



Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз
темир жолу».
Коногалиев Белек Кыйбатович начальник Управления технической
политики



В 1913 году было начато строительство Туркестано-Сибирской железной дороги, которая в сентябре 1917 года была доведена до станции Бурное. Уже в годы Советской власти в сентябре 1920 года было принято решение о продолжении строительства железнодорожной линии Аулие-Ата – Мерке-Пишпек протяженностью 251 верста .

Строительство и развитие железной дороги Кыргызстана осуществлялось поэтапно. Участок железной дороги «Луговая – Пишпек» сдан в эксплуатацию в 1924 г., т.е. согласно проекта строительства Туркестано - Сибирской железной дороги

На основании Постановления Министерства транспорта СССР 631 от 13 мая 1958 года «6-ое Пишпекское отделение дороги» была реорганизована в «10-ое Фрунзенское отделение Казахской железной дороги».

18 ноября 1977 года «10-ое Фрунзенское отделение Казахской железной дороги» на основании приказа Министерства путей сообщения СССР 26-Ц включено в состав «Алма-Атинской железной дороги», 10-ое отделение переименовано в «3-е Фрунзенское отделение Алма-Атинской ордена Ленина железной дороги».



Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»».

Современная история железной дороги Кыргызстана связана с жизнью страны. В результате распада ССР и приобретения независимости Кыргызской Республики «3-е Фрунзенское отделение Алма-Атинской ордена Ленина железной дороги» на основании Указа Президента Кыргызской Республики К303 от 28 октября 1992 года преобразовано в «Управление Кыргызской железной дороги».

Указом и.о. Президента Кыргызской Республики Х 187 от 24 мая 2005 года Управление Кыргызской железной дороги переименовано в Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу», которое является правопреемником «Управления Кыргызской железной дороги» в соответствии с Уставом ГП «НК «Кыргыз темир жолу», утвержденным Постановлением Правительства Кыргызской Республики 301 от 19 июля 2005 года.



- ▶ Кыргызская железная дорога протяженностью 424,6 км, представлена географически разделенными двумя участками. Северный участок - 323,4 км Балыкчи - Турксиб (Казахстан), и южный участок - 101,2 км, обеспечивающими выход из Кыргызстана на железнодорожную сеть соседних государств - Казахстана и Узбекистана.
- ▶ Организация перевозок грузов Кыргызской железной дорогой регламентируется Законом Кыргызской Республики "О железнодорожном транспорте", Соглашением о международном грузовом сообщении, а также положениями и инструкциями, утвержденными Министерством транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики.



Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» при Министерстве транспорта и коммуникаций Кыргызской Республики является монополистом в системе перевозок грузов и пассажиров железнодорожным транспортом.

Основными направлениями деятельности Кыргызской железной дороги являются организация перевозки грузов и пассажиров. Перевозка грузов и пассажиров осуществляется как в международном, так и во внутриреспубликанском сообщениях.

Кыргызской железной дорогой за 2023 год перевезено:

- грузов в объеме около 9,4 млн тонн
- более 247 000 пассажиров, в том числе : в международном сообщении около 14 283 пассажиров и во внутриреспубликанском сообщении около 232 717 пассажиров



В рамках проекта развития внутренней сети железных дорог планируется строительство железных дорог:

- ▶ «Балыкчы-Кочкор-Кара -Кече-Макмал» протяженностью 300 км
- ▶ «Балыкчы-Тамчы» протяженностью до 63 км
- ▶ «Китай-Кыргызстан-Узбекистан» протяженностью 311 км

Реализация данных проектов осуществляется в соответствии с задачами определенными Основными направлениями развития железнодорожного транспорта Кыргызской Республики на период 2022-2026 годы, утвержденными Постановлением Кабинета Министров Кыргызской Республики от 20 мая 2022 года № 258 и Концепцией стратегического развития железнодорожного транспорта на «ПРОСТРАНСТВЕ 1520» до 2030 года, утвержденной Решением Совета глав правительств СНГ от 12 ноября 2021 года



- ▶ В целях обеспечения потребностей хозяйствующих субъектов Кыргызской Республики в грузовых железнодорожных перевозках, ГП «НК «Кыргыз темир жолу» закупило за счет собственных средств 100 полувагонов у АО «Алтай вагон».
- ▶ В целях обеспечения действующих и перспективных грузовых и пассажирских железнодорожных перевозок ГП «НК «Кыргыз темир жолу» прорабатывает вопрос обновления устаревшего парка подвижного состава.
- ▶ В рамках подписанных Меморандумов от 10 ноября 2021 года, а также от 8 октября 2022 года о сотрудничестве с Российско-Кыргызским Фондом развития и Национальной лизинговой корпорацией по развитию промышленности Российской Федерации прорабатывается вопрос приобретения парка подвижного состава.

Для расширения взаимодействия в обмене и распространении научно технической и экономической информации по проблемам железнодорожного транспорта и формирования единого информационного пространства ведется работа по созданию в ГП НК КТЖ справочного информационного центра на основе современных информационных технологий в рамках ОСЖД .



Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу»

На международном уровне руководством были проведены более 100 встреч, подписаны более 30 меморандумов и соглашений о сотрудничестве. На постоянной основе ведется взаимодействие с международными организациями, правительственными комиссиями и советами.

В целях сохранения и дальнейшего развития системы железных дорог ГП «НК «КТЖ» активно принимает участие и является членом :

Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества
Организации сотрудничества железных дорог



- ▶ В целях развития и совершенствования технической политики Государственного предприятия «Национальная компания «Кыргыз темир жолу» , осуществления технического контроля и надзора, внедрения и соблюдения метрологических и строительных норм и правил, обеспечений безопасных условий труда, охраны окружающей среды и контроля за отраслевым учетом земель подразделениями Компании, а также для улучшения оперативности информационной работы, на базе инженерно-технического отдела Компании приказом Генерального директора с 2009 года было создано Управление технической политики .
- ▶ Задачи Управления технической политики: это организация работ и координация деятельности подразделений Компании по следующим направлениям: техническое регулирование, в том числе стандартизация и оценка соответствия в области обеспечения единства измерений; техническое и технологическое развитие; соблюдение действующего экологического законодательства Кыргызской Республики; отраслевой учет земель; экономное расходование топливно-энергетических ресурсов и электроэнергии.



- ▶ Управление технической политики в рамках проводимых в Кыргызской Республике работ по присоединению к Таможенному союзу Евразийского экономического союза ЕАЭС провело ряд мероприятий и организовало внедрение в подразделениях Компании требования Технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011).
- ▶ Специалисты Управление технической политики входят в состав Рабочих групп по актуализации ТР ТС и перечней стандартов, сформированной Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 20.06. 2023 г № ВС -121-Р в целях исполнения пункта 10 Порядка разработки, принятия, изменения и отмены технических регламентов Евразийского экономического Союза , утвержденных Решением Совета Евразийского экономического Союза № 48 от 20 июня 2012.
- ▶ В целях создания благоприятных условий на территории нашей страны по выполнению требований технических регламентов Таможенного Союза специалисты Управления технической политики проводят работу по представлению разработчику предложений по проекту технического регламента, по перечням стандартов взаимосвязанных с технических регламентов Таможенного Союза



Для организации и проведения работ по межгосударственной стандартизации в области железнодорожного транспорта государств - членов СНГ с 2010 года представители Управления технической политики вошли в состав в качестве полноправных членов Межгосударственного технического комитета по стандартизации № 524 «Железнодорожный транспорт».

В рамках Автоматизированной системы МТК 524 в ГП «НК КТЖ» рассматриваются проекты межгосударственных стандартов

За 2023 год нами было принято участие в рассмотрении 47-ми проектов ГОСТ, по 17 проектам были даны предложения и замечания

В целях выполнения Закона Кыргызской Республики «Об основах технического регулирования в Кыргызской Республике», Межправительственного соглашения о координационных органах железнодорожного транспорта СНГ, Договора о ЕАЭС, основополагающих документов Межгосударственной системы стандартизации и Национальной системы стандартизации Кыргызской Республики на базе ГП «НК «КТЖ» был создан Технический комитет по стандартизации Кыргызской Республики 26 «Железнодорожный транспорт». Секретариат которого ведется специалистами Управления технической политики



С учетом географического положения (железная дорога не транзитная) Кыргызская железная дорога смогла сохранить всю свою инфраструктуру и полностью обеспечивает потребности Кыргызстана, осуществляя перевозки пассажиров и грузов железнодорожным транспортом.

Государственное предприятие «Национальная компания «Кыргыз темир жолу», с каждым годом увеличивает показатели в обеспечении устойчивой и безопасной работе железнодорожного транспорта с целью удовлетворения потребностей хозяйствующих субъектов в грузовых железнодорожных перевозках и запросах населения в пассажирских перевозках.

В этом году железная дорога Кыргызстана отмечает свой 100-летний юбилей



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!