



РГ1 ТК045

Рабочая группа ТК045 «Бандажи, колёса, рельсы»

 С.В. Палкин – директор по техническому регулированию
ООО «ЕВРАЗ ТК»

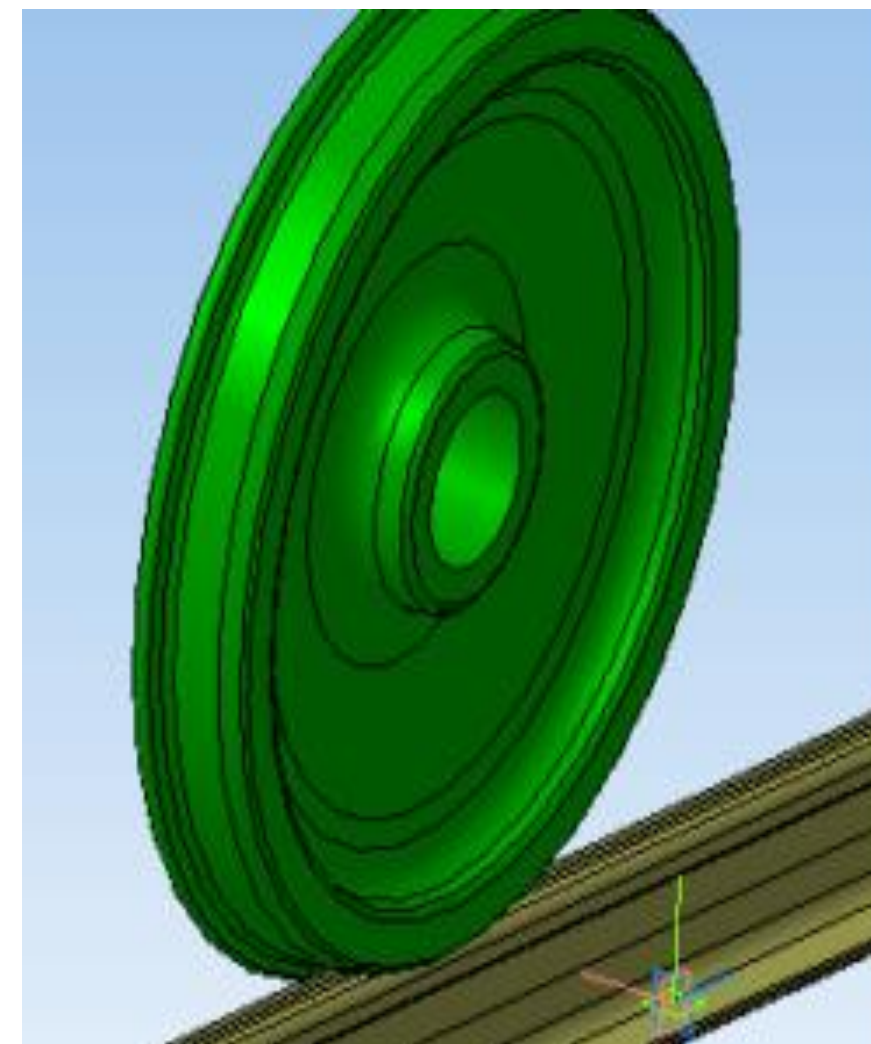
 7 марта 2024 года, Москва



Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) от 13.02.2024 № 359

**Объекты стандартизации
в соответствии с кодами ОК 034 – 2014 (КПЕС 2008)**

Бандажи черновые для подвижного состава	24.10.80.110
Колеса цельнокатаные, центры колесные катаные	24.10.80.120
Рельсы железнодорожные широкой колеи	24.10.75.111
Рельсы железнодорожные узкой колеи остряковые	24.10.75.112 4



Гармонизация стандартов с требованиями технических регламентов (ТР ТС) для повышения уровня безопасности и объективности результатов при оценке соответствия

Повышение качества, технологической суверенности отечественного производства для более полного удовлетворения потребностей железнодорожного транспорта

Приведение стандартов в соответствие с новым более высоким уровнем технического и технологического развития производства, более совершенных методов испытаний и оценки соответствия



ГОСТ 398 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ 10791 Колёса цельнокатаные. Технические условия

ГОСТ Р 55498 Центры колесные катаные для железнодорожного подвижного состава. Технические условия

ГОСТ Р 51685 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия

ГОСТ Р 55820 Рельсы железнодорожные остряковые. Технические условия

ГОСТ Р 51045 Рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта. Общие технические условия

ГОСТ 34222 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия



ГОСТ 398-2010 Бандажи черновые для железнодорожного подвижного состава не пересматривался более 10 лет.
(приведение требований к положениям ТР ТС, введение унифицированных марок стали, актуализация конструкций, применение новых методов контроля и испытаний, обновление номенклатуры и областей применения, дополнение указаниями по эксплуатации, повышение гарантий качества в течение жизненного цикла эксплуатации, и т.д.)

сентябрь 2024

Подготовка первой редакции ГОСТ 398, направление в Росстандарт уведомления о начале разработки и документов для размещения проекта ГОСТ 398 в АИС МГС на стадию **«Рассмотрение»**

январь 2025

Подготовка окончательной редакции проекта ГОСТ 398, направление в Росстандарт документов для размещения в АИС МГС на стадию **«Голосование»**

май 2025

Подготовка и направление в Росстандарт документов для размещения в АИС МГС на стадию **«Принятие»**

ноябрь 2025

Утверждение новой переработанной редакции ГОСТ 398 с обоснованием срока введения в действие в Российской Федерации и ЕАЭС



ГОСТ 10791-2011 Колёса цельнокатаные. Технические условия не пересматривался более 10 лет.

(приведение в соответствие с ТР ТС в том числе по НСС, требований к прочности, несущей способности, технической совместимости, указаний по эксплуатации, а также для гармонизации требований и методов оценки с рельсами, как основной пары взаимодействия, накоплено уже более 30 предложений по внесению изменений)

декабрь 2024

Сбор и обобщение предложений заинтересованных сторон по изменению ГОСТ 10791

сентябрь 2025

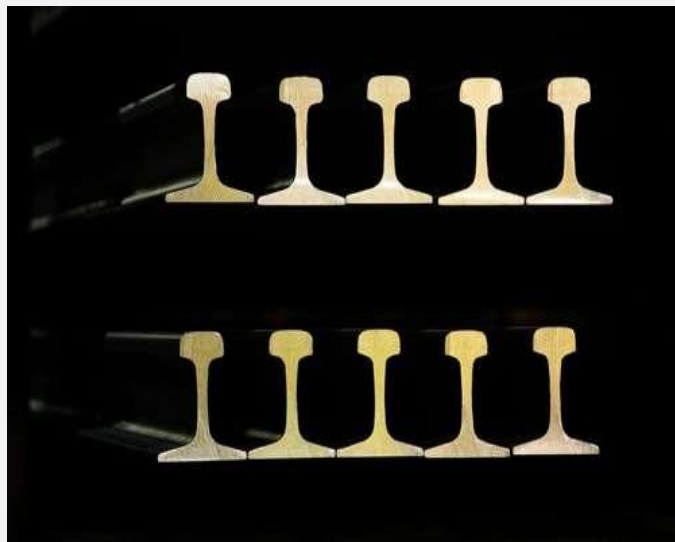
Подготовка первой редакции проекта ГОСТ 10791, направление в Росстандарт уведомления о начале разработки для размещения в АИС МГС на стадию «Рассмотрение»

май 2026

Подготовка окончательной редакции проекта ГОСТ 10791 и направление в Росстандарт уведомления о завершении публичного обсуждения проекта стандарта

Ноябрь 2026

Введение в действие (утверждение) нового ГОСТ 10791



Подготовка изменения № 1 в ГОСТ Р 51685-2022
Рельсы железнодорожные. Общие технические условия

Вероятная отмена ГОСТ Р 51045 Рельсы для путей промышленного железнодорожного транспорта. Общие технические условия (после внесения соответствующих изменений в ГОСТ Р 51685)

Внесение изменения № 1 ГОСТ 34222 Рельсы железнодорожные. Общие технические условия

Межгосударственный стандарт, удовлетворяющий РЖД и ЕАЭС ГОСТ 34222

Август 2024

Сбор и обобщение предложений заинтересованных сторон по редакции изменения 1 ГОСТ Р 51685

Декабрь 2024

Подготовка первой редакции проекта изменения 1 ГОСТ Р 51685 и направление в Росстандарт уведомления о начале разработки

Апрель 2025

Подготовка окончательной редакции проекта изменения 1 ГОСТ Р 51685 и направление в Росстандарт уведомления о завершении публичного обсуждения

Октябрь 2025

Утверждение изменения № 1 ГОСТ Р 51685



ГОСТ Р 55820-2013 Рельсы железнодорожные остряковые. Общие технические условия не пересматривался более 10 лет.

(приведение в соответствие с ТР ТС в части НСС, требований к прочности, несущей способности, технической совместимости, указаний по эксплуатации, подготовка на его базе межгосударственного стандарта)



Преобразование в межгосударственный стандарт

июнь 2024

сентябрь 2024

май 2025

ноябрь 2025

Сбор и обобщение предложений заинтересованных сторон по изменению ГОСТ Р 55820

Подготовка первой редакции проекта ГОСТ Р 55820 и направление в Росстандарт уведомления о начале разработки проекта стандарта

Подготовка окончательной редакции проекта ГОСТ Р 55820 и направление в Росстандарт уведомления о завершении публичного обсуждения проекта стандарта

Утверждение нового ГОСТ Р 55820

ГОСТ 33477 Система разработки и постановки продукции на производство. Технические средства железнодорожной инфраструктуры. Порядок разработки, постановки на производство и допуска к применению. (работа над внесением изменений в части приведения в соответствие с законодательством по железнодорожному транспорту и о техническом регулировании (опытная эксплуатация на этапе предварительных испытаний и до приёмочных, расширение понятия подконтрольной эксплуатации, усиление роли РЖД в процессах разработки и постановки на производство, критерии определения установочной серии и т.д.)

ГОСТ 15.902 Система разработки и постановки продукции на производство. Железнодорожный подвижной состав. Порядок разработки и постановки на производство. (работа над внесением изменений в части допуска в эксплуатацию колёс и бандажей и центров, уточнение критериев назначения подконтрольной эксплуатации, введение порядка освоения производства стандартизированных продуктов).

ГОСТ 33433 Безопасность функциональная. Политика, программа обеспечения безопасности, доказательство безопасности объектов железнодорожного транспорта. (работа над внесением изменений в части приведения в соответствие с законодательством по железнодорожному транспорту и о техническом регулировании).

ГОСТ 34008 Железнодорожная техника. Правила подготовки обоснования безопасности.

(работа над внесением изменений в части определения опасностей, методов применения по факторам риска, вероятностям возникновения и оценки последствий, разработка матрицы риска для рельсов и колес и т.д.).



Организации – члены РГ1

- ООО «ЕВРАЗ ТК»
- АО «ЕВРАЗ ЗСМК»
- АО «ЕВРАЗ НТМК»
- АО «НСЗ»
- АО «МСЗ»
- АО «ОМК»
- АО «ВМЗ»
- ПАО «Мечел»
- ПАО «ЧМК»
- АО «ВНИИЖТ»
- ЦП ЦДИ ОАО «РЖД»
- ЦТЕХ ОАО «РЖД»
- ПКБ и ОАО «РЖД»



Периодичность заседаний

- По мере необходимости, но не реже одного раза в полгода
- Один раз в год информирование ТК 045 о проделанной работе



Финансирование

- Все работы осуществляются с активным участием и финансируются исключительно производством



Сдерживающий фактор – недостаток квалифицированных разработчиков

Доклад закончен

Руководитель РГ1 «Бандажи, колеса, рельсы» –

Директор по техническому регулированию железнодорожной продукции ООО «ЕВРАЗ ТК»

Палкин Сергей Валентинович, e-mail: Sergey.Palkin@evraz.com