



ОБЪЕДИНЕНИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ
ТЕХНИКИ

ОПЖТ



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ
ТРАНСПОРТ

Итоги работы МТК 524 «Железнодорожный транспорт» в 2023 году и задачи на 2024 год

ГАПАНОВИЧ ВАЛЕНТИН АЛЕКСАНДРОВИЧ
Президент ОПЖТ,
председатель МТК 524

30 мая 2024 г.

Учрежден решением МГС,
протокол от 25 ноября 2010 г. № 38

**Председатель
МТК 524
В.А.Гапанович**

**Секретариат
ФБУ «РС ФЖТ»,
отв. секретарь
МТК 524
И.Е.Радецкий**



В 2023 г. проведены **одно ежегодное заседание** МТК 524,
12 согласительных совещаний в режиме **ВКС**
и **16 заочных заседаний** в рамках голосования на интернет-портале МТК 524
по окончательным редакциям проектов межгосударственных стандартов

Государства – полноправные члены

Республика Армения



Республика Беларусь



Республика Казахстан



Республика Кыргызстан



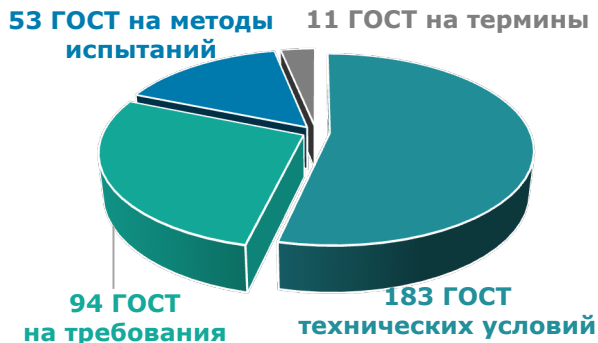
Республика Узбекистан



Российская Федерация

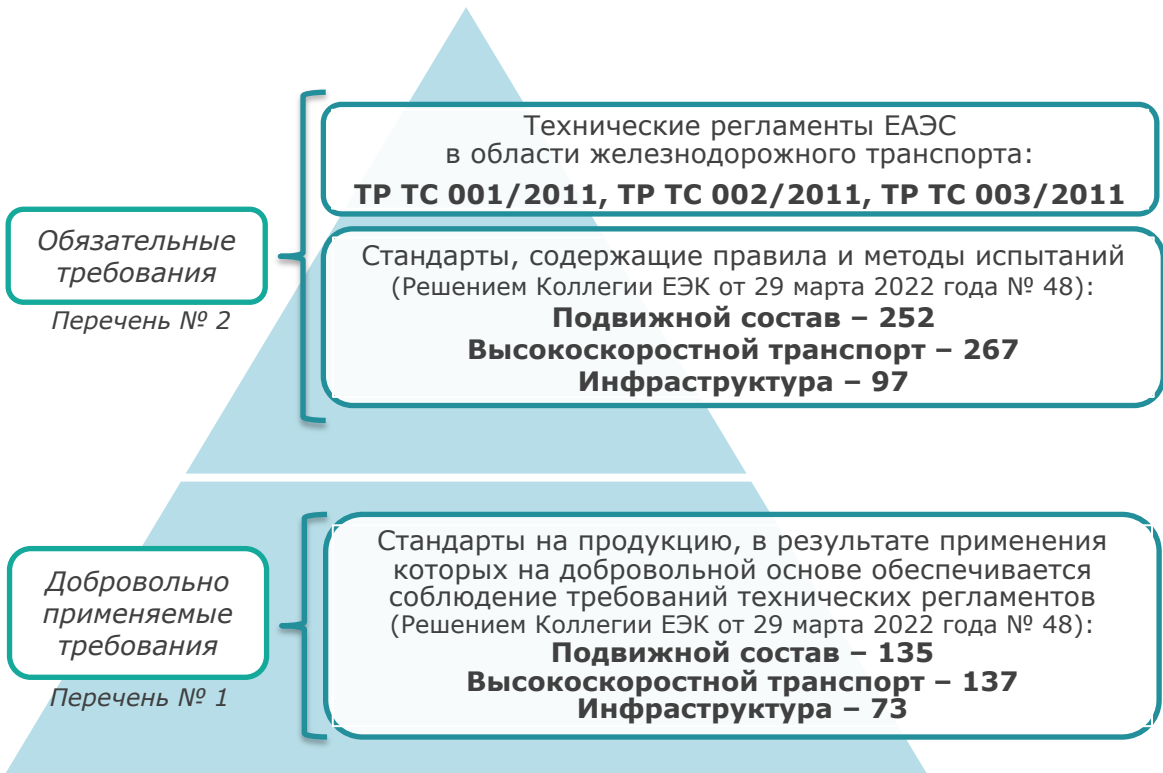


В 2023 г. по результатам проведенной оценки эффективности деятельности за 2022 г., МТК 524 вошел в тройку комитетов-**лидеров межгосударственной стандартизации**



Всего за МТК 524 закреплено **341** межгосударственных стандарта

С 2019 по 2023 гг. разработано и актуализировано **109 стандартов**





Разработчики стандартов:

Республика Беларусь , Республика Казахстан , Российская Федерация 



ГОСТ 22235-2023 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»

*Принят на 64-м заседании МГС
(протокол от 15.12.2023 № 64-2023)*

ГОСТ 34961-2023 «Система разработки и постановки продукции на производство. Тяговый подвижной состав. Критерии и порядок проведения работ по модернизации, модификации и совершенствованию»

*Принят по результатам голосования в АИС МГС
(протокол от 31.05.2023 № 162-П)*



Участники



ISO/TC 269
«Железнодорожный транспорт»



IEC/TC 9
«Электрооборудование и системы для железных дорог»



Разработка стандартов

На различных стадиях разработки находятся

30 проектов стандартов ISO,
из них – разработка

2 стандартов осуществляется по предложениям Российской Федерации – АО «ВНИИЖТ» и АО «ВНИКТИ»

На различных стадиях разработки находятся

37 проектов стандартов IEC

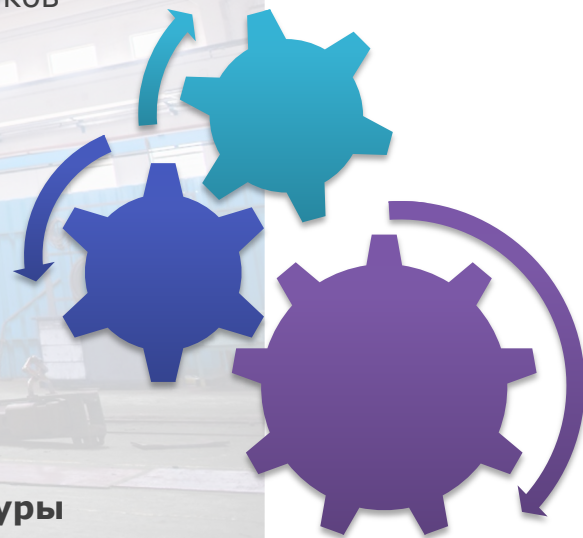
В 2023 г. опубликован новый стандарт **IEC 63190:2023** «Медные и медесодержащие несущие тросы для контактной сети железных дорог», разработанный по **инициативе Российской Федерации** на основе отечественных исследований

УРОВНИ УПРАВЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВА ПРОДУКЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ



ПРИНЦИПЫ КОНЦЕПЦИИ TQM ДЛЯ ВАГОНРЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ

- 1. Ориентация на потребителя**
 - 1.1 Политика в области качества и безопасности
 - 1.2 Цели в области качества
- 2. Ведущая роль руководства**
 - 2.1 Лидерство
 - 2.2 Создание условий (инфраструктура) для выполнения процессов
- 3. Вовлечение работников**
 - 3.1 Вовлечение в выполняемый процесс
 - 3.2 Система материального и не материального поощрения работников
- 4. Процессный подход к управлению**
 - 4.1 Управление документацией
 - 4.2 Обеспечение технологии ремонта
 - 4.3 Метрологическое обеспечение
 - 4.4 Неразрушающий контроль
 - 4.5 Выполнение специальных процессов
 - 4.6 Управление трудовыми ресурсами
 - 4.7 Управление рисками
 - 4.8 Управление поставщиками
 - 4.8.1. Входной контроль
 - 4.8.2. Оценка и ранжирование
 - 4.8.3. Развитие поставщиков
- 5. Принятие решение основанное на фактах**
 - 5.1. Анализ со стороны руководства
- 6. Постоянное улучшение**
- 7. Отношения с собственниками вагонов, владельцем инфраструктуры**



СЕРТИФИЦИРОВАННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ ПО СТАНДАРТУ ISO 22163

Аккредитованные органы по сертификации в СДС ОПЖТ



Ассоциация по
сертификации
Русский
Регистр



Орган по
сертификации
ИРИ КОНС



Орган по
сертификации
RUSTEXCERT



Автоматизированная система учета производства и мониторинга стадий жизненного цикла составных частей железнодорожного подвижного состава



Русскоязычный термин (термин ТР ТС, ГОСТ)

Тормозной путь – расстояние, проходимое поездом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системы, в том числе срабатывания крана экстренного торможения (стоп-крана), до полной остановки.

Русский перевод статьи европейских норм

EN 14478:2005 – Железнодорожные системы – Торможение – Общий словарь:

4.4.10 – Дистанция тормозного пути – преодоленная за время торможения с момента первого указанного состояния торможения до второго указанного состояния торможения.

4.4.11 – Остановочный путь – расстояние, преодолеваемое с момента подачи команды на торможение до остановки.

Зависимость длины тормозного пути, м, от скорости поезда и профиля пути

Интервал скорости, км/ч	Крутизна спуска				Интервал скорости, км/ч	Крутизна спуска			
	0	0,002	0,004	0,006		0	0,002	0,004	0,006
	Грузовые поезда					Пассажирские поезда			
60-50	450	500	600	700	60-50	220	250	270	300
50-40	300	350	450	500	50-40	170	180	200	230
40-30	250	300	350	400	40-30	130	140	150	170

1. Разработка стандартов обеспечивающих поэтапный переход к использованию инновационных грузовых вагонов и локомотивов с улучшенными технико-экономическими характеристиками, в том числе отвечающих передовым экологическим требованиям
2. Внедрение ГОСТ 22235-2023 «Вагоны грузовые магистральных железных дорог колеи 1520 мм. Общие требования по обеспечению сохранности при производстве погрузочно-разгрузочных и маневровых работ»
3. Обновление действующих и разработка новых стандартов, применение которых будет способствовать исполнению требований технических регламентов
4. Стандартизация требований к системе управления качеством на предприятиях железнодорожного машиностроения с учетом концепции TQM и на основе международного стандарта ISO 22163:2023
5. Развитие международных отношений в области стандартизации: обеспечение участия экспертов МТК 524 в работе ISO/TC 269 «Железнодорожный транспорт», IEC/TC 9 «Электрооборудование и системы для железных дорог»





***Спасибо
за Ваше
внимание!***



opzt@opzt.ru
+7(499)262-27-73