



**МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМИТЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ МТК 524 «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ»**

ПРОТОКОЛ ЗАСЕДАНИЯ

**Межгосударственного технического комитета по стандартизации
МТК 524 «Железнодорожный транспорт»**

30 мая 2024 г.

№ МТК 524-01

Формат заседания: гибридный

ПРЕДСЕДАТЕЛЬСТВОВАЛ

Председатель МТК 524, президент ОПЖТ В.А.Гапанович.

УЧАСТНИКИ ЗАСЕДАНИЯ:

Список прилагается (*приложение № 1*)

С приветственным словом к участникам заседания обратились:

- председатель МТК 524, президент ОПЖТ Гапанович В.А.;
- директор Бюро по стандартам – ответственный секретарь МГС

Черняк В.Н.;

- главный инженер Белорусской железной дороги

Новодворский С.А.;

- директор Белорусского государственного института стандартизации сертификации Скуратов А.Г.

Награждены Почётными грамотами специалисты:

1. За многолетний добросовестный труд, инициативное и плодотворное участие в разработке межгосударственных стандартов в области железнодорожного транспорта Почётной грамотой Ассоциации «Объединение производителей железнодорожной техники» награждён коллектив Государственного Объединения «Белорусская железная дорога».

2. За большой вклад в обеспечение качества стандартов в сфере железнодорожного транспорта Почётной грамотой председателя МТК 524 «Железнодорожный транспорт» награждены:

Исмаилов Жаксыбай Исраилович, заместитель руководителя Региональной внешней службы АО «Национальной компании «Казахстан темир жолы» в Российской Федерации;

Чечейбаева Альбина Кубанычбековна, специалист отдела технического регулирования и метрологии Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу»;

Фозилов Мансур Гайбуллаевич, ведущий инженер отдела стандартизации, сертификации и метрологии АО «Узбекистон темир йуллари».

Заслушаны доклады:

— председателя МТК 524, президента ОПЖТ Гапановича В.А. на тему: «Итоги работы МТК 524 «Железнодорожный транспорт» в 2023 году и задачи на 2024 год»;

— ответственного секретаря МТК 524, заместителя начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкого И.Е. на тему: «Отчет о работе МТК 524 за 2023 год. План работы на 2024 год»;

— начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главного метролога Управления Белорусской железной дороги Фролова В.А. на тему: «Отраслевая стандартизация. Основные аспекты развития на Белорусской железной дороге»;

— заместителя руководителя Региональной внешней службы АО «НК «КТЖ» в Российской Федерации Исмаилова Ж.И. на тему: «Отчет Технического комитета по стандартизации № 40 «Железнодорожный транспорт»;

— начальника Управления технической политики ГП «НК Кыргыз темир жолу» Коногалиева Б.К. на тему: «О работе ГП «НК Кыргыз темир жолу».

I В ходе заседания отметили:

1. Информацию директора Бюро по стандартам – ответственного секретаря МГС Черняка В.Н.:

- о стандартизации, как основе экономического сотрудничества;
- о роли основополагающих стандартов в реализации соглашения о проведении согласованной политики в области стандартизации, метрологии и сертификации;

- о важности воссоздания института экспертов и инженерной школы (о роли ГОСТ 1.7-2022 «Эксперты по стандартизации. Общие требования»);

- о стратегии развития МГС на период до 2030 года, включающей в том числе: установление приоритета разработки межгосударственных стандартов по отношению к разработке национальных стандартов; сокращение сроков разработки стандартов с целью максимально оперативного реагирования на нужды потребителей стандартов для ускорения инновационного развития; цифровую трансформацию работ по межгосударственной стандартизации;

- о роли и задачах МТК в реализации стратегии развития МГС 2030, в том числе: установление определяющей роли МТК в планировании и разработке межгосударственных стандартов; закрепление секретариатов МТК и фонда соответствующих межгосударственных стандартов за секретариатами национальных технических комитетов для формирования программы работ по межгосударственной стандартизации, разработки и экспертизы проектов межгосударственных стандартов;

- об Изменении № 2 ГОСТ 1.2-2015, направленном на оптимизацию процедуры разработки межгосударственных стандартов, в том числе на сокращение сроков разработки ГОСТ, установление единых подходов к проверке научно-технического уровня действующих стандартов, совершенствование критериев голосования, установление рекомендуемых сроков разработки первой и окончательной редакций проекта стандарта;

- о приоритетной разработке межгосударственных стандартов по отношению к разработке национальных стандартов (при этом в настоящее время разработка национальных стандартов преобладает над межгосударственной стандартизацией в соотношении 60/40 процентов);
- о приоритетной разработке уникальных (оригинальных) межгосударственных стандартов как основы для разработки международных стандартов (ISO) с целью повышения авторитета МГС в качестве региональной организации по стандартизации;
- о необходимости цифровой трансформации МГС;
- об информационно-справочной системе МГС «СНГ стандарт» (ИСС МГС), единой межгосударственной системе каталогизации государств – участников СНГ;
- о необходимости регулярной проверки действующих стандартов, закрепленных за МТК, с целью обеспечения их соответствия современному научно-техническому уровню и своевременного обновления стандартов;
- о создании базовой организации государств – участников СНГ по обучению, повышению квалификации и переподготовке кадров в области стандартизации, метрологии, управления качеством и сертификации;
- об активизации разработки стандартов странами – участниками Соглашения.

2. Информацию главного инженера Белорусской железной дороги Новодворского С.А., который высоко оценил роль МТК 524 как открытой площадки, обеспечивающей развитие актуальной нормативной базы, способствующей созданию качественной железнодорожной продукции. В условиях ограничений актуальным аспектом деятельности комитета является взаимодействие в области формирования технической независимости железнодорожного транспорта, а также импортозамещения.

3. Информацию Председателя МТК 524, президента ОПЖТ Гапановича В.А. об итогах работы МТК 524 в 2022 году и задачах на 2023 год:

- о разработке и экспертизе проектов стандартов;
- о ключевых стандартах, разработанных в 2023 году: ГОСТ 22235-2023 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ» и ГОСТ 34961-2023 «Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию»;
- о фонде стандартов, закрепленных за МТК 524;
- о работе в международных технических комитетах по стандартизации ИСО/ТК 269 «Железнодорожный транспорт» и МЭК/ТК 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»;
- об уровнях управления системами обеспечения качества продукции железнодорожного машиностроения;
- о внедрении аутентичного перевода международного стандарта ISO 22163:2023 «Железные дороги. Система менеджмента качества ISO 9001:2015 и особые требования для применения в железнодорожной отрасли» на предприятиях железнодорожного машиностроения;
- о системе управления качеством вагоноремонтного предприятия, принципах концепции TQM для вагоноремонтных предприятий;
- о предприятиях, сертифицированных по стандарту ISO 22163.

Гапанович В.А. подробно информировал о впервые созданной в Российской Федерации автоматизированной базе данных комплектующих грузового вагона АС «ОПЖТ» («Электронный инспектор»), которая насчитывает электронные паспорта на более чем 17 млн. единиц узлов и деталей железнодорожного подвижного состава.

Подводя итог, Гапанович В.А. озвучил направления работы комитета в 2024 году:

- разработка стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию инновационных грузовых вагонов и локомотивов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих передовым экологическим требованиям;

- внедрение ГОСТ 22235-2023 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»;

- обновление действующих и разработка новых стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований технических регламентов;

- стандартизация требований к системе управления качеством на предприятиях железнодорожного машиностроения с учетом концепции TQM и на основе международного стандарта ISO 22163:2023;

- развитие международных отношений в области стандартизации: обеспечение участия экспертов МТК 524 в работе ISO TC 269 «Железнодорожный транспорт», IEC/TC 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог».

4. Отчёт ответственного секретаря МТК 524, заместителя начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ» Радецкого И.Е. о работе МТК 524 за 2023 год:

- о результатах оценки эффективности деятельности межгосударственных технических комитетов по стандартизации, проводимой МГС;

- об актуализации данных состава и области деятельности МТК 524;

- о работе по рассмотрению первых и согласованию окончательных редакций проектов стандартов;

- о перспективной программе стандартизации на 2024 – 2026 г.г. – более 65 % стандартов разрабатывается в целях обеспечения требований технических регламентов в области железнодорожного транспорта;

- о фонде стандартов МТК 524, основную часть которого составляют разработанные и обновленные после 2010 года стандарты;

- о плане работы на 2024 год (проверка фонда стандартов, закрепленных за МТК; согласование не менее 20 стандартов с положительным экспертным заключением МТК; формирование программы стандартизации на 2025 год; актуализация перспективной программы МТК).

5. Информацию начальника службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главного метролога Управления Белорусской железной дороги Фролова В.А.:

- о структурной схеме организации работ по стандартизации на Белорусской железной дороге;

- о Правилах организации работ по стандартизации на Белорусской железной дороге, которыми регламентированы разработка, актуализация, внедрение и соблюдение требований ТНПА; формирование и ведение фондов ТНПА и НТД по своей области деятельности и другие работы по стандартизации;

- об основных видах общедорожных технических документов, применяемых на Белорусской железной дороге;

- об организациях, обеспечивающих Белорусскую железную дорогу необходимыми ТНПА и НТД информационных ресурсах;

- о структуре Республиканской Программы Качество 2021 – 2025 Белорусской железной дороги;

- о стандартизации услуг, предоставляемых пассажирам, и перевозке грузов на железнодорожном транспорте;

- о стандартах организации Белорусской железной дороги в области информационных технологий.

6. Информацию заместителя Руководителя Региональной внешней службы АО «НК «Казахстан темир жолы» в Российской Федерации Исмаилова

Ж.И. о составе, структуре и деятельности ТК № 40 «Железнодорожный транспорт», созданного на базе АО «НК «КТЖ», в том числе:

- об итогах работы ТК № 40 за 2023 год планах на 2024 год;
- о разработке по заказу АО «НК «КТЖ» инновационных гибридных тепловозов и вагонов-платформ для перевозки контейнеров в два яруса, а также тепловозов на газомоторном топливе, в рамках проведения новых работ на 2024-2025 г.г.

7. Информацию начальника Управления технической политики ГП «НК «Кыргыз темир жолу» Коногалиева Б.К. об истории строительства и развития железной дороги Республики Кыргызстан, а также об основных направлениях ее деятельности. Коногалиев Б.К. рассказал о задачах и деятельности Управления технической политики ГП «НК «КТЖ», в том числе в рамках МТК 524 «Железнодорожный транспорт».

8. Председатель МТК 524 Гапанович В.А. обратил внимание участников заседания на действующий ГОСТ Р ИСО/МЭК 27001-2021 «Информационная технология. Методы и средства обеспечения безопасности. Системы менеджмента информационной безопасности. Требования», как важнейший стандарт в сфере информационной безопасности.

Гапанович В.А. также обратился к белорусской стороне с предложением провести семинар по внедрению ISO 22163 в системе железнодорожного транспорта с приглашением предприятий-поставщиков продукции для нужд железнодорожного транспорта Беларуси и ведущих аудиторов.

9. Также Председатель МТК 524 коснулся вопроса о размещенном на сайте ЕЭК проекте изменения ТР ТС 012/2011 «О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах». В проекте документа указано, что действие настоящего технического регламента распространяется на транспортные средства общего пользования, предназначенные для перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом. К объектам данного технического регламента относятся кабельная продукция и ее компоненты, применяемые при изготовлении железнодорожного подвижного состава.

10. Советник директора Холдинга «Кабельный альянс» Киржнер Д.Л. отметил, что ко всей электротехнической продукции, в том или ином виде применяемой на железнодорожном подвижном составе, будут предъявлены требования по взрывобезопасности в случае, если разработчики подвижного состава определят, что эта зона взрывобезопасна. Ни в одной стране мира к электротехническому оборудованию на железнодорожном подвижном составе такие требования не предъявляются. Введение требований ТР ТС 012/2011 применительно к железнодорожному подвижному составу общего пользования приведет к значительному увеличению габаритов и веса подвижного состава и его удорожанию. Необходимо проведение соответствующих испытаний на базе производителей железнодорожного подвижного состава с привлечением специалистов Всероссийского научно-исследовательского проектно-конструкторского и технологического института кабельной промышленности (ВНИИКП) с целью формирования доказательной базы по взрывобезопасности.

11. Директор по развитию СРО «Союз операторов железнодорожного транспорта» Шпади Д.В. отметил, что в информационных системах содержатся сведения только об изготовителях черновой оси, в то время как об изготовителях конечного продукта – чистовой оси – отсутствуют. Необходимо состыковать «унификацию» и понятие «стандартное изделие».

По вопросу продления срока службы позиция Союза выражается в сохранении существующей в Российской Федерации системы в отношении грузовых вагонов.

Также Шпади Д.В. предложил под эгидой МТК 524 и ОПЖТ возродить работу тормозных комиссий.

12. Агафонова Н.А. напомнила участникам совещания о находящихся в настоящее время на внутригосударственном согласовании проектах Изменения № 2 ТР ТС 001/2011, ТР ТС 002/2011 и ТР ТС 003/2011 и обратилась к представителям членов МТК 524 с просьбой поддержать проект Изменения № 2 ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», а также предложения Российской Федерации по перечням

стандартов к техническим регламентам, которые будут представлены к утверждению на заседании Коллегии Евразийской экономической комиссии. В настоящее время в информационной системе АИС МГС размещен на голосование национальных органов по стандартизации стран-участниц Соглашения проект ГОСТ «Вагоны пассажирские локомотивной тяги. Общие технические требования», который российская сторона также просит поддержать.

II По итогам обсуждений приняты решения:

1. Принять отчет о деятельности межгосударственного технического комитета по стандартизации МТК 524 «Железнодорожный транспорт» за 2023 год.

2. Одобрить перспективную программу работ МТК 524 на 2024-2026 г.г. и согласовать план работы МТК 524 на 2024 год.

3. Секретариату МТК 524 провести проверку стандартов, закрепленных за МТК 524 и разработанных до 2010 года, на предмет необходимости их актуализации. Полученную информацию использовать при формировании ПМС на 2025 год, а также при подготовке отчета МТК 524 за 2024 год.

Срок – июль-август 2024.

4. Просить участников МТК 524 – представителей стран-членов ЕАЭС выступить с позицией о проекте Изменения № 1 ТР ТС 012 и направить соответствующее письмо в ЕЭК.

Председатель МТК 524,
Президент ОПЖТ



В.А.Гапанович

Список участников заседания МТК 524

№ п.п	ФИО	Наименование организации	Должность
Республика Армения			
1.	ЕДИГАРЯН Арам Арестович (ВКС)	ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»	Главный Инженер
Республика Беларусь			
2.	ЧЕРНЯК Владимир Николаевич	МГС	Ответственный секретарь
3.	НОВОДВОРСКИЙ Сергей Александрович	Белорусская железная дорога	Главный инженер
4.	ФРОЛОВ Владимир Анатольевич	Белорусская железная дорога	Начальник службы стандартизации, метрологии, сертификации и управления качеством – главный метролог железной дороги
5.	СКУРАТОВ Александр Геннадьевич	Белорусский государственный институт стандартизации сертификации	Директор
6.	КОМИССАРОВ Виктор Владимирович	Белорусский государственный университет транспорта	Начальник Испытательного центра железнодорожного транспорта
7.	ЗАЙЧИК Вячеслав Семенович	Белорусский государственный университет транспорта	Начальник отдела сертификации
8.	АЗЯВЧИКОВ Геннадий Александрович	Белорусский государственный университет транспорта	Начальник сектора анализа и перспективного развития Испытательного центра железнодорожного транспорта
9.	ГЛОТ Татьяна Сергеевна	Конструкторско-технологический центр БЖД	Начальник отдела техдокументации, нормоконтроля и качества

Республика Казахстан			
10.	ИСМАИЛОВ Жаксыбай Исраилович	АО «НК «Казахстан темир жолы»	Заместитель руководителя Региональной внешней службы АО «НК «КТЖ» в Российской Федерации
11.	КАНАТБАЕВ Талгат Аптижапбарович	ТОО «НИЦ КТП»	Заместителю Генерального директора по науке
Республика Киргизия			
12.	КОНОГАЛИЕВ Белек Кыйбатович	ГП «НК Кыргыз темир жолу»	Начальник управления технической политики
13.	ТАЖИБАЕВА Марипа Есенкуловна	ГП «НК Кыргыз темир жолу»	Ведущий специалист технического регулирования и метрологии Управления технической политики
Республика Узбекистан			
14.	ФОЗИЛОВ Мансур Гайбуллаевич (ВКС)	АО «Узбекистон темир йуллари»	Ведущий инженер отдела стандартизации, сертификации и метрологии
Российская Федерация			
15.	ГАПАНОВИЧ Валентин Александрович	МТК 524 «Железнодорожный транспорт»/ОПЖТ	Председатель МТК 524/Президент ОПЖТ
16.	РАДЕЦКИЙ Илья Евгеньевич	МТК 524 «Железнодорожный транспорт»/ФБУ «РС ФЖТ»	Ответственный секретарь МТК 524/заместитель начальника отдела стандартизации ФБУ «РС ФЖТ»
17.	СМЫКОВ Андрей Андреевич	ОПЖТ	Вице-президент
18.	РЫКОВ Антон Павлович	ОПЖТ	Вице-президент, исполнительный директор

19.	АГАФОНОВА Наталья Анатольевна	ФБУ «РС ФЖТ»	Первый заместитель руководителя
20.	МАШТАЛЕР Юрий Александрович	АО «СТМ»	Директор по стандартизации
21.	ИВАНОВ Александр Владимирович	АО «Трансмашхолдинг»	Начальник отдела стандартизации
22.	НИКОЛЬСКАЯ Лариса Юрьевна	ОАО «РЖД»	Заместитель начальника департамента технической политики
23.	КРЫГИН Сергей Александрович	АО «Тулажелдормаш»	Заместитель технического директора
24.	ТИМКОВ Сергей Иванович	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Заместитель генерального конструктора по технической безопасности и сертификации
25.	ПАНОВ Владимир Леонидович	АО «МТЗ ТРАНСМАШ»	Руководитель группы, СКБТ
26.	ШПАДИ Дмитрий Владимирович	Союз операторов железнодорожного транспорта	Директор по развитию СРО
27.	ЧИСТОПРУДОВ Александр Сергеевич	ОПЖТ	Специалист
28.	ВОРОБЬЕВ Геннадий Васильевич (ВКС)	ФГБУ «Российский институт стандартизации»	Директор Департамента машиностроения и цифровых технологий

29.	ОРЛОВА Анна Михайловна (ВКС)	ПАО «НПК ОВК»/ООО «ВНИЦТТ»	Директор Дирекции научно-технического развития ПАО «НПК ОVK»/Генеральный директор ООО «ВНИЦТТ»
30.	АБРАМОВ Денис Евгеньевич (ВКС)	ООО «ВНИЦТТ»	Руководитель отдела стандартизации
31.	МАКОВЕЕВ Евгений Николаевич (ВКС)	АО «ВНИИЖТ»	Начальник Центра нормативного и технического регулирования
32.	ЕВСТИГНЕЕВА Наталья Викторовна (ВКС)	Ассоциация по сертификации «Русский Регистр»	Руководитель сектора программ оценки соответствия в железнодорожной промышленности
33.	МОРОЗОВ Андрей Владимирович (ВКС)	ОАО «ТВЗ»	Руководитель группы по обеспечению качества в производстве
34.	КОЛЕСОВА Лариса Анатольевна (ВКС)	ОАО «ТВЗ»	Начальник бюро стандартизации
35.	СЕЛИВАНОВА Ирина Сергеевна (ВКС)	ОАО «ТВЗ»	Инженер по стандартизации
36.	КЕМЕЖ Александр Николаевич (ВКС)	АО «ПГК»	Заместитель начальника Управления технической политики

37.	ХАРИНА Ольга Анатольевна (ВКС)	АО «ПГК»	Главный специалист Управления технической политики
38.	АРХИПОВ Антон Сергеевич (ВКС)	АО «НИИАС»	Начальник Центра исследований ЭМС
39.	КУДРЯШОВА Юлия Сергеевна (ВКС)	АО «ОМК»	Руководитель направления по контроллингу и отчетности