



Итоги работы МТК 524 «Железнодорожный транспорт» в 2022 году и задачи на 2023 год

ГАПАНОВИЧ ВАЛЕНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ
Президент ОПЖТ,
Председатель МТК 524

26 апреля 2023 г.

О ТЕХНИЧЕСКОМ КОМИТЕТЕ



Учрежден решением МГС,
протокол от 25 ноября 2010 г. № 38

**Председатель
МТК 524
В.А.Гапанович**

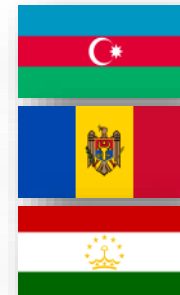
**Секретариат
ФБУ «РС ФЖТ»,
отв. секретарь
МТК 524
И.Е.Радецкий**



**Государства-
полноправные члены**



**Государства-
наблюдатели**



В 2022 г. по результатам проведенной оценки эффективности деятельности за 2021 г., МТК 524 вошел в группу комитетов **лидеров межгосударственной стандартизации**

В 2022 г. проведены **одно ежегодное заседание** МТК 524, **семь согласительных совещания** в режиме **ВКС** и **17 заочных заседаний** в рамках голосования на интернет-портале МТК 524 по окончательным редакциям проектов межгосударственных стандартов

ДОСТИЖЕНИЕ КОНСЕНСУСА ПРИ РАЗРАБОТКЕ СТАНДАРТОВ



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ **МПК 524**

МПК 524
«Железнодорожный
транспорт»

Программа
межгосударственной
стандартизации

Процедура разработки
и утверждения
стандартов,
установленная в
законодательстве
стран-участниц МГС

ГОСТ

ОПЖТ

Перечень работ
по стандартизации
ОПЖТ

Заседания комитетов
и рабочих групп
ОПЖТ

ОАО «РЖД»
АО «НК «КТЖ»
ГО «БЖД»
Производители
Операторы
Институты

*Согласованные
отраслью
предложения
по разработке
стандартов*

← 12

*Редакции
проектов
стандартов*

→ 49

*Согласованные
проекты
стандартов*

→ 37



РАЗРАБОТКА И ЭКСПЕРТИЗА СТАНДАРТОВ В 2022 ГОДУ



Разработчики стандартов:

Республика Беларусь , Республика Казахстан , Российская Федерация 



Все 37 разработанных и согласованных в МТК 524 стандартов, изменений стандартов направлены **на улучшение качества** выпускаемого железнодорожного подвижного состава, его составных частей, а также элементов инфраструктуры железнодорожного транспорта

В том числе:

в **18 стандартах** установлены **показатели надежности:**

- комплексные показатели и/или единичные показатели безотказности и ремонтпригодности,
- показатели долговечности,
- показатели сохраняемости



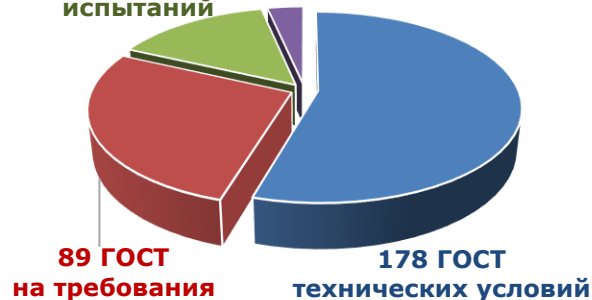
13 стандартов на требования к продукции

24 стандарта на требования и методы контроля продукции

О ФОНДЕ СТАНДАРТОВ

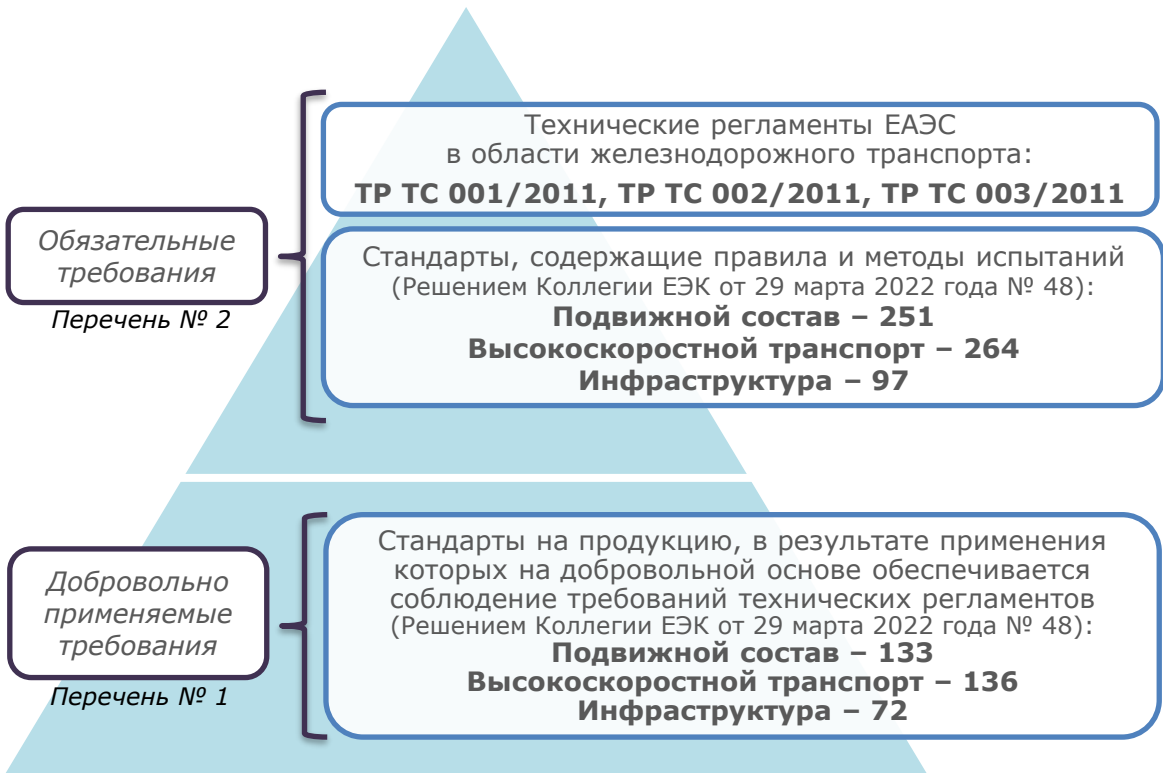


48 ГОСТ на методы испытаний 11 ГОСТ на термины



Всего за МТК 524 закреплено **326** межгосударственных стандартов

С 2018 по 2022 г.г. разработано и актуализировано **105 стандартов**



ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВУ, ОФОРМЛЕНИЮ, АТТЕСТАЦИИ, ВЕРИФИКАЦИИ И ВАЛИДАЦИИ МЕТОДИК ИСПЫТАНИЙ



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ



ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)

EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
34926-
2023

Железнодорожный подвижной состав
и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта

Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке,
аттестации, верификации и валидации методик испытаний

Принят по результатам голосования в АИС МГС
(протокол от 20.01.2023 №158-П)

Минск
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации



КАЗСТАНДАРТ



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



Стандарт обеспечивает испытательные организации, а также разработчиков и изготовителей продукции возможностью самостоятельной разработки **любых необходимых методик испытаний**, применяемых в рамках работ по обязательному подтверждению соответствия продукции

Это способствует **импортозамещению** и позволит оперативно внедрять в производство железнодорожного подвижного состава новые составные части и комплектующие

СТАНДАРТИЗАЦИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ГРУЗОВОМУ ВАГОНОСТРОЕНИЮ И ТЯГЕ



Разработаны и приняты в МГС:

- 1. ГОСТ 5973-2022** «Вагоны-самосвалы. Общие технические условия»
- 2. ГОСТ 10674-2022** «Вагоны-цистерны. Общие технические условия»
- 3. ГОСТ 10935-2022** «Вагоны грузовые крытые. Общие технические условия»
- 4. ГОСТ 26686-2022** «Вагоны-платформы. Общие технические условия»
- 5. ГОСТ 26725-2022** «Полувагоны. Общие технические условия»
- 6. Изменение № 2 ГОСТ 9246-2013** «Тележки двухосные трехэлементные грузовых вагонов железных дорог колеи 1520 мм. Общие технические условия»
- 7. Изменение № 1 ГОСТ 33211-2014** «Вагоны грузовые. Требования к прочности и динамическим качествам»



С целью снятия разногласий и достижения консенсуса по каждому стандарту на площадке **ОПЖТ** не менее 11 раз проводились согласительные совещания при участии предприятий – производителей, операторов и собственников железнодорожного подвижного состава, а также ОАО «РЖД», АО НК «КТЖ», ГО «БЖД» и др.

ГАБАРИТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ



ЦЕНТР
ТРАНСПОРТНЫХ
ТЕХНОЛОГИЙ



ЕВРАЗИЙСКИЙ СОВЕТ ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
(EASC)
EURO-ASIAN COUNCIL FOR STANDARDIZATION, METROLOGY AND CERTIFICATION
(EASC)



МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ
СТАНДАРТ

ГОСТ
9238—
2022

ГАБАРИТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ПРИБЛИЖЕНИЯ СТРОЕНИЙ

Издание официальное

Зарегистрирован

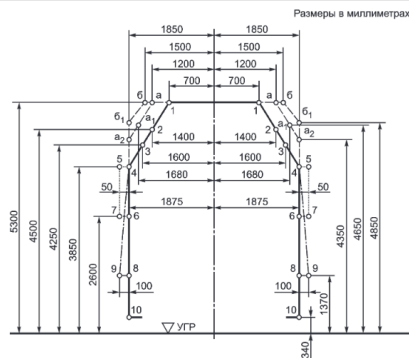
№ 16513

1 ноября 2022 г.



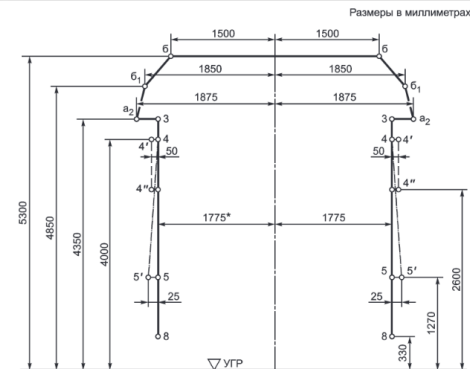
Минск
Евразийский совет по стандартизации, метрологии и сертификации

Стандарт устанавливает исходные очертания габаритов, методы расчета по определению допустимых строительных размеров для габаритов ЖДПС, а также методы контроля вписывания ЖДПС в заданные габариты



- — только для сигнальных устройств и зеркал заднего вида;
- — для выступающих частей поручней, подплатников, козырьков для стока воды, параванов и др. В открытом положении параваны должны быть вписаны в очертание для сигнальных устройств;
- - - - - очертание применяют по согласованию с владельцем инфраструктуры;
- УГР — уровень верха головок рельсов

Статический габарит T



- — для сигнальных устройств и зеркал заднего вида;
- — для поручней;
- УГР — уровень верха головок рельсов

Верхнее очертание статического габарита T_Д для двухэтажных пассажирских вагонов локомотивной тяги и моторвагонного подвижного состава



ISO/TC 269

«Железнодорожный транспорт»



IEC/TC 9

«Электрооборудование и системы для железных дорог»

Россия – инициатор разработки и разработчик:

- **ISO** «Основные правила для габаритов железнодорожного подвижного состава в международном сообщении»
- **ISO** «Перевозки специальных грузов в международном железнодорожном сообщении»
- **IEC** «Медные и медесодержащие несущие тросы для контактной сети железных дорог»

26 и 27 октября 2022 г. представители **ОПЖТ** приняли участие в заседании рабочей группы **ISO/TC 269/WG 5** «Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли»

В ходе заседания согласована окончательная редакция международного стандарта **ISO/FDIS 22163** «Железнодорожный транспорт — Система менеджмента качества на железнодорожном транспорте — ISO 9001:2015 и специальные требования для применения в железнодорожной отрасли»



СИСТЕМА
ДОБРОВОЛЬНОЙ
СЕРТИФИКАЦИИ

ОПЖТ

СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ СМК ДЛЯ ПРЕДПРИЯТИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО И РЕЛЬСОВОГО ТРАНСПОРТА

Система

Одобрение

Органы
по сертификации

Предприятия
ЕАЭС

2007

Европейская система оценки соответствия СМК (СМБ) для предприятий железнодорожной отрасли IRIS Certification

UNIFE Европейская ассоциация железнодорожной промышленности в рамках Центра менеджмента IRS

Ассоциация Русский Регистр
DQS
Quality Austria
TUV
Bureau Veritas

150 по состоянию на 01.03.2022

07.04.2022

Система добровольной сертификации ОПЖТ на основе требований стандарта ISO/TS 22163

Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники» в рамках СДС ОПЖТ

Ассоциация Русский Регистр
ИРИ КОНС
(правопреемник DQS)
РОСТЕХСЕРТ
(правопреемник Quality Austria)

104, в том числе 102 РФ, 1 РБ, 1 РК по состоянию на 01.01.2023

План развития СМК предприятий цепи поставок–140

Ключевые задачи на 2023 год

- Разработка ГОСТ «Железные дороги. Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли» на основе ISO 22163 (в Рабочую группу ОПЖТ поступило **589** предложений)
- Реализация проекта по разработке цифрового портала СДС ОПЖТ



НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОМИТЕТА В 2023 ГОДУ



1. Разработка стандартов обеспечивающих поэтапный переход к использованию инновационных грузовых вагонов и локомотивов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих передовым экологическим требованиям
2. Внедрение в практику испытательных центров и производителей продукции ГОСТ 34926-2023 «Железнодорожный подвижной состав и объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта. Требования к составу, содержанию, оформлению, разработке, аттестации, верификации и валидации методик испытаний»
3. Обновление действующих и разработка новых стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований технических регламентов
4. Разработка межгосударственного стандарта ГОСТ «Железные дороги. Система менеджмента качества в железнодорожной отрасли» на основе ISO 22163
5. Развитие международных отношений в области стандартизации: обеспечение участия экспертов МТК 524 в работе ISO/TC 269 «Железнодорожный транспорт», IEC/TC 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»



ПЛАН РАБОТЫ КОМИТЕТА НА 2023 г.



Все темы обеспечены финансированием

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2023-2026 ГГ.





ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ

***Спасибо
за Ваше
внимание!***



@NPOPZT

opzt@opzt.ru
+7(499)262-27-73