



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ



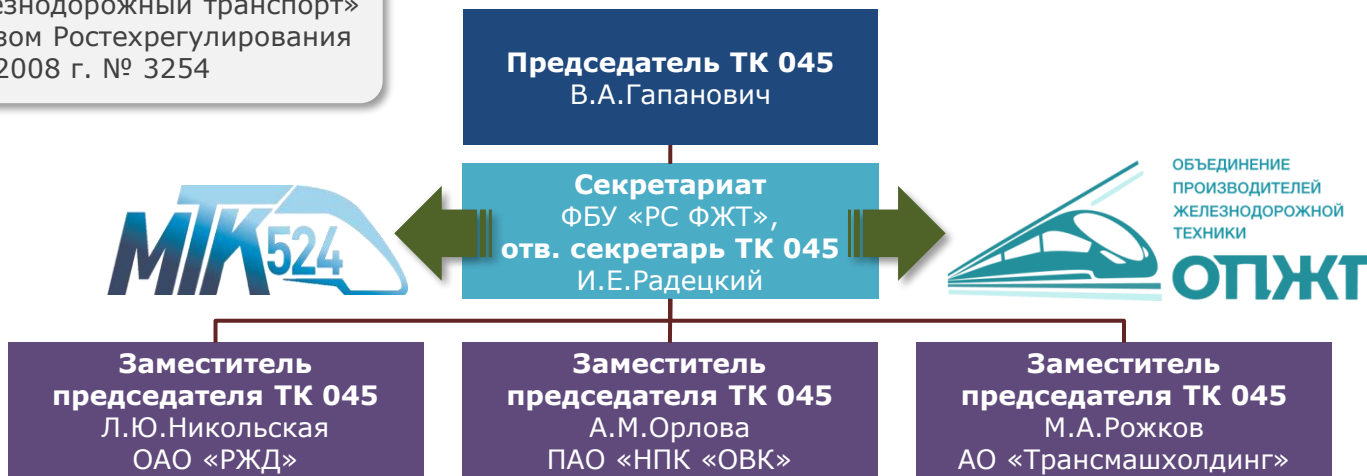
Итоги работы ТК 045 «Железнодорожный транспорт» в 2023 году и задачи на 2024 год

ГАПАНОВИЧ ВАЛЕНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ
Президент ОПЖТ,
Председатель ТК 045

07 марта 2024 г.

О ТЕХНИЧЕСКОМ КОМИТЕТЕ

TK 045 «Железнодорожный транспорт» создан приказом Ростехрегулирования от 9 октября 2008 г. № 3254



ПК 1 Интеллектуальные системы и комплексная безопасность на железнодорожном транспорте	ПК 2 Организация перевозок	ПК 3 Экологическая безопасность на железнодорожном транспорте	ПК 4 Охрана труда	ПК 5 Железнодорожный путь и сооружения	ПК 6 Локомотивы и МВПС	ПК 7 Грузовые вагоны	ПК 8 Специальный железнодорожный подвижной состав
ПК 9 Тормозные системы	ПК 10 Единство измерений и метрологическое обеспечение	ПК 11 Электрификация и электроснабжение	ПК 12 Железнодорожная автоматика и телемеханика	ПК 13 Системы информатизации и связи	ПК 14 Терминология	ПК 15 Надежность технических средств и программного обеспечения	
ПК 16 Строительство объектов инфраструктуры	ПК 17 Эргономика	ПК 18 Пассажирские вагоны	ПК 19 Услуги на железнодорожном транспорте	ПК 20 Высокоскоростной транспорт	ПК 21 Автоматическое управление тяговым подвижным составом	ПК 22 Двигатели внутреннего сгорания поршневые	РГ Бандажи, колеса, рельсы

18 докторов наук

82 кандидата наук

65 сертифицированных экспертов по стандартизации

СОСТАВ ТЕХНИЧЕСКОГО КОМИТЕТА



Министерство транспорта Российской Федерации	ОАО «Российские железные дороги»
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации	АО «Скоростные магистрали»
ФГАОУ ВО «Российский университет транспорта»	АО «Научно-исследовательский и конструкторско-технологический институт подвижного состава»
ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»	АО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта»
Ассоциация «Объединение производителей железнодорожной техники»	АО «Научно-исследовательский и проектно-конструкторский институт информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»
Союз производителей и пользователей железнодорожного подвижного состава «Объединение вагоностроителей»	АО «Трансмашхолдинг» ООО «ТМХ Инжиниринг»
Российский профессиональный союз железнодорожников и транспортных строителей	ОАО «Тверской вагоностроительный завод»
АО «РЖДстрой»	АО «Синара – Транспортные Машины»
АО «Институт экономики и развития транспорта»	АО НПК «Уралвагонзавод» имени Ф.Э.Дзержинского
ФГУП «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожной гигиены» Роспотребнадзора	ПАО НПК «Объединенная Вагонная Компания»
Российский институт стандартизации	ПАО «Электровыпрямитель»
ООО «КСК Инжиниринг»	АО МТЗ ТРАНСМАШ

ВСЕГО 25 ПОЛНОПРАВНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ-ЧЛЕНОВ ТК 045, В Т.Ч. 6 НИИ, 2 УНИВЕРСИТЕТА, 3 ОБЪЕДИНЕНИЯ

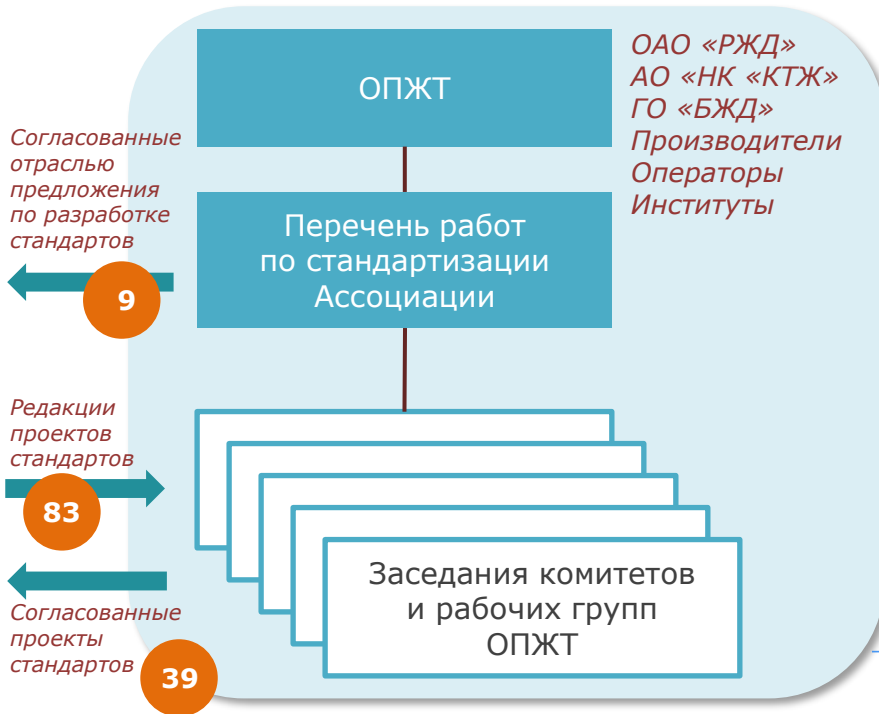
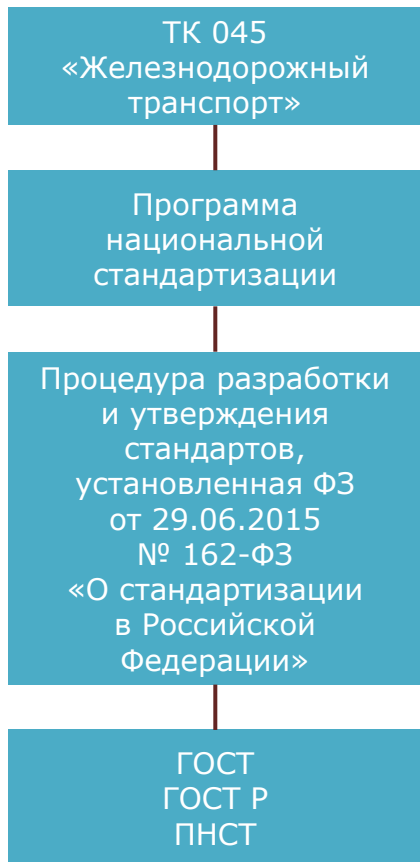
ДОСТИЖЕНИЕ КОНСЕНСУСА ПРИ РАЗРАБОТКЕ СТАНДАРТОВ



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ

ТК045
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ



РАЗРАБОТКА И ЭКСПЕРТИЗА СТАНДАРТОВ В 2023 ГОДУ



70% всех разрабатываемых в рамках ТК 045 и ОПЖТ стандартов носят **межгосударственный** статус и действуют на территории ЕАЭС

*В 2023 г. в рамках ТК 045 проведена экспертиза СТО ОПЖТ и перевода ISO 22163:2023

О ФОНДЕ СТАНДАРТОВ

116 ГОСТ Р 5 ПНСТ



341 ГОСТ

Финансирование разработки стандартов с 2019 по 2023 гг.



Разработчики стандартов с 2019 по 2023 гг.



СТАНДАРТИЗАЦИЯ ИННОВАЦИОННЫХ ТРЕБОВАНИЙ К ГРУЗОВОМУ ВАГОНОСТРОЕНИЮ И ТЯГЕ



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ



Перечень поручений Президента России Пр-950 по вопросам развития Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей на территориях СФО и ДФО

2в) Правительству Российской Федерации проработать вопрос о разработке и внедрению стандартов, обеспечивающих поэтапный переход к использованию отечественных инновационных вагонов и тяги с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих международным экологическим требованиям...

Утверждены Росстандартом:

- ГОСТ 35003-2023** «Вагоны рефрижераторные автономные. Общие технические условия» (разработчик – ООО «УКБВ»)
- ГОСТ 35020-2023** «Тепловозы магистральные, работающие на сжиженном природном газе. Общие технические требования» (АО «ВНИКТИ»)
- ГОСТ 35024-2023** «Вагоны грузовые сочлененного типа. Общие технические условия» (ООО «ВНИЦТТ»)
- Изменение № 1 ГОСТ 33754-2016** «Выбросы вредных веществ и дымность отработавших газов автономного тягового и моторвагонного подвижного состава. Нормы и методы определения» (АО «ВНИКТИ»)
- ГОСТ Р 70937-2023** «Интеллектуальные системы автоматического мониторинга и диагностики грузовых вагонов. Общие технические требования» (АО «ВНИИЖТ»)
- ГОСТ Р 71141-2023** «Вагоны грузовые. Установление назначенных межремонтных нормативов. Общие положения» (ООО «ВНИЦТТ»)



С целью снятия разногласий и достижения консенсуса по каждому стандарту на площадке **ОПЖТ** не менее 11 раз проводились согласительные совещания при участии предприятий – производителей, операторов и собственников железнодорожного подвижного состава, а также ОАО «РЖД», АО НК «КТЖ», ГО «БЖД» и др.

О КЛЮЧЕВЫХ СТАНДАРТАХ, РАЗРАБОТАННЫХ В 2023 ГОДУ



ГОСТ 22235-2023 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»

*Дата введения 2025-06-01
с правом досрочного применения*

ГОСТ 34961-2023 «Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию»

Дата введения 2023-12-01

ГОСТ Р 71153.1-2024 «Соединения клеевые деталей и узлов железнодорожного подвижного состава. Часть 1. Требования к квалификации предприятий»

ГОСТ Р 71153.2-2024 «Соединения клеевые деталей и узлов железнодорожного подвижного состава. Часть 2. Руководство по проектированию и проверке клеевых соединений для железнодорожного подвижного состава»

ГОСТ Р 71153.3-2024 «Соединения клеевые деталей и узлов железнодорожного подвижного состава. Часть 3. Правила выполнения работ и обеспечение качества»

Дата введения 2024-06-15



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ СО СМЕЖНЫМИ ТК

TK 016
«Электроэнергетика»

ПТК 711
«Умные (SMART) стандарты»

TK 331 «Низковольтная коммутационная аппаратура и комплексные устройства распределения, защиты, управления и сигнализации»

TK 099 «Алюминий»

TK 465
«Строительство»



TK 144
«Строительные материалы и изделия»

TK 164
«Искусственный интеллект»

TK 367
«Чугун, прокат и металлоизделия»

TK 246 «Контейнеры»

TK 307
«Подшипники качения»

Участники



ISO/TC 269

«Железнодорожный транспорт»



IEC/TC 9

«Электрооборудование и системы для железных дорог»



НИИАС



Разработка стандартов

На различных стадиях разработки находятся

30 проектов стандартов ISO,
из них – разработка

2 стандартов осуществляется
по предложениям Российской Федерации –
АО «ВНИИЖТ» и АО «ВНИКИ»

На различных стадиях разработки находятся

37 проектов стандартов IEC

В 2023 г. опубликован новый стандарт
IEC 63190:2023 «Медные и медесодержащие несущие тросы для контактной сети железных дорог», разработанный по **инициативе Российской Федерации** на основе отечественных исследований



МЕЖДУНАРОДНЫЙ СТАНДАРТ **ISO 22163**

Первое издание
2023-07

Железные дороги. Система менеджмента качества ISO 9001:2015 и особые требования для применения в железнодорожной отрасли

Railway applications — Railway quality management system — ISO 9001:2015 and specific requirements for application in the railway sector

Ответственность за подготовку русской версии несет GOST R (Российская Федерация) в соответствии со статьей 18.1 Устава ISO



Ссылочный номер
ISO 22163:2023(R)

© ISO 2023



МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ
(Росстандарт)

20 ноября 2023 г. **П Р И К А З** 1433-ст
№ _____

Москва

О применении международного стандарта

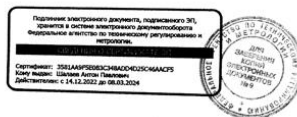
В соответствии с пунктом 14 статьи 9 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации» и на основании Порядка и условий применения международных стандартов, региональных стандартов, межгосударственных стандартов и региональных сводов правил, а также стандартов иностранных государств и сводов правил иностранных государств, утвержденных приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 21 июня 2021 г. № 1061 п р и к а з ы в а ю:

1. Зарегистрировать международный стандарт ISO 22163:2023 «Railway applications — Railway quality management system — ISO 9001:2015 and specific requirements for application in the railway sector» (ISO 22163:2023 Железные дороги. Система менеджмента качества ISO 9001:2015 и особые требования для применения в железнодорожной отрасли) для применения на территории Российской Федерации с 20 ноября 2023 года.

2. Федеральному государственному бюджетному учреждению «Российский институт стандартизации» учесть международный стандарт в Фонде стандартов в установленном порядке.

Руководитель

А.П.Шалаев



В июле 2023 г. опубликован
международный стандарт ISO 22163

Перевод на русский язык
осуществлен ФГБУ «Институт
стандартизации» по заказу **ОПЖТ**

ISO 22163:2023 применяется в
России в соответствии с **приказом
Росстандарта**

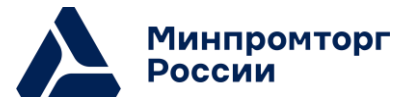
Сертификация предприятий
железнодорожного машиностроения
осуществляется в рамках **СДС ОПЖТ**

Для повышения качества
функционирования вагоно- и
локомотиворемонтных предприятий
разработаны **СТО ОПЖТ**,
устанавливающие основные
принципы, правила, методологию
и требования к СМК

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ФЕДЕРАЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ИСПОЛНИТЕЛЬНОЙ ВЛАСТИ



- **Совет по техническому регулированию и стандартизации** при Министерстве промышленности и торговли Российской Федерации
- **Совет по стандартизации** при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии
- **Рабочая группа по разработке проектов изменений в технические регламенты Таможенного союза** в области железнодорожного транспорта
- **Комиссия по идентификации продукции** (отнесение продукции к областям применения технических регламентов Таможенного союза в области железнодорожного транспорта)
- **Рабочая группа по железнодорожному транспорту** при Общественном совете при Федеральной службе по аккредитации



НАПРАВЛЕНИЯ РАБОТЫ КОМИТЕТА В 2024 ГОДУ



1. Завершение разработки стандартов, в рамках исполнения Перечня поручений Президента России Пр-950 по вопросам развития Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей на территориях СФО и ДФО
2. Актуализация технического регламента ТР ТС 002/2011 «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта», в т.ч. перечня объектов технического регулирования, на которые распространяются требования ТР ТС 002/2011
3. Разработка перечня стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований ТР ТС 002/2011: стандартов, устанавливающих технические требования к продукции, методы ее испытаний, в том числе правила отбора образцов
4. Стандартизация требований к системе управления качеством на предприятиях железнодорожного машиностроения с учетом концепции TQM и на основе международного стандарта ISO 22163:2023
5. Анализ и экспертиза стандартов организаций железнодорожного машиностроения



ПЛАН РАБОТЫ КОМИТЕТА НА 2024 ГОД



Все темы обеспечены финансированием

ПЕРСПЕКТИВНАЯ ПРОГРАММА СТАНДАРТИЗАЦИИ НА 2024-2026 ГГ.





***Спасибо
за Ваше
внимание!***



@NPOPZT

*opzt@opzt.ru
+7(499)262-27-73*