООО «Уральские локомотивы»	Начальник управления проектирования механических систем
23.	ГОЛЫХ Юлия Андреевна	ООО «Уральские локомотивы»	Ведущий инженер по стандартизации
24.	ОВЕЧКИНА Жанна Васильевна	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	Д.м.н. заведующая лабораторией коммунальной гигиены и эпидемиологии
25.	САЧКОВА Оксана Сергеевна	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	Д.т.н. Ведущий научный сотрудник лаборатории коммунальной гигиены и эпидемиологии
26.	САВРУХИН Андрей Викторович	ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)	Начальник Управления научно-исследовательской работы
27.	ЧАЙНИКОВ Павел Геннадьевич	ООО «КСК»	Директор инженерного центра
28.	СИРОТОВ Николай Геннадьевич	ООО «КСК»	Заместитель директора инженерного центра
29.	ВОРОБЬЕВ Кирилл Сергеевич	ООО «КСК»	Ведущий инженер- конструктор
30.	НИКОЛЬСКАЯ Лариса Юрьевна	Департамент технической политики ОАО «РЖД»	Заместитель начальника
31.	ГЕРАСИМЕНКО Сергей Анатольевич	Департамент технической политики ОАО «РЖД»	Заместитель начальника отдела стандартизации и технической документации

32.	МОРОЗОВ Андрей Владимирович	ОАО «ТВЗ»	Руководитель группы по обеспечению качества в производстве
33.	КОЛЕСОВА Лариса Анатолевна	ОАО «ТВЗ»	Начальник бюро стандартизации управления конструкторского сопровождения серийной и новой техники
34.	САВЧУК Владимир	Институт проблем естественных монополий	Заместитель генерального директора
35.	КУДРЯШОВА Юлия Сергеевна	АО «ВМЗ»	Менеджер по техническому регулированию
36.	АБРАМОВ Денис Евгеньевич	ООО «ВНИЦТТ»/ ПАО «НПК ОВК»	Руководитель отдела стандартизации ООО «ВНИЦТТ»/ полномочный представитель ПАО «НПК ОВК»
37.	СЕНЬКОВСКИЙ Олег Альфредович	ООО «ИЦПВК»	Генеральный директор
38.	ШМЫКОВ Александр Валерьевич	ООО «ИЦПВК»	Заместитель генерального директора
39.	ЛОСКУТОВ Олег Петрович	ЦК РОСПРОФЖЕЛ	Старший технический инспектор труда Профсоюза
40.	ЛЕВИН Сергей Алексеевич	АО «ВНИИЖТ»	Начальник центра «Стандартизация и техническое регулирование»
41.	ШКАРБАНОВА Дарья Владимировна	АО «ВНИИЖТ»	Начальник отдела
42.	ИВАНОВА Любовь Васильевна	АО «ВНИИЖТ»	Ведущий специалист
43.	МИРОНОС Николай Васильевич	АО «ВНИИЖТ»	Ведущий научный сотрудник, председатель ПК 11
44.	СЕМЕНОВ Евгений Юрьевич	Союз «Объединение вагоностроителей»	Исполнительный директор

45.	КОЗАЧЕНКО Евгений Евгеньевич	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель Департамента технической политики
46.	ГРЕБЕННИКОВА Александра Сергеевна	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель группы организации испытательной деятельности
47.	ИВАНОВ Александр Владимирович	АО «Трансмашхолдинг»	Руководитель направления по стандартизации и зарубежной сертификации
48.	ЛЕКСИН Александр Георгиевич	ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора	Заместитель директора
49.	АУЛОВ Егор Викторович	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель направления национальной и международной стандартизации
50.	СОКОЛ Татьяна Ефимовна	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Руководитель направления мониторинга качества
51.	ДОБРИНОВ Глеб Константинович	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Главный специалист
52.	ЛЕЧКО Антон Андреевич	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Ведущий инженер
53.	ТИХОНОВ Артем Викторович	ООО «ТМХ Инжиниринг»	Главный специалист
54.	БОЧКАРЕВА Екатерина Павловна	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», Центральный офис	Директор отраслевых программ оценки соответствия
55.	ЕВСТИГНЕЕВА Наталья Викторовна	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр», Центральный офис	Руководитель сектора дирекции отраслевых программ оценки соответствия (железнодорожное направление)
56.	КЕМЕЖ Александр Николаевич	АО «ПГК»	Заместитель начальника Управления технической политики
57.	ХАРИНА Ольга Анатольевна	АО «ПГК»	Главный специалист Управления технической политики

58.	НАБАТЧИКОВА Марина Викторовна	АО «ВНИКТИ»	Ведущий инженер НЦС и МТР
59.	ЕРМАКОВ Вячеслав Михайлович	ООО НПП «АпАТэЖ»	Управляющий директор
60.	ЯНОВИЧ Ольга Александровна	ООО НПП «АпАТэЖ»	Заместитель управляющего директора
61.	ПАНОВ Владимир Леонидович	АО «МТЗ Трансмаш»	Руководитель группы Группа анализа тормозных систем
62.	ЧУЕВ Сергей Георгиевич	АО «МТЗ Трансмаш»	Генеральный конструктор
63.	СИЗОВА Алла Владимировна	АО «НИИАС»	Начальник отдела стандартизации
64.	АРХИПОВ Антон Сергеевич	АО «НИИАС»	Руководитель Центра исследований электромагнитной совместимости
65.	ТРОШИН Антон Юрьевич	АО «Скоростные магистрали»	Начальник Инженерного центра
66.	СЕКУШИН Сергей Владимирович	АО «ИЭРТ»	Заместитель генерального директора
67.	КОНДРАТЕНКО Владимир Васильевич	АО «ИЭРТ»	Начальник отдела
68.	ПУГАЧЕВ Сергей Васильевич	АО «СТМ»	Руководитель Дирекции по стандартизации
69.	ШЕВЧЕНКО Андрей Витальевич	АО «СТМ»	Заместитель руководителя Дирекции по стандартизации
70.	КЛИМАКОВ Константин Владимирович	ООО «УК РМ Рейл»	Руководитель департамента научно- технического развития
71.	МИСЮРА Елена Петровна	ООО «НПО САУТ»	Инженер по стандартизации
72.	КРАСИЛОВ Вячеслав Германович	ФГБУ «РСТ»	Заместитель начальника отдела

Список участников работ по межгосударственной стандартизации, награжденных на ежегодном заседании межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт»

Благодарственным письмом Евразийской экономической комиссии награжден:

КАНАТБАЕВ Талгат Аптижапбарович — заместитель главного инженера — главный менеджер Департамента технической политики, заместитель председателя ТК 40 «Железнодорожный транспорт».

Благодарность Межгосударственного Совета по стандартизации, метрологии и сертификации объявлена:

АДАСБАЕВОЙ Индире Бакытовне — главному менеджеру Департамента технической политики АО «НК «КТЖ», заместителю Председателя ТК №40;

ВОРОБЬЮ Евгению Владимировичу — начальнику отдела технического нормирования и стандартизации Управления Белорусской железной дороги;

КАЮМОВУ Махмуду Абдухаликовичу — ведущему инженеру Управления технической политики АО «Узбекские железные дороги»;

УРУМОВУ Мирлану Кенешбековичу — начальнику отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу».

Благодарность Генерального директора — председателя Правления ОАО «РЖД» объявлена:

ИВАНОВУ Александру Владимировичу — руководителю направления по стандартизации и зарубежной сертификации Дирекции по техническому развитию АО «Трансмашхолдинг».

Благодарность председателя МТК 524 «Железнодорожный транспорт» объявлена:

КУЗНЕЦОВУ Сергею Андреевичу — главному специалисту РГП «Казахстанский институт стандартизации и метрологии».